mundo ciclístico

$ 350 No. 114 - JUNIO 1988

AFICHE CENTRAL

CLASICO RCN

MEJIA, EL AVION

PREVUELTA A COLOMBIA

TRIUNFOS EN L'ISARD Y VENETO

KELLY, REY EN ESPAÑA

Ahora de Yardley, un aftershave para hombres que van por la de oro.

Es refrescante.
Intensamente masculina.
Muy Inglesa. Una fragancia auténtica de YARDLEY.
Si usted desea un After Shave triunfador, piense en YARDLEY y vaya por la de Oro,
VAYA POR GOLD!

YARDLEY GOLD

YARDLEY, LONDON, ENGLAND

y vaya por la de oro

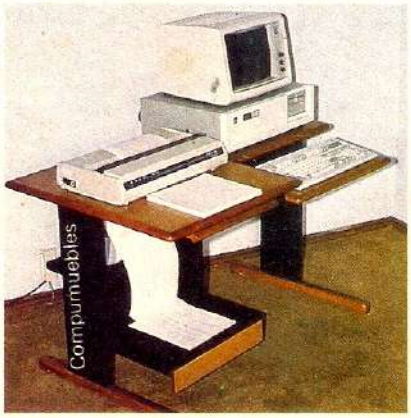
Vaya por Gold!

COMPUMUEBLES LTDA.®

Muebles ergonómicos, técnicos, modulares para sistemas y oficinas

CONTAMOS CON

- Sistema MULTIOFICINA
- Sillas Ergonómicas
- Estaciones de trabajo para sistemas
- Archivadores para unidades de memoria



Los proyectos instalados son nuestra mejor referencia.

INFORMES Y VENTAS

Fábrica y oficinas Calle 35S No. 65-77 B. Carvajal Tels. 2991296
2174754 - 2991250 - 2174037 Bogotá D. E.

CALI **Compumuebles Cali** Av. 4 Norte No. 17N 53 Tel. 611945

Todo para deportes

OLIMPIC

Albeiro Cardona M.
Gerente

CENTRO COMERCIAL
VILLA DE ROBLEDO

Cra. 4a. No. 12-20 — Local 1-12
Tel. 22694 Cartago V.

LA HORA DEL CICLISMO

HECTOR URREGO

JAIRO CHAVEZ - AICARDO TORRES
HECTOR PALAU - JOSE TELLEZ
MARTIN PUERTO - JOSE MARIA YEPES
y los mejores comentaristas de América y Europa

RCN
la radio de colombia

mundo ciclístico

TARIFA POSTAL REDUCIDA No. 437
Resolución del Ministerio de Gobierno
No. 003214 de Octubre 28 de 1985
Calle 79 No. 18-34 - Tels: 257 81 76 -
257 85 40 - A. A. 67555 y 50163 Bogotá,
D. E.

DIRECTOR
Lic. Héctor Urrego Caballero

SUBDIRECTOR
Jairo Giraldo Jiménez

GERENTE ADMINISTRATIVO
Alvaro Parra Delgadillo

REDACCION
En Bogotá:
Jorge Alejandro Sánchez
Héctor Palau
Socorro Franco
Fabio Arturo Cruz

En Cali :
Jairo Chávez Avila

En Medellín:
Alcardo Torres

PUBLICIDAD
En Bogotá:
Angel José Loaiza S.

En Medellín:
Francisco Javier Vélez
Teléfono: 260 35 20

FOTOGRAFIA
Horacio Gil Ochoa
Alberto Urrego C.

CORRESPONSALES
EN EL EXTERIOR

México : Rubén Aguirre
Venezuela : Ramsés Díaz León
Perú : Yván Arias
USA : Bárbara George
España : Chico Pérez
Rusia : Alvaro García
Italia : Rino Negri y Stefano Fiori
Inglaterra : Ken Evans
Suiza : Walter Grimm

CONSEJO EDITORIAL
Hernando Macías
Misael Córdoba
Iván Darío Gómez

ARTE - IMPRESION
Editorial Andes

DISTRIBUCION
Distribuidoras Unidas Ltda.
Transv. 93 No. 52-03
Teléfono: 267 66 66, Bogotá.

En Estados Unidos
Hispanic Distributors Associates, Inc.
46-07 70th Street, Woodside, NY 11377
New York - Tel. 6399868

Javier Hincapie
6700 South West, 145 Street
Miami, Florida 33158 - Tel. 5428330

Editorial

Duelo de Titanes

Vamos a tomar como título de nuestra nota editorial, el nombre con el cual se ha "bautizado" una de las pruebas más importantes del calendario ciclístico nacional e internacional, el CLASICO RCN. Y lo hacemos, porque refleja perfectamente el contenido de esta edición de MUNDO CICLISTICO.

En efecto, al término de un auténtico "duelo de titanes", Sean Kelly *consiguió magistralmente llegar al podium de una prueba que buena falta hacía en su hoja de vida deportiva, de por sí brillante, pero sin la rúbrica del Tour, el Giro o la Vuelta. Y para beneplácito del ciclismo mundial, el irlandés finalmente arribó al puesto donde se le esperaba por su clase y sacrificios. La Vuelta a España, deja para el ciclismo colombiano un mar de inquietudes y decepciones, por múltiples motivos que aquí pretendemos presentar, excepción hecha del brillante papel desempeñado por* Fabio Parra, *auténtico protagonista de la prueba, elevado a la categoría de jefe de filas en su escuadra, pero ante todo defensor de un ciclismo prestigioso como el nuestro. Parra respondió con altivez y decisión, secundado por William Palacio, una de las revelaciones de este espectacular certamen ibérico.*

Unos consagrados como Titanes y otros en el camino para conseguir distinción, se dieron cita en la versión 28 del Clásico RCN *y luego de librar uno de los combates deportivos más espectaculares de los últimos tiempos, el triunfo correspondió a* Alvaro Mejía, *al término de una carrera que sirvió para demostrar ante todo, que la nueva generación de nuestro ciclismo empuja con fuerza inusitada y que cada vez será más difícil para los consagrados sostenerse en el lugar de privilegio que han alcanzado. Perfecta organización, elevado nivel técnico a pesar de algunas ilustres ausencias, progresos en todos los órdenes, son los aspectos para resaltar en una prueba que sigue en el primer plano ciclístico.*

No podemos menos que congratularnos con el logro de un auténtico Titán del ciclismo Mundial: *Francesco Moser, a quien tuvimos como huésped en nuestra edición anterior a raíz de su presencia en Bogotá, donde preparó con profesionalismo ejemplar, pero siempre con la fe del carbonero, el que sería su último y talvez más grandioso logro:* El Récord Mundial de la Hora en Pista Cubierta. *Fue la lucha del orgullo, la pasión y el amor propio, llevada a feliz término merecidamente. Sería injusto para Moser no haberlo conseguido, porque hizo todo lo necesario y mucho más, para dejar una huella indeleble de su paso por el ciclismo y para acrecentar más su nombre en la escasa lista de los "Gigantes de la Ruta".*

Y . . . nos aprestamos para el fenomenal duelo de titanes en el cual estará enmarcada la Vuelta a Colombia. *Remozada, en plena madurez, la Vuelta es otra vez el espectáculo de los colombianos que la seguirán apasionadamente. Esta vez, los poderes están repartidos y las opciones no son tan firmes como en otras ocasiones.* Luis Herrera, Fabio Parra, Pablo Wilches, *emergen como los tres grandes de la Vuelta a Colombia, pero ellos y nosotros somos concientes de lo difícil que será enfrentar a los González, Camargos, Carreños, Mejías, etc.*

Como en sus mejores tiempos, como en las buenas épocas de los Hoyos, los Luques, los Ambrosio y los Buitragos o después con los Cochises, Niños, Pachones, Patrocinios, el giro colombiano colma otra vez las expectativas nacionales e internacionales y por ello MUNDO CICLISTICO ha preparado cuidadosamente todo el material indispensable para seguir la Vuelta del país a la altura de la época que está viviendo.

HECTOR URREGO C.
Director

CLASICO RCN

...Y EL TIT

AN FUE MEJIA

Jairo Giraldo Jiménez

¡Sorpresa! Alvaro Mejía Castrillón se vino "camuflado" entre los ogros del ciclismo criollo y dejó caer un balde de agua fría sobre el Clásico RCN-88, a un día del cierre. Nadie, ni el más experto, tuvo en cuenta el nombre de Mejía como posible triunfador en el "Duelo de Titanes", mientras a los profesionales se les caía la estantería.

Fotos:
ALBERTO URREGO

Estalló como un polvorín sobre un escenario que ha roto aspiraciones y llevado a la gloria, cuando casi la suerte estaba echada sobre el clásico RCN, combativo metro a metro, día a día, sobre un pelotón destrozado por las inclemencias de un ritmo infernal . . . hasta consagrar a quien menos imaginábamos —Alvaro Mejía— y sepultar a quienes sí conocíamos— Pablo Wilches y Alberto Camargo.

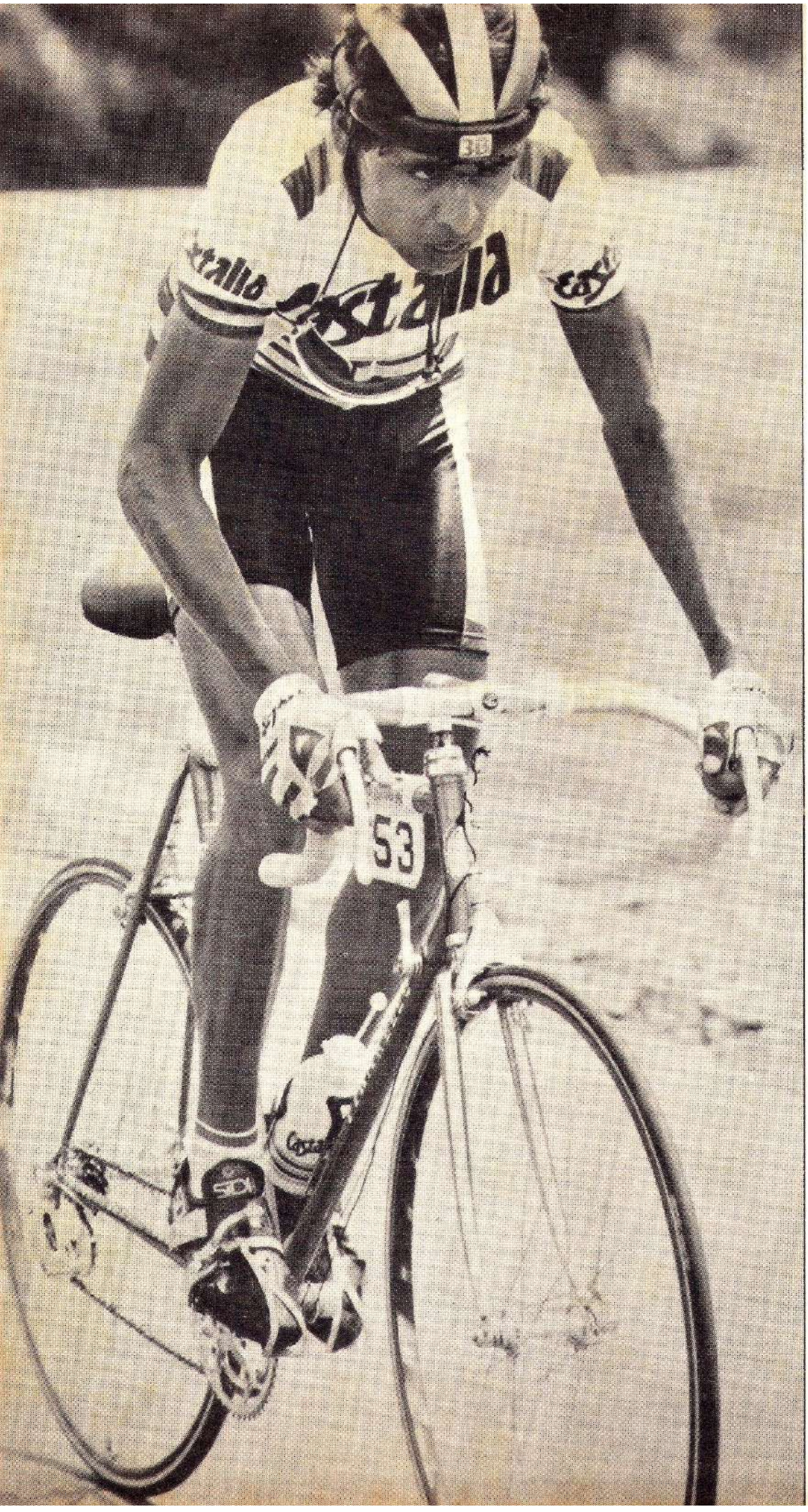
¡Qué paradoja! Cuando la suerte estaba echada en favor de los Manzana Postobón con Camargo y Wilches en coche de primera y el punto de mira era esa dupla, Raúl Meza debió inclinar la cabeza y permitir la consagración de otro de la casa pero matriculado en la formación aficionada . . . y hasta trabajar para él: Alvaro Mejía Castrillón.

"Ogros" en acción: Sierra (85), Mejía (verde), Camargo (amarillo), Verano (de gafas), Wilches (retazos), Ramírez, Humberto Parra (rojo) y Condorito Corredor.

EL CERRO DE LA MUERTE

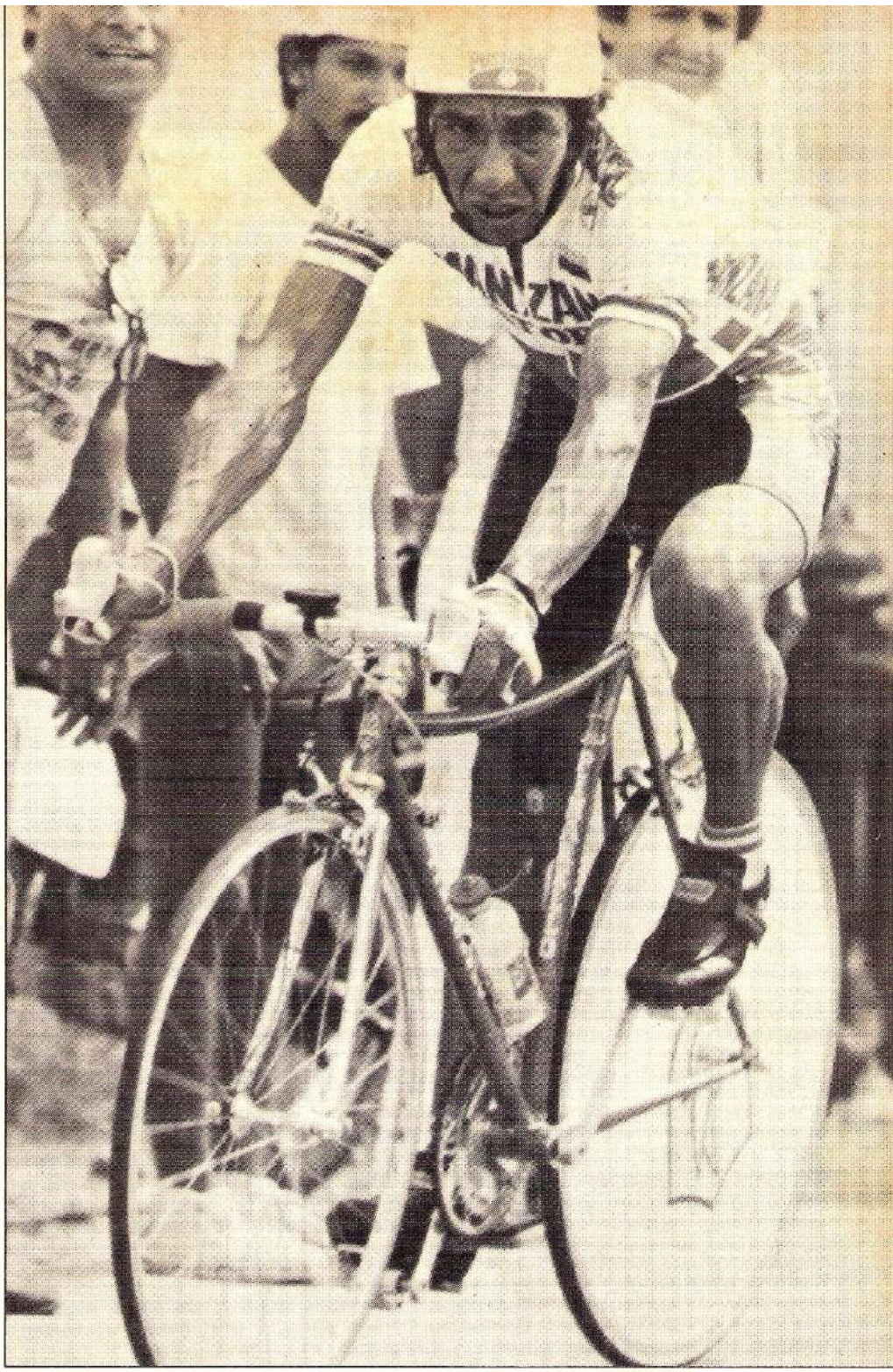
Sucedió en las últimas rampas que llevan el cerro de Minas en el corazón de Antioquia, en escasos dos kilómetros, antes de la cima, donde la cuesta es ruda y exigente, donde sólo los "grandes" pueden rasguñar el pavimento con propiedad, como lo hizo Mejía para desbaratar pronósticos y derrumbar el bien construido castillo de los profesionales.

Todo empezó con Camargo acomodado en el liderato de una carrera casi escrita a su favor, con Wilches pisándole los talones a escasos once segundos y



Mejía por allá separado a 54 segundos, después de la explosión del pelotón durante una impresionante fracción que condujo la caravana desde Anserma hasta Mede-

CLASICO RCN



Ellos llevan bien puesto el nombre de Titanes: Mejía, el campeón; Camargo, 2o.; Wilches, 3o. en discordia.

llín donde se desvertebró la clasificación y cayeron muchas opciones.

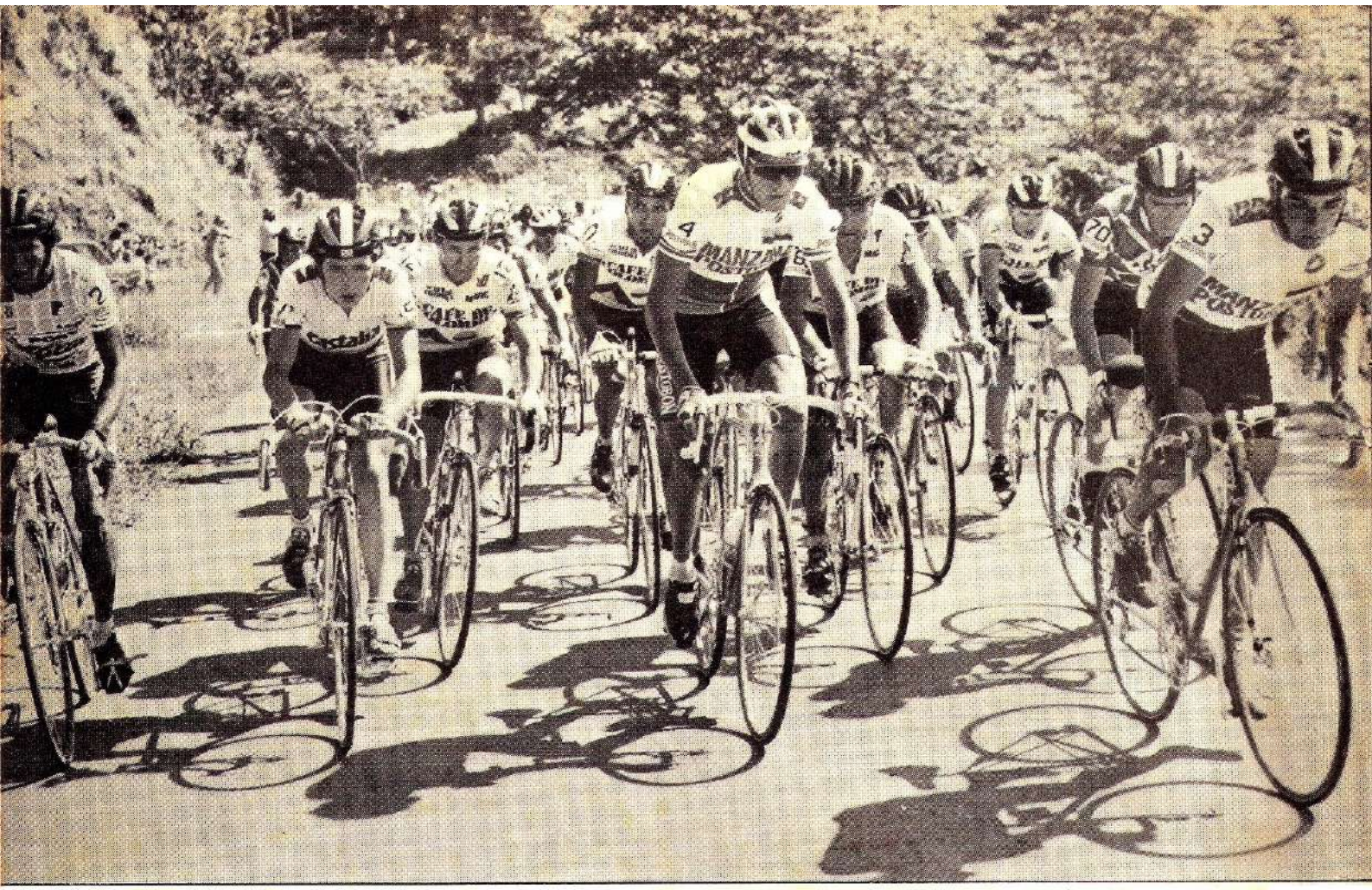
DOS... O TRES

El duelo iban a protagonizarlo Camargo y Wilches. Quien se acomodara mejor al término de 37 kilómetros contra el reloj entre el centro de Medellín y Minas, iba a subir al podio como campeón un día después en la imponente Avenida Oriental del "paraíso antioqueño". Y a nadie se le cruzó por la imaginación suponer que Mejía, separado por 54 segundos, tenía vivas las esperanzas, todo porque pertenecía a la misma "familia".

Así las cosas, casi estaba clausurado el RCN Eternit-88. Sólo hasta cuando Mejía registró mejor guarismo que sus dos adversarios a mitad de carrera, se vieron venir pasos de animal grande.

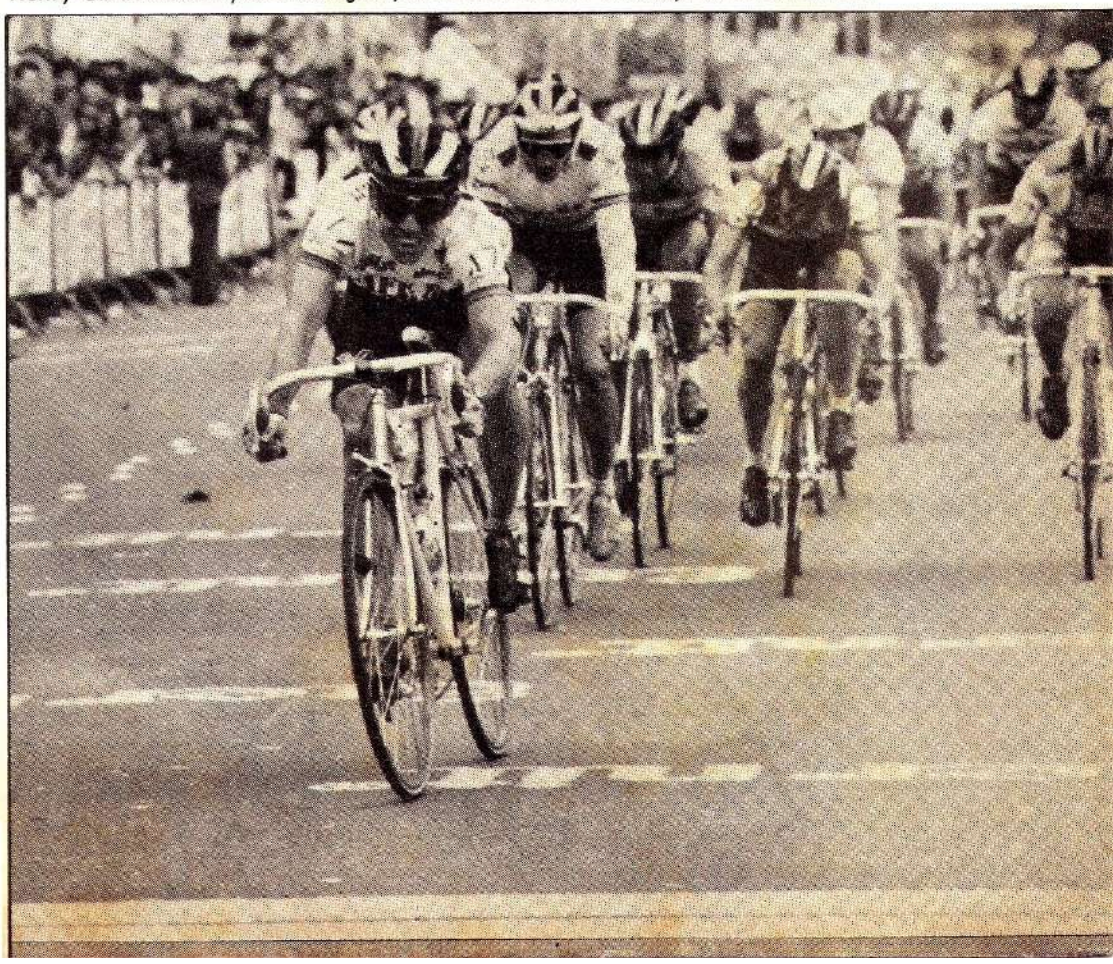
TRIO DE ORO

Wilches hacía un esfuerzo sobrehumano para remontar la ventaja de Camargo; el líder de Postobón estaba enfrascado en un duelo consigo mismo, para demostrarse que tenía dinamita para acabar con el Clásico. Y Mejía, un Mejía iluminado por sus deseos de campeonar, por borrar cualquier duda existente desde aquel tránsito por la Vuelta de la Juventud y ratificar la frase que consignó una vez en MUNDO



Primera cuesta respetable. El grupo marcha hacia Rosas con González, Saavedra, Patrocinio, Ramírez, Vargas, Condorito, Cárdenas y Jaramillo al mando.

Henry Cárdenas conquistó a Bogotá, en un sensacional embalaje en la carrera 15.



CLASICO RCN

CICLISTICO: "Aspiro a ganarme el RCN".

Los dos primeros estaban en lo suyo y no sabían que el tanque de Mejía era el más reservado de todos, tanto que en esos dos kilómetros antes del "templo de los ascensores", destrozó a Camargo, hasta remontarle la ventaja de 54 segundos y aumentarla a 1.06 en la raya.

Lo que se vivió al filo del medio día en Minas tiene escasos antecedentes: Mejía sudoroso, las cámaras de televisión enfocando su paso vertiginoso, el grito ensordecedor de Elkin Darío Rendón, Marcos Rabelo y toda Castalia en pleno, el viva de

Panasonic

NUEVO SISTEMA TELEFONICO DIGITAL

... Su llamada al Siglo XXI

MULTILINEA
SS–208
SS–308
SS–512

MULTILINEA
JX–616
JX–1232
JX–2464

PANAFAX
UF–400
UF–400AD

PANAFAX
UF–150

MICROTEL LTDA.

Calle 125 A No. 56-26
Tels: 2264686 - 2265008
2539897 - 2265148

LOS SIGUIENTES SON ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES QUE HA SE HAN COMUNICADO CON EL SIGLO XXI.

Agencia de Viajes Ver
Arpisol Ltda.
Banco Extebandes
Caterpillar Motor
Compensar
Centro Colombo Americano
Conatex
Conservas California
Constructora Starco Ltda.
Clínica La Sabana
Cuperz
Depósito Oriental
Diaco
Distribuidora Oriental
Electrodomésticos Metálicas Modernas
Expointer
Inmuebles y Capitales
Metálicas Mundial
Mundo Ciclístico
Otero Umaña y Cía.
Pardo Restrepo Santamaría y Cía. Ltda.
Rameco
Repuestos Asociados
Rhone Poulecne AG"Rochime
Tecnialambre
Tejidos Lav
Wardex Trade Co. Ing. Colombia

Solitario, tras el esfuerzo en la cuesta final, Leonel Correa triunfa en Ibagué.

Y a Cali se aparece William Pulido rematando a su estilo, en embalaje.

Cuidado, aquí va un "Gigante del Futuro" firme y decidido en la cronoescalada a Minas: Oliverio Rincón, 1o.

Campanazo de alerta con el "Pollo" González en la contra reloj de Cali.

Cierre para el recuerdo: Raúl Acosta en la Avenida Oriental de Medellín.

PROGRAMA DE SOFRO PEDAGOGIA DEPORTIVA

Desarrollado durante 4 años consecutivos por Dr. José Bulla (médico) y María Elisa Bulla (sofrólo ga social), con etapas de seguimiento experimental y de comprobación científica, dando comc resultado: Altos Rendimientos Deportivos.

CICLISTAS COMO: Pablo Rincón
Raúl Gómez
Lino Casas
Mario Diagama

Han Sido Atendidos con este Método

Atención especial a CICLISTAS

Tel: 672 66 39

Inesperada victoria de otro Wilches; Ricardo, primero en Pereira.

Carlos Mario Jaramillo llegó triunfal a su tierra, Medellín después de una soberbia escalada hacia Minas.

CLASICO RCN

20 aficionados venidos de Santa Rosa de Cabal, las lágrimas de una madre, las risas de dos hermanas, y la fiesta del Clásico que estaba en pleno furor, en todo su apogeo, porque se había convertido en una batalla sin cuartel, cuando nadie lo esperaba . . .

Todo estaba dicho. Los Postobón descendieron con las caras largas, los "cafeteros" que poco jugaron en este Clásico, estaban entre sorprendidos y admirados y Castalia en el "pinito", cantando un triunfo que no estaba anunciado, por lo menos públicamente, o talvez contaba para ellos, en la intimidad de las charlas técnicas.

Victoria rodeada con el paso decisivo de un Oliverio Rincón que ratificó sus condiciones al plantarse como el rey de la cronoescalada . . . no existía duda alguna sobre la portentosa presentación de Castalia que redondeó la faena sin contemplaciones con nadie.

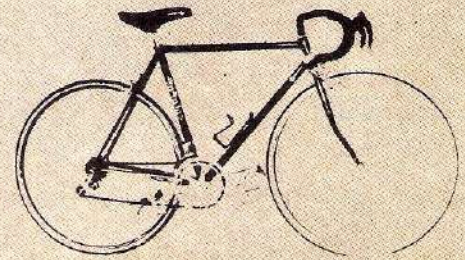
Conclusión: Mejía líder, Camargo a 12 segundos y Wilches a 15. El retrato de los tres primeros lugares al caer el telón del Clásico Eternit un día después frente a una enloquecida afición antioqueña sedienta de emociones fuertes, bien dadas en las tres jornadas del cierre.

AHORA EN FUSAGASUGA

ALMACEN Y BICICLETERIA

López

ELIODORO LOPEZ



Reparación Técnica
Repuestos en General
Marcos sobre medidas

Fusagasugá Calle 5a. No. 5-41 Tel: 2380

CLASICO RCN

A nadie se nos ocurrió pensar que éste —por su trazado— iba a ser un Clásico duro, disputado al milímetro y hoy, viendo la película de lo sucedido sólo podemos atinar a decir: En verdad asistimos al "Duelo de Titanes y a la prueba reina del ciclismo americano".

ESTRELLA DEL FUTURO

Porque si bien no estaban varias de las figuras principales del pedalismo criollo, quienes hicieron posible la realización de una carrera de esta índole, mostraron hasta el cansancio que existía mucha madera entre ellos y que la pólvora estaba ahí, guardada para hacerla estallar entre esa nueva generación que empuja con vigor y energía hacia los lugares de los Luchos, Parras, Wilches, Pachos . . .

Pero esto ya hace parte de la historia y los archivos, un filme que contará sobre el favoritismo de Pablo Wilches al empezar el RCN-88 y patentizado en las mismas calles de Bogotá, cuando se acomodó en el liderato y opacó una posible celebración de Alberto Camargo,

Grupo respetable este de Castalia en el RCN: N. Uribe, O. Rincón, R.Wilches, A. Mejía, W. Pulido, J.L. Otálvaro, H. Betancur, E. Rico, F. Muñoz.

DUARTE

LA BICICLETA PROFESIONAL
EUROPEA ENSAMBLADA
EN COLOMBIA

USAMOS TUBERIAS CERTIFICADAS COLUMBUS O REYNOLDS
CON EMPATES DE MICROFUSION ITALIANA

DISTRIBUIDORES
MEDELLIN:
Almacén Arius - Tel: 2431880
Almacén J.C. y L.C. Ltda. Tel: 2328639
CALI:
Ciclo Andrade - Tel: 671483
Hernán Herrón y Cía. Ltda. Tel.: 501840
Distribuidor Chesini - Calle 21 N No. 6AN-65
Tel: 681235

PASTO:
Jesús Chamorro - Tel: 38734
Jorge A. Vásquez - Tel: 39314

VENTAS Y SERVICIO: Calle 68 No. 31-20 Teléfonos: 2251996 - 2319781 - Bogotá Colombia

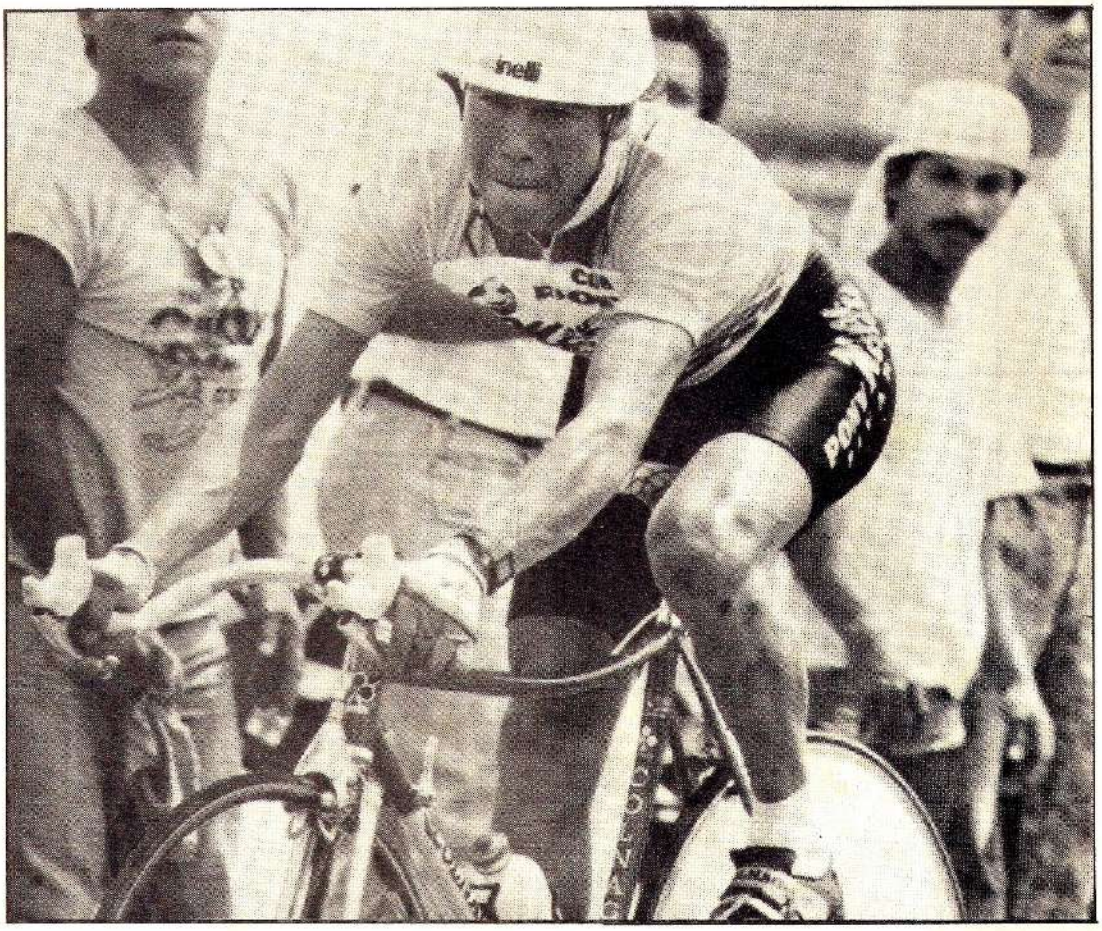
CLASICO RCN

quien perdió la contra reloj inicial por escasos cinco segundos. Los ojos no miraron más abajo en la clasificación, donde Alvaro Mejía estaba con una escasa carga de 46 segundos.

DIA A DIA

El circuito al norte de Bogotá dio una voz de alerta sobre las posibilidades del Café, al ver a un Henry Cárdenas clavándole el puntillazo a los embaladores y dejando intacta la clasificación, tal como aconteció hacia Ibagué, donde el "paisa" Leonel Corrrea, en fuga, se hizo con los méritos de la etapa, pero sin causar perjuicios entre los líderes.

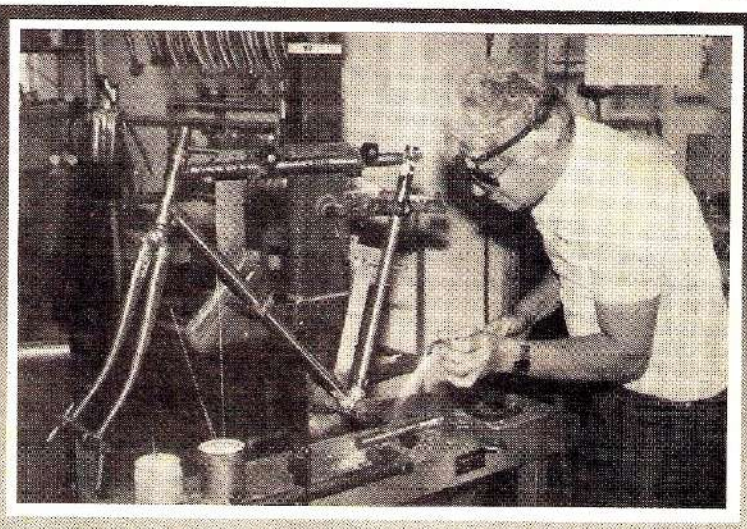
Hacia Cali hubo susto pasajero, con la escapada que pudo volcar opciones y en la llegada, William Pulido ratificándose como "sprinter"



Grata revelación del Clásico, el Pony, Marco A. Carreño, ganándole a varios consagrados: 7o. en la general.

¡Vaya felicidad! al fin y al cabo son la misma familia: Meza el técnico y Mejía el Campeón.

REYNOLDS
Hace la tubería



Afortunadamente
para
JOSE DUARTE
y 30 constructores
y artesanos
Colombianos

GUARANTEED BUILT WITH REYNOLDS 501 L
CROMALLOY-M
FORK BLADES, STAYS & BUTTED FRAME TUBES
Manufactured by TI REYNOLDS LIMITED, England

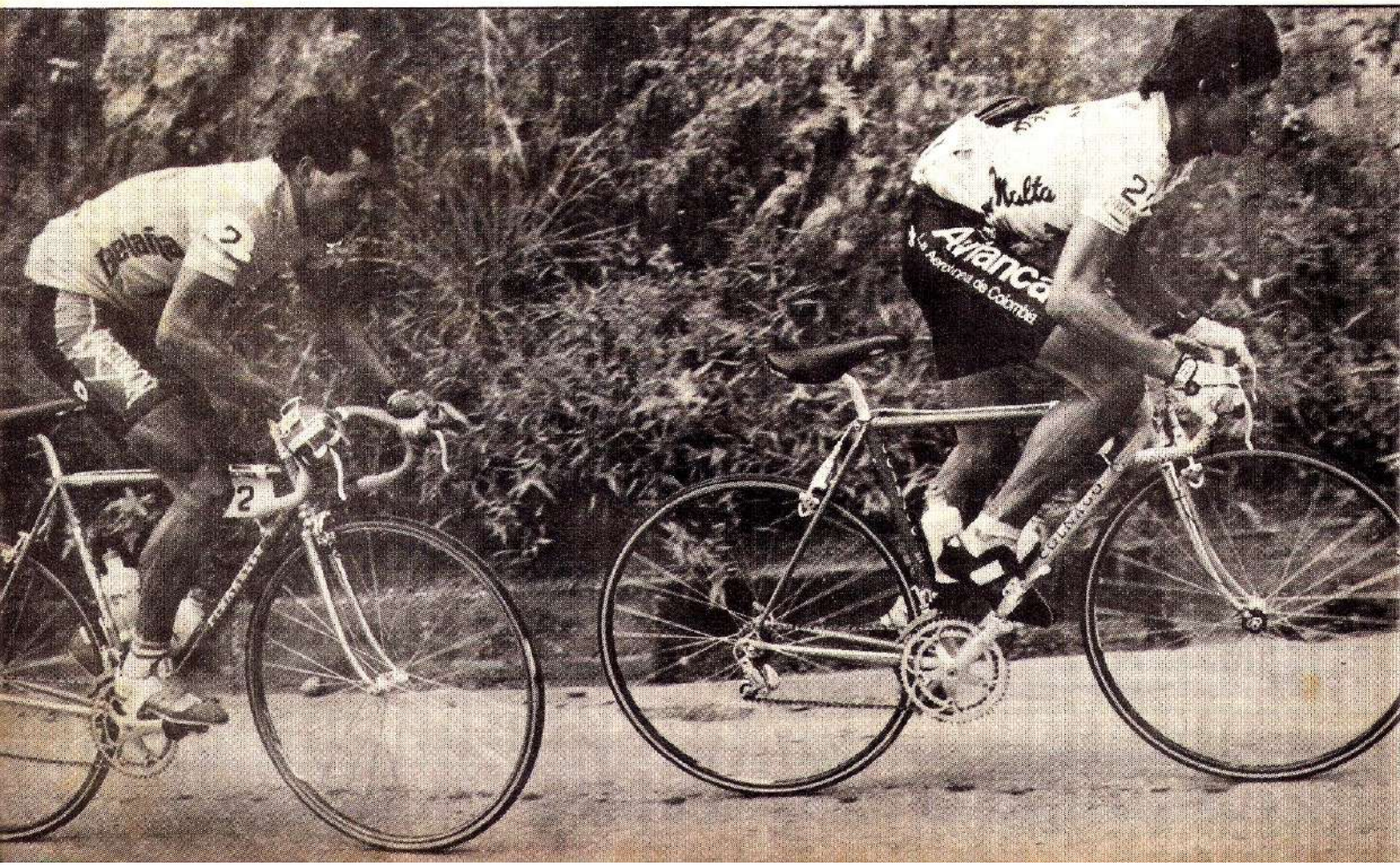
GUARANTEED BUILT WITH REYNOLDS 531
FORK BLADES, STAYS & BUTTED FRAME TUBES
Manufactured by TI REYNOLDS LIMITED, England

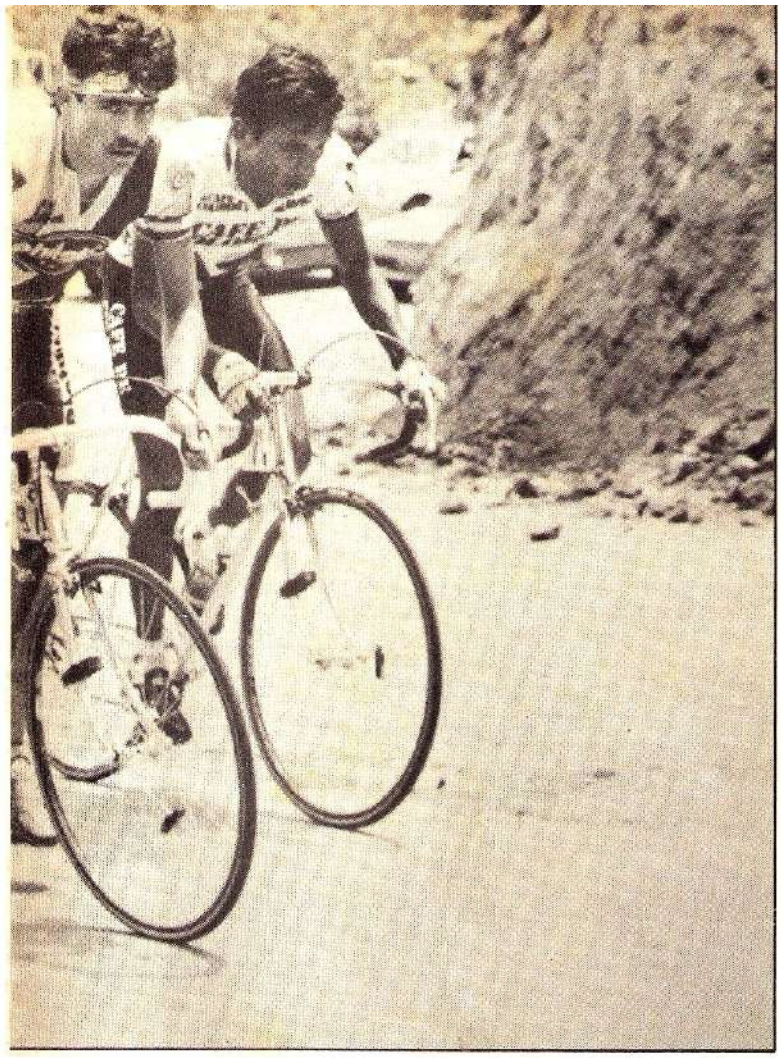
GUARANTEED BUILT WITH REYNOLDS 753 R
FORK BLADES, STAYS & BUTTED FRAME TUBES
Manufactured by TI REYNOLDS LIMITED, England

MOTOMARINA LTDA.

MEDELLIN: Calle Colombia Cra. 65 No. 50-12 A. A. 11746 Conm. 230 00 55 Télex: 66750 MOTOM-CO. Fax: 2305934

Vamos para Minas donde estuvo la clave de la Carrera: atras Uribe, Sierra, Wilches, Casas, Castaño y Martín en persecución de dos que arrancan, Camargo y González.





CLASICO RCN

arrastrando el pelotón tras de sí.

Remezón de miedo en la contra reloj que hace un año consagró a Parra. La ida y vuelta al aeropuerto ubicó al "Pollo" González como candidato firme a la corona, ante la proporción de montaña que aparecía en el camino hacia Medellín. Su triunfo estremeció las entrañas del Clásico que vio como Wilches perdía su camiseta y Camargo vestía el amarillo. Casi un veredicto sobre una carrera revolcada, a "mil por hora" —ritmo impuesto por los aficionados— que ya tenía agotados a los extranjeros. Ahora el "pollo" pisaba los talones de Camargo, cuatro segundos atrás, Wilches a 11 y Mejía a 54. Tampoco se daba un peso por el risaraldense y subían las acciones para Pony Malta.

En Pereira, con la victoria de Ricardo Wilches, nada sucedió, pero hacia Medellín, tenemos que decir que asistimos a un verdadero clásico del ciclismo. Regresamos a aquellos días de la "guerra" en Minas, donde Pony Malta equivocó la estrategia y Postobón defendió como León su opción, tanto que hizo suya la etapa con Carlos Mario Jaramillo, desparramó por las carreteras las plumas de González y puso a funcionar un "tandem" iniciado por el propio Camargo y secundado por Jaramillo, Wilches y ¡Mejía!

LA ESTRELLA

Ahí se desparramó el Clásico y puede decirse que allí se lo ganó Mejía, el chico de Santa Rosa de Cabal, con escasos 21 años, el amateur en quien nadie pensó; el muchacho de familia trabajadora que aspira a convertirse en ingeniero eléctrico algún día.

CARRARA
Marcos para bicicletas
• Pintura Horneada
• Semi - Cross - Turismo - Mujer
• Repuestos Nacionales e importados
• Distribuidores en todo el país.
auteco
A.A. 1066 Medellín. Tel: 281 11 99
Télex: 66721 Telefax: 77 50 47 Medellín.

Alvaro Mejía en el sitio de los grandes y sus paisanos radiantes de felicidad.

CLASICO RCN

Lo otro hace parte de la película central, aquella vivida en la cronoescalada y el final con cierre victorioso para Manzana, como para reivindicarse de la debacle del día anterior, con Raúl Acosta ganando el embalaje .

CAE EL TELON

El balance final nos cuenta que:

— Postobón ni se imaginó que hacía Minas llevó el caballito de Troya en el tren.

— Pony Malta equivocó estrategia y fundió inútilmente a González.

— Castalia, silencioso, hizo lo suyo.

— Café de Colombia debió resignarse ante el ritmo amateur y el bajón de sus unidades a lo largo de las nueve etapas.

— No era la carrera al estilo Varta.

— El Clásico puede vanagloriarse de tener la más brillante organización en una carrera por etapas en el país.

Una carrera aparentemente sencilla, sin demasiada montaña, sin grandes figuras, se convirtió de la noche a la mañana en la prueba más emotiva y disputada del calendario, en el verdadero "Duelo de Titanes" juveniles . . . Quién lo creyera . . . ■

ARCOLI
AROS
COLOMBIANOS
LTDA.
Aros en Aluminio para
Bicicletas de:
Turismo, Semicarreras, Cross,
Minicross, Especiales.
Acabados: Natural - Colores
Calle 68 No. 86-26
234 9430 234 8725
Apartado: 55923
Medellín

Cobipar
INDUSTRIA COLOMBIANA DE PARTES
PARA BICICLETA LTDA.
FABRICANTE DE LOS RADIOS
ESCARABAJO
PARA TODO TIPO DE BICICLETA
Calle 68 No. 86-26
2349180 2349430
Apartado Aéreo 55923
MEDELLIN

Menos mal que el RCN ETERNIT-88 no fue una prueba con exceso de montaña, pues de haber sido así, talvez el 50 por ciento habría abandonado. A pesar de tener esta vez un trazado suave, se presentaron 37 retiros. Partieron 119 y terminaron 82.

* * *

En verdad este año la carrera se convirtió en un "boom" publicitario: organización, salidas, llegadas y vinculación de gran cantidad de empresas. En eso, RCN se apunta un verdadero hit, pues nada tiene que envidiarle a las carreras europeas.

* * *

No cabe la menor duda, esta es la prueba que puede vivirse "en familia". La cordialidad de directivos, patrocinadores, prensa y demás, se pone de manifiesto cada vez que marcha el Clásico y esta vez no fue la excepción, por el contrario, recordamos los buenos días de ciclismo.

* * *

Muchos veteranos del RCN estaban otra vez presentes: Josué Emilio Duque, Jefe de la Vial, contabilizó su Clásico número 22; Abelardo Ríos llegó a la disputa de 17 carreras y Jaime Mira Velásquez, el eterno secretario, una vez más mostrando su dinamismo ahora como director ejecutivo.

* * *

Progresa a pasos agigantados la caravana publicitaria, tanto que ahora se reunieron 17 carros que marcharon siempre una hora antes del paso de los ciclistas: fueron Eternit, Frutas Chuchi's, Coltabaco, Aguardiente Cristal, Colcaribe, Helados La Fuente, Vino Rivelino, Ferretería Reina, Carrocerías América, Shampoo Taty, Aguardiente Antioqueño, Pilas Varta, Prosocial, Conavi, Café de Colombia, T.C.C., Cedal, Portabicicletas Antor, Aces y Torralba Sport. Su jefe, Marcos Cortés.

* * *

Pony Malta puso en circulación el libro de la Vuelta a Colombia. Un folleto con el compendio de lo sucedido a lo largo de las 37 ediciones pasadas de la carrera y con algunas hojas volantes para un novedoso concurso que se pondrá en marcha con la Vuelta. Felicitaciones a Pony Malta por la idea.

* * *

Con rotundo éxito tuvo su desarrollo el tercer compromiso anual de la organización Clásico RCN, el Yardley Gold de Relevos disputado en dos extensos tramos entre Bogotá, Cali y Medellín.

Rostros bellos y agradables. Silvia, Isabel Cristina y Josefina, buena compañía durante el RCN-Eternit 88.

* * *

Se disputaron 956 kilómetros en dos días, con participación de las más importantes figuras del ciclismo criollo y la representación de Kelme. En su segunda edición, el Yardley se convirtió en una prueba emotiva, novedosa y con un futuro alentador.

* * *

Sus directivos, Alejandro Gómez Castro, Laura Ochoa de Ardila y María Eugenia Gómez, entre otros, vieron bien compensado el esfuerzo económico realizado para brindarle apoyo al ciciclismo colombiano.

* * *

Desastre de la actuación de los grupos visitantes en el RCN: De Kelme, únicamente terminó Humberto Parra; del Café apenas dos de sus efectivos finalizaron la carrera, en tanto que los mexicanos quedaron todos a mitad de camino. Vale la pena revisar cuidadosamente para un futuro, las nóminas de quienes vienen a esta prueba, para evitar descalabros de esa naturaleza.

* * *

El RCN-88 fue una carrera para la juventud. Entre los diez primeros de la general, se ubicaron varios corredores menores de 24 años, Veamos: Alvaro Mejía, Oliverio Rincón, Luis Alberto González, Marco A. Carreño, y Alvaro Sierra. Empujan los muchachitos.

HERNANDO ANGARITA B.

IMPORTADOR DIRECTO DE ACCESORIOS PARA BICICLETAS DE CARRERAS

LAS MEJORES MARCAS DEL MUNDO

cinelli

SUNTOUR

REGINA EXTRA

VITUS

SIDI

sedis

ALAN

MKS BICYCLE PEDAL

SILCA

STRONGLIGHT

Sugino

Santini

WEINMANN

Clément

SR SAKAE

PEDIDOS POR MAYOR Y DETAL

PRINCIPAL: CALLE 13 No. 16-63
TEL. 2 428 865 - 2 423 424
A.A. 20071 - 44950

SUCURSAL NORTE:
CALLE 68 No. 33-36 TEL. 2 251 967

BOGOTA - COLOMBIA

CLASICO RCN

RIOS, LONDOÑO Y "PATRO"

Por Soqui Franco

Patrocinio Jiménez.

Abelardo Ríos.

Antonio Londoño.

GENERALES DE TRES SOLES

Nombrar a José Patrocinio Jiménez, Abelardo Ríos y Antonio Londoño, es tocar la historia brillante del ciclismo nacional en tres de sus máximos exponentes y quienes en esta versión del Clásico R.C.N. tuvieron en común ser los tres más experimentados en cuanto a Clásicos R.C.N. sumando 41 versiones.

EL "viejo" Patro ha participado en 11, Abelardo 17 y Londoño 13 y corrieron el Clásico siendo siempre los hombres importantes y de respeto que con su presencia inspiran seguridad y confianza a sus compañeros. José Patrocinio Jiménez confiesa que su meta es correr hasta el 90 mientras que los dos Ponys confirmaron que éste fue su último clásico. Los tres coincidieron en que el Clásico R.C.N. ha cambiado mucho positivamente, en especial en cuanto a su organización aunque para Patro esta vez lo que cambió fue que no vino el comisario Bernardo Mejía y que ahora el comisario director habla tanto como lo hacen en España.

Para Antonio Londoño lo más importante es el trato que le da ahora a los ciclistas: "La altura, el caché, los hoteles, los aficionados y que el Clásico R.C.N. ha sido el innovador en los cambios de organización tomando ejemplo de Europa". Abelardo considera que las condiciones de carrera siguen siendo difíciles y que el cambio fundamental se dio con los viajes a Europa de donde se importó la estructura organizativa.

¡AH TIEMPOS!

Recordar es vivir, dicen por ahí y, viendo la expresión en la cara de nuestros entrevistados cuando los interrogo sobre el momento memorable en sus clásicos, le doy la razón al refranero popular, hay que ver a Londoño diciéndome que no quiere pensar en la nostalgia del retiro y luego como se le iluminan los ojos diciendo: "Fui líder de dos clásicos por muchos días, en el 75 con los mejores ciclistas de Colombia, Niño Samacá, Pachón y llegué a ser líder en todas las modalidades, perdí con Niño en la penúltima etapa. En el 80 perdí con Navarro por 22 segundos y fui también líder desde la primera etapa".

Para Patrocinio la mayor satisfacción fue en el primer Clásico que ganó; "además de ello también empecé a ganar plata y el primer carro que tuve fue un Simca 1.300, nunca pensé que íbamos, a llegar a correr hasta hoy, en ese entonces yo creía que iba a estar de entrenador, me gustaría serlo ahora cuando me retire pero de las mujeres porque los hombres no se dejan gritar de mi.

Abelardo recuerda sus alegrías y también sus tristezas a lo largo de 17 Clásicos en donde los recuerdos se pueden tener por miles: "En el 75 quedé segundo y no llevaba sino tres meses entrenando y era muy dura porque había que subir por Letras. En otro Clásico que salió de la Costa y llegaba a Medellín, yo tenía mucha fé y en la etapa de Ventanas me fundí.

Estos son tan sólo unos pocos recuerdos de la larga historia que daría para escribir un libro sobre esos 41 clásicos que han corrido estos tres titanes; instituciones del ciclismo nacional que con sudor, trabajo y hasta sangre han inscrito su nombre con letras de molde en la historia del pedalismo colombiano. Por eso ésta nota pretende más que ser un reportaje, un homenaje a estos tres deportistas colombianos que son ejemplo para nuestra juventud.

WOLBER

the worldwide number 1 manufacturer of tubulars

EL MANUFACTURERO
DE TUBULARES
NUMERO 1
EN EL MUNDO

DISTRIBUIDOR PARA COLOMBIA • PABLO HERNANDEZ
Carrera 8a. No. 33-13 - Tels: 32904/42575 - A. Aéreo: 1003 - Pereira

CLASICO RCN

OTROS PROTAGONISTAS

Qué agradable es volver sobre los pasos de un RCN que nos dejó experiencias increíbles, por su montaje; por su disputa; por su familiaridad y principalmente, por el poder juvenil desplegado en cada pedalazo, hasta coronar a un aficionado entre el selecto grupo profesional.

Eso fue el RCN ETERNIT—88, una carrera donde la juventud tuvo el mando, casi desde la bajada de la banderola en la calle 152 de Bogotá, porque Alberto Camargo, a pesar de ya incursionar en el profesionalismo desde hace un par de años, hace parte del grupo renovador que se toma el ciclismo criollo.

El, Mejía, Oliverio Rincón, Marco A. Carreño, Luis Alberto González, Alvaro Sierra, fueron los artistas centrales de una prueba que va a recordarse especialmente, porque de aquí partieron quienes ocuparán en breve lapso, el lugar de los hoy consagrados mundialmente.

Fracasó Pablo Wilches, eso no tiene discusión, nos volvió a sorprender Carlos Mario Jaramillo, una vez más, Reynel Montoya no funcionó, a Martín Ramírez le faltó un poco para el "completo", Vargas estuvo discreto, Arsenio Chaparro vuelve por sus fueros, Patrocinio Jiménez de nuevo entre los grandes.

¿ Cómo los vimos ?

ALVARO MEJIA: Indiscutiblemente, el más fuerte del pelotón. Con la asesoría de su técnico, hizo la carrera más inteligente de su vida. Corrió "camuflado" en el grupo y sacó las uñas en el momento justo. Merecido ganador del RCN y un futuro bien promisorio.

Carlos Mario Jaramillo, quinto.

Luis A. González, sexto.

ALBERTO CAMARGO: Estuvo a punto de consagrarse como uno de los futuros "monstruos", pero la falta de tacto y su excesiva confianza lo llevaron a perder una carrera que tenía en el bolsillo. Regulado en todo rreno, supo aprovechar la ocasión paraatacar en Minas y "oler" el triunfo cuando se veía, en las contrareloj.

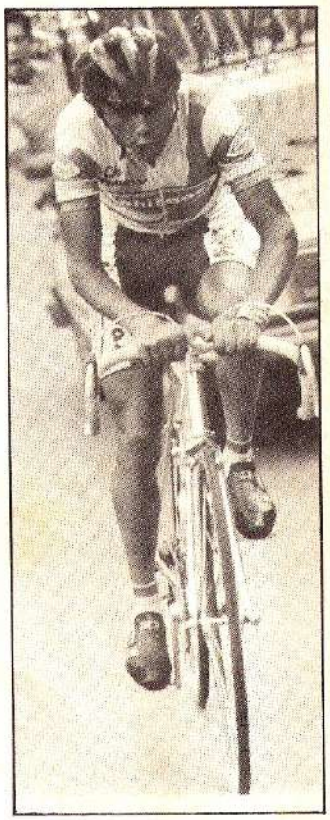
PABLO WILCHES: Decepción. Estuvo preparando exclusivamente el RCN, pero llegó alejado de su habitual forma para rodar contra el reloj. Y quien aspiraba a ganar aquí, debió tener bien presente el cronómetro. Supuso que la cronoescalada le daría el triunfo y también pecó de confianza al fijarse únicamente en Camargo.

OLIVERIO RINCON: Sorprendente cuarto lugar del Clásico, pero lógico vencedor de la contra reloj a Minas. Si no se descuida un día antes en el furibundo ataque de Anserma a Medellín, estaríamos ante el posible campeón de la carrera. Optima calificación para Rincón, quien va a dar mucho para escribir de ahora en adelante. Es el típico escalador con propiedades de rodador y contrarelojista.

CARLOS MARIO JARAMILLO: De enorme progreso este año. Caracterizado por ser un buen rodador, ahora le conocemos propiedades en la cuesta que le han significado un puesto honorífico en Postobón. Fue el trabajador continuo para Wilches y Camargo, Aplausos para "Millo" .

LUIS A GONZALEZ: Se quedó corto de tanque hacia Medellín. Tuvo todo a mano para titularse en el Clásico, pero su técnico equivocó la estrategia y lo "crucificó" en Minas. Perdía escasos 4 segundos con Camargo, y terminó, dos días después, a 5.26.

MARCO A CARREÑO: A comienzos de año, poco, por no decir nada se sabía de la hoja ciclística de Carreño. En escasos dos meses pasó a mostrarse en las carreras menores y a ser protagonista del RCN. Regulado, silencioso y productivo resultó este Carreño que se sostuvo varios días en tercer lugar,



Alvaro Sierra, campeón montaña y noveno.

pero al final resignó para ocupar la séptima plaza. Muy bien por el chico de Pony Malta aficionado que pisa fuerte.

MARTIN RAMIREZ: El esfuerzo de España no le permitió mejor lucimiento; sin embargo, es uno de los grandes que estuvo siempre entre la crema. Qué pasará con

Martín Ramírez, octavo.

Reynel Montoya, décimo.

Alberto camargo, campeón regularidad.

Martín que marcha poco en las pruebas locales?. Una cosa es bien cierta, tiene la polenta y lleva la intención. El, con Henry Cárdenas, salvaron el prestigio del Café.

ALVARO SIERRA: Apareció otra vez con su afilada cuchilla, tratando de "serruchar" a más de uno. No lo consiguió porque todavía es joven como para medirse de tú a tú con los poderosos. Sin embargo, sigue un camino derecho.

REYNEL MONTOYA: Inspirado por momentos. En Minas por ejemplo, pero nada más. Otro nuevo fracaso en su carrera. ■

ALMACEN Clément

REPUESTOS

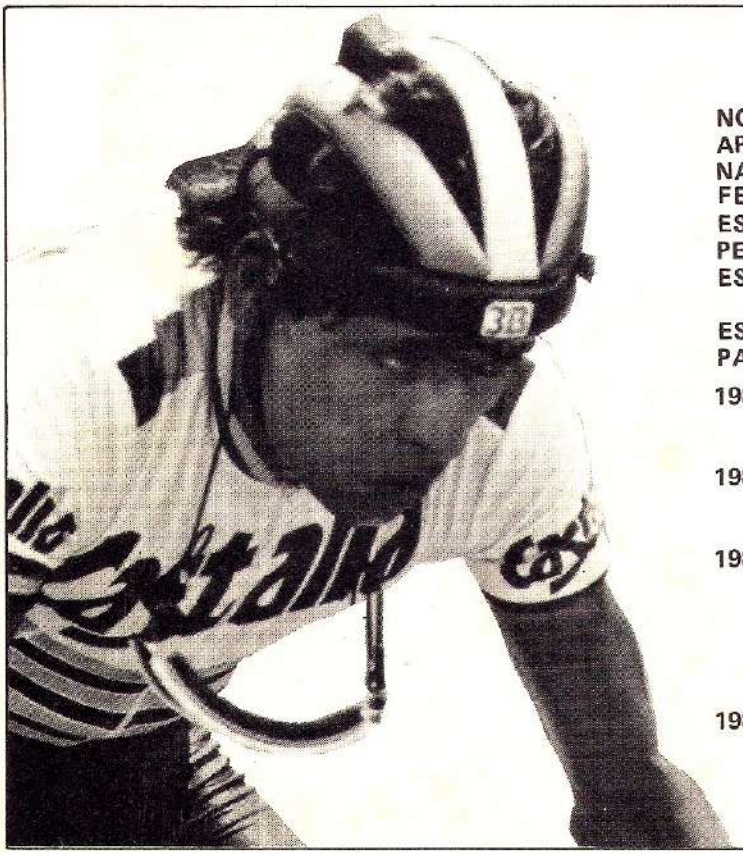
Kawasaki YAMAHA SUZUKI HONDA

Lambretta LLANTAS DE JAPON

Cra. 52 No. 57-10
Carabobo x La Paz (Esquina)
Medellín - Colombia

Teléfonos Ventas:
2 31 86 24 y 2 41 54 19
A.A. No. 8019

Afiliado a Asemotos



ESTE ES EL CAMPEON

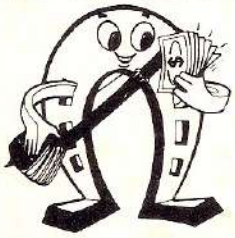
NOMBRE : Alvaro
APELLIDOS: Mejía Castrillón
NACIDO: Santa Rosa de Cabal (Risaralda)
FECHA: 19 de Mayo de 1967
ESTATURA: 1.76
PESO : 57 Kilos
ESTUDIOS REALIZADOS: 2o. Bachillerato (Aspira a Ingeniero Eléctrico)
ESTADO CIVIL: Soltero
PADRES: Rosendo Mejía y Carolina Castrillón

1985 : 19o. en la Vuelta de la Juventud, una etapa; 7o. en Nacional Juvenil de Ruta en Medellín; 10o. en Vuelta del Porvenir.

1986 : 56 en Vuelta a Guadalupe; Campeón en Clásica Carmen de Viboral; 42o. en Tour de L'Avenir; 5O. en Triple a Acapulco.

1987 : 10o. en Vuelta de la Juventud, una etapa; 4o. en Clásica Itagüí; 10o. en Clásica Boyacá; 7o. en Clásica Triple a Acapulco; 3o. en Clásico R.C.N, una etapa, primer aficionado; 4o. en Clásica Centenario de Armenia; 3o. en Clásica Carmen de Viboral.

1988 : 2o. en Clásica del Gran Caldas; Campeón de la Vuelta de la Juventud, dos etapas; 7o. en Clásica Boyacá; 3o. en Trepadores a Santa Elena. Campeón Clásico R.C.N.



Lotería de Medellín

$80 MILLONES

¡ EL MAYOR DE CADA VIERNES !

HERNAN HERRON & CIA. LTDA.

BICICLETAS HERRON

DISTRIBUIDORES DE MARCOS

Rossin

canopus

PINARELLO

Todas las Marcas en repuestos de Carreras y Cross.

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS. VENTAS POR MAYOR Y DETAL.

Cali, Calle 9a. No. 32-52, Tels: 501840 - 501851

Así quedaron en el Clásico RCN-88

1.	Alvaro Mejía	Castalia		27.47.52
2.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	a	0.12
3.	Pablo Wilches	Manzana Postobón	a	0.57
4.	Oliverio Rincón	Castalia	a	2.16
5.	Carlos M. Jaramillo	Manzana Postobón	a	5.19
6.	Luis A. González	Pony Malta	a	6.08
7.	Marco A. Carreño	Pony Malta Afic.	a	6.33
8.	Martín Ramírez	Café de Colombia	a	6.56
9.	Alvaro Sierra	Philaac	a	7.08
10.	Reynel Montoya	Pony Malta	a	7.12
11.	Oscar de J. Vargas	Manzana Postobón	a	7.26
12.	Arsenio Chaparro	Manzana Postobón	a	9.45
13.	Edgar Corredor	Café de Colombia	a	12.00
14.	José P. Jiménez	Café de Colombia	a	12.21
15	Celio R. Roncancio	Pony Malta	a	13.07
16.	Josué López	Pilas Varta	a	13.25
17.	Samuel Cabrera	Café de Colombia	a	13.37
18.	Henry Cárdenas	Café de Colombia	a	13.41
19.	Fabio Casas	Pony Malta	a	15.11
20.	Héctor M. Castaño	Pinturas Philaac	a	16.54
21.	Antonio Londoño	Pony Malta	a	17.04
22.	Humberto Parra	Kelme Soda Clausen	a	17.35
23.	Lino Casas	Pony Malta	a	18.23
24.	Rogelio Arango	Pony Malta	a	19.07
25.	Leonel Correa	Pony Malta Afic.	a	19.53
26.	Heriberto Castro	Pinturas Philaac	a	20.01
27.	Edilberto Mariño	Pony Malta Afic.	a	21.00
28.	Julio C. Ortegón	Pilas Varta	a	21.53
29.	Abelardo Ríos	Pony Malta	a	22.06
30.	Tomás Ruíz	Pilas Varta	a	23.04
31.	Pedro Soler	Lab. Taty	a	23.12
32.	Gustavo Wilches	Manzana Postobón	a	23.14
33.	Efraín Rico,	Castalia	a	23.14
34.	Demetrio Cuspoca	Pony Malta Afic.	a	23.27
35.	Alfonso López	Lab. Taty	a	23.41
36.	Argemiro Bohórquez	Café de Colombia	a	23.58
37.	Nicanor Uribe	Castalia	a	25.21
38.	Edgar Díaz	Valle	a	25.42
39.	Jahir Bernal	Pilas Varta	a	26.27
40.	Dinael Vargas	Pony Malta Af.	a	26.39
41.	José Luis Verano	Pony Malta	a	27.17
42.	Federico Muñoz	Castalia	a	27.59
43.	Israel Corredor	Café de Colombia	a	28.57
44.	José Domingo Gaitán	Lab. Taty	a	30.23
45.	Miguel Sanabria	Pony Malta Afic.	a	32.17
46.	Sergio Jaramillo	Calzado Bruno	a	32.32
47.	José Niño	Pony Malta Afic.	a	32.43
48.	Mario Gutiérrez	Valle	a	33.11
49.	Héctor Betancur	Castalia	a	33.11
50.	Javier Mejía	Pony Malta Afic.	a	40.22
51.	José D. Hernández	Zamorautos	a	42.15
52.	Froylán Morales	Café de Colombia	a	42.48
53.	Eduardo Acevedo	Café de Colombia	a	43.23
54.	William Pulido	Castalia	a	43.47
55.	Oliverio Cárdenas	Pony Malta	a	43.59
56.	Néstor Fredy Barrera	Pilas Varta	a	44.33
57.	José Cuervo	Cundinamarca	a	45.05
58.	Jorge León Otálvaro	Castalia	a	45.20
59.	Julio César Rangel	Lab. Taty	a	46.05
60.	Carlos Escobar	Pony Malta	a	46 08
61.	Genaro Soler	Lab. Taty	a	46.14
62.	Segundo Chaparro	Manzana Postobón	a	46.26
63.	Israel Caballero	Philaac	a	46.35
64.	Marco A. Gutiérrez	Alcaldía Pradera	a	46.48
65.	Angel Noé Alayón	Pilas Varta	a	48.08
66.	Javier Ignacio Montoya	Manzana Postobón	a	49.10
67.	Raúl Acosta	Manzana Postobón	a	50.43
68.	Ricardo Wilches	Castalia	a	53.28
69.	Pedro Chitiva	Lab. Taty	a	53.29
70.	Manuel Alfonso	Pony Malta Afic.	a	54.22
71.	Pablo Rodríguez	Lab. Taty	a	56.04
72.	Luis Folleco	Hotel Aristi	a	59.21
73.	Orlando Castillo	Pilas Varta	a	1.01.02
74.	Richard Parra	Cadafe-Venezuela	a	1.06.45
75.	Luis Pérez	Lab. Taty	a	1.09.04
76.	Guillermo Beltrán	Lab. Taty	a	1.16.39
77.	Edgar Castro	Pilas Varta	a	1.21.30
78.	Carlos Albornoz	Cundinamarca	a	1.30.46
79.	Walter Castelacci	Brasil	a	1.31.50
80.	Julio C. Rodríguez	Pilas Varta	a	1.32.15
81.	Pedro Nel Bonilla	Pilas Varta	a	1.35.02
82.	José Torres	Cadafe-Venezuela	a	2.26.23

EQUIPOS

1.	Manzana Postobón		83.24.30
2.	Castalia	a	6.37
3.	Pony Malta - Avianca	a	18.41
4.	Café de Colombia	a	21.23
5.	Pony Malta Aficionado	a	32.46
6.	Pinturas Philaac	a	39,06
7.	Pilas Varta	a	42.55

COMBINADA

			PUNTOS
1.	Carlos M. Jaramillo	Manzana Postobón	31
2.	Pablo Wilches	Manzana Postobón	37
3.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	38
4.	Oliverio Rincón	Castalia	45
5.	Alvaro Mejía	Castalia	47

REGULARIDAD

1.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	59
2.	Pablo Wilches	Manzana Postobón	42
3.	William Pulido	Castalia	27
4.	Luis A. González	Pony Malta	27
5.	Henry Cárdenas	Café de Colombia	26

MONTAÑA

1.	Alvaro Sierra	Pinturas Philaac	34
2.	Pablo Wilches	Manzana Postobón	29
3.	Carlos M. Jaramillo	Manzana Postobón	27
4.	Oliverio Rincón	Castalia	20
5.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	16

METAS VOLANTES

1.	Angel Noé Alayón	Pilas Varta	37
2.	Heriberto Castro	Pinturas Philaac	21
3.	William Pulido	Castalia	20
4.	Pedro Soler	Lab. Taty	10
5.	Samuel Cabrera	Café de Colombia	10

GIRO DEL VENETO

JOSUE LOPEZ: 'CAMPIONISSIMO'

CON EXITO FINALIZO GIRA DE VARTA POR ITALIA

Por Fabio A. Cruz

En una tierra que otrora había visto pasearse triunfal al ciclismo colombiano, ahora ve como una camada de jóvenes ruteros obtienen buenos resultados compitiendo a la par contra pedalistas, frío, lluvia, caídas. . .

Para algunos de estos ciclistas, pertenecientes al Plan Olímpico de Pilas Varta, era su estreno en Europa, un continente en muchas ocasiones vedado para los mundialmente conocidos como los "Escarabajos". De allí que para Josué López, Juan Carlos Arias, Jorge Nilton Ortíz, Duván Ramírez, Nelson Rodríguez y Orlando Castillo, la exigencia de una exitosa presentación resultaba menos que aventurada, habida cuenta de que en las competencias en nuestro territorio no habían ocupado lugares de privilegio, y porque se sabía que en el Giro de las Regiones y el Giro del Veneto, se enfrentarían a fogosos ciclistas de los países del este que apuntalan sus objetivos hacia los Olímpicos de Seúl.

Con esas premisas se viajó a Frankfurt para luego empalmar con la Península Itálica y comenzar un periplo de aprendizaje con seis ruteros que tras tres lecciones; Premio de Leone, Premio de la Liberación y Giro de las Regiones,destacaron a Josué y Juan Carlos como los que mejor habían asimilado la enseñanza . . .

JOSUE: ASI GANE EN VENETO

"Al comienzo de nuestras participaciones en Italia me asombré por el ritmo violento en los finales de etapa y los lotes tan numerosos. En las tres primeras competencias, Leone, la Liberación y las Regiones, no me adapté ni al frío y mucho menos a la lluvia.

"Antes de comenzar nuestra cuarta carrera, El Giro Del Veneto, el "Profe" Tenjo nos había dicho que la competencia nos favorecía, por cuanto algunas etapas terminaban en ascensos cortos pero duros.

En las dos primeras etapas, y en el prólogo no perdimos mucho tiempo, el viento, no impidió que los cinco, Duván, Juan Carlos, Nilton, Cacao y yo, —Orlando Castillo no corrió porque la reglamentación sólo permitía ese número por equipo,— llegamos al lote, definiéndose las etapas siempre en los últimos cien metros, donde los soviéticos, alemanes e italianos dominaban a su antojo.

En Campogrosso, Juan Carlos Arias gana la 3a. etapa del Veneto y asciende al liderato. Dos días después lo desplazó Josué López.

En estos tramos los checoslovacos, australianos, yugoslavos y húngaros procuraban fugas a cada momento, pero los "ratones" y los " tulipanes " controlaban cualquier intento.

El día señalado en la tercera etapa, Lazise-Recoaro-Campo Grosso, 145 kms. las cosas salieron tal y como las había planificado Tenjo. Desde el comienzo había ascenso y nosotros, por intermedio de Duván, Nilton y "Cacao" controlamos a los rusos y alemanes, en especial a Víctor Klinov y Enrico Zaina, de quienes teníamos referencias de buenos escaladores. Cuando aún no llegábamos a los 20 kilómetros salté en compañía de Juan Carlos y Nilton e hicimos el 1- 2- 3- en el premio de montaña, con una diferencia mínima sobre un grupo de 25 pedalistas que nos alcanzó en el descenso. Sabíamos que los últimos 12 kilómetros eran en ascenso y por tanto nos mantuvimos a la expectativa.

Al inicio de la cuesta partí del lote y me mantuve en solitario por 8 kilómetros, hasta cuando Juan Carlos me pasó de largo y ganó la etapa adueñándose del liderato en la general individual y la montaña; yo quedé segundo a 45 segundos.

La cuarta etapa, Recoaro-Arsié Col Perer, 146 kms, era más dura que la anterior. En los primeros kilómetros me ubiqué mal, la carretera apenas permitía el paso de dos ciclistas, y perdí algunos segundos al término del primer premio de montaña. En en tercer puerto los italianos Diego Vittante e Iván Parolín tomaron una diferencia de 1.20, con lo cual Vittante se convertía en líder transitorio. El equipo Carrera comenzó el trabajo de persecución pero los repechos no permitieron que nos organizaramos a fondo. Entonces

López, Arias, Ramírez, Ortíz y el "Cacao" en la presentación del Giro del Veneto.

decidí ir en busca de los punteros y logré la captura al cabo de 7 kilómetros. En tanto Juan Carlos, con quien habíamos planeado sacar la máxima ventaja posible, no respondió como el día anterior y tuvo que permanecer en el grupo. Yo sobrepasé a los italianos y les acomodé al final 24 segundos a Vittante y 29 a Parolín y 1.32 al lote, con lo cual me convertí en el nuevo líder. Arias sostuvo la camiseta verde distintiva del mejor en la montaña y pasó a ocupar el segundo lugar en la general a 51 segundos.

En la fracción de cierre Arsié-Pous D'Alpago con montaña de por medio, los italianos a cada metro trataron de sacarnos de rueda, pero por fortuna para nosotros y desgracia para ellos, no lo consiguieron. La etapa, en la que no hubo cambios importantes, se definió al embalaje en favor del local Luigi Bielli.

LAS DEMAS PRUEBAS

Los muchachos de Varta inicarion su gira por el sureste italiano en el Gran Premio de Leone, prueba de un día, donde Juan Carlos Arias y Nelson Rodríguez fueron los únicos en la raya final. Por destacar la fuga en solitario de Duván Ramírez y su posterior retiro a causa de algunas laceraciones producto de una caída en terreno de descenso.

GRAN PREMIO DE LA LIBERACION

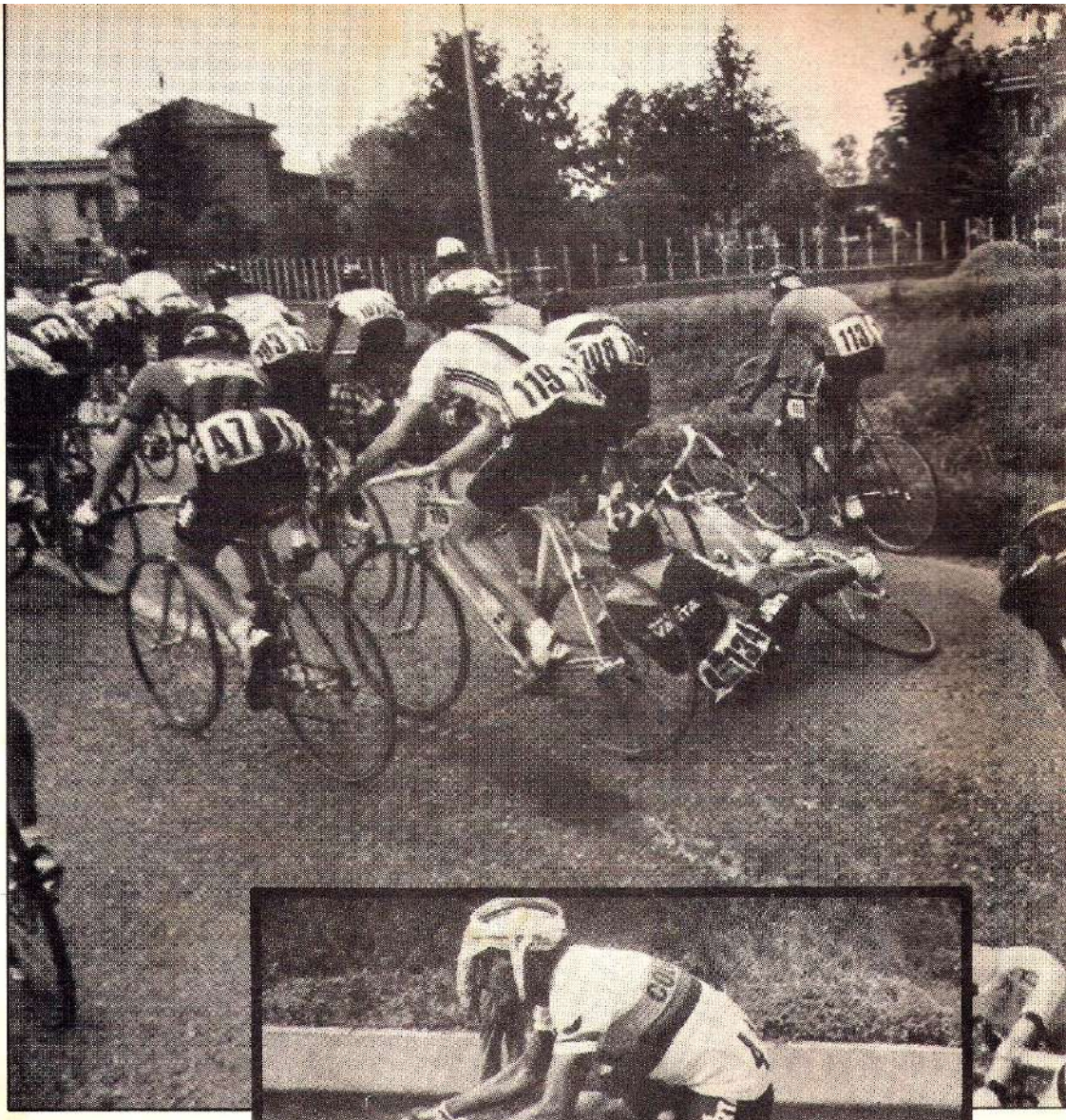
Más de 400 ciclistas tomaron partida para este circuito de 160 kilómetros, en el que los enredones, por el gran número de participantes, se convirtieron en el platillo del día.

Terminaron Juan Carlos Arias y Orlando Castillo en las casillas 18 y 26 respectivamente.

GIRO DE LAS REGIONES

China, España, Italia, URSS, Alemania, Holanda, Colombia y 22 países más iniciaron el 26 de abril el recorrido de 740 kilómetros distribuidos en seis jornadas y ocho etapas.

Los Varta a base de coraje y tesón aguantaron como pudieron los embates ciclísticos y del clima, que ocasionaron muchos retiros durante el Giro. Los Colombianos pasaron inadvertidos en la montaña pero, cosa curiosa, lograron cierta figuración en las metas volantes, donde Jorge Nilton Ortíz portó la camista azul de líder de la especialidad durante dos etapas. El cierre del Giro, muy cerca del Mar



No "rodó" con suerte Juan Carlos Arias al arrancar el Veneto, pero fue subcampeón al final. Y en el Giro de las Regiones, "Cacao" Rodríguez terminó de 48.

La hora del Premio: Josué campeón y Arias el subcampeón.

Adriático, dejó al mismo Nilton como el mejor de los Varta en el lugar 19 a 1.24.

TROFEO MATTEOTI

Después de la incursión triunfal en Veneto, los olímpicos de Varta se desplazaron a Tavarnale, próximo a Florencia, para afrontar el último compromiso de su correría por la tierra del spaguetti y del fútbol más caro del mundo. Allí la actuación decorosa estuvo a cargo de Orlando Castillo, habida cuenta del retiro de Josué, Juan Carlos, Nilton, Duván y "Cacao". ■

ASI QUEDARON

1.	**Josué López**	**Colombia**		**17.44.54**
2.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**	a	**0.51**
3.	Enrico Zaina	Italia	a	1.29
26.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**	a	**11.06**
27.	**Duván Ramírez**	**Colombia**	a	**11.08**
62.	**Jorge Nilton Ortíz**	**Colombia**	a	**34.24**

POR PUNTOS

1.	**Josué López**	**Colombia**	**27**

POR EQUIPOS

1.	**Colombia - Varta**		**53.21.44**
2.	Italia - U. C. Trevigiani	a	12.47

MONTAÑA

			PUNTOS
1.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**	**38**
2.	**Josué López**	**Colombia**	**29**
3.	Víctor Klimov	URSS	24
4.	David Brotini	Italia	16
5.	**Jorge Nilton Ortíz**	**Colombia**	**16**
9.	**Duván Ramírez**	**Colombia**	**6**
13.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**	**3**

GRAN PREMIO DE LEONE

1.	Peter Ugromov	URSS
26.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**
27.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**

MONTAÑA

1.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**
2.	**Duván Ramírez**	**Colombia**
3.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**

GRAN PREMIO DE LA LIBERACION

1.	Thomas Kron	RFA
18.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**
26.	**Orlando Castillo**	**Colombia**

GIRO DELLE REGIONI

1.	Sergio Carcano	Italia		
2.	Sergei Uslamin	URSS		
19.	**Jorge Nilton Ortíz**	**Colombia**	a	**1.25**
26.	**Juan Carlos Arias**	**Colombia**	a	**1.28**
48.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**	a	**2.29**
63	**Duván Ramírez**	**Colombia**	a	**7.15**
83.	**Orlando Castillo**	**Colombia**	a	**11.28**
89.	**Josué López**	**Colombia**	a	**15.35**

MONTAÑA

3.	**Nelson Rodríguez**	**Colombia**

GRAN MASTER
MADE IN COLOMBIA

Bicicletas Grand Máster

Bicicletas y Repuestos de las mejores marcas

SUNTOUR Campagnolo cinelli modolo SELLE ITALIA turbo

Uniformes - Marcos de Carreras sobre medidas

Fábrica de Calcomanías Ventas por mayor y detal

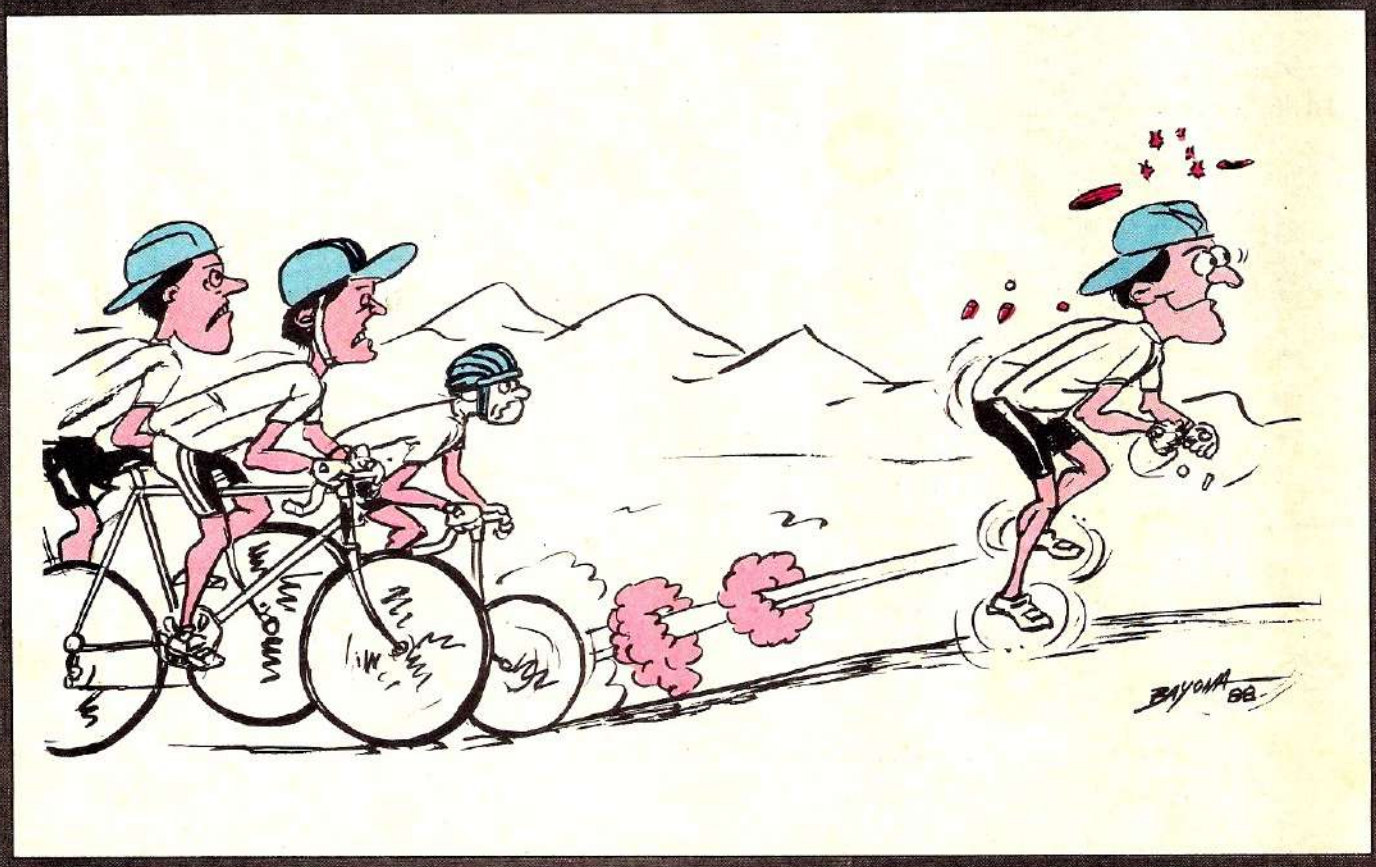
Calle 13 No. 17 - 19 Teléfono 282 64 63 Bogotá, D. E. - Colombia

MEDICINA Y CICLISMO

Por:
Dr. JORGE PATIÑO, M. D.

¡CUIDADO!

DOPING



El terrible flagelo que constituye el uso de sustancias para mejorar el rendimiento del ciclista, a costa de su salud y de su futuro deportivo, nos ha llevado a planificar una revisión seria y objetiva de este azaroso mundo llamado **Doping** y conocido desde tiempos remotos como lo demuestran escritos antiguos donde Phisístratos y Galeno en el siglo II antes de Cristo, mencionaron como los deportistas de los juegos de la ciudad Olimpia buscaban elevar su capacidad física usando diversos tipos de sutancias.

En nuestro caso, son innumerables los reportes y las informaciones que tenemos sobre los fracasos, las muertes y en fin, la terminación prematura de carreras brillantes por el uso indiscriminado de estas sustancias.

Creo que cualquier persona, merece respeto en cuanto a su moral y conducta; es por esta razón que no creo conveniente, de ninguna manera, para reafirmar o ratificar, la existencia del **Doping** en nuestro medio, señalar culpables o víctimas, porque esto no con-

duce a nada productivo ni edificante y sobre todo, no va a aclarar nada con respecto al plan que nos hemos propuesto con esta revisión. El objetivo es enseñar, aclarar, ilustrar, y sobre todo prevenir, para de esta menera sanear a nuestro ciclismo, para que el futuro de las nuevas generaciones sea productivo, tanto para los ciclistas como para el deporte mismo en nuestro país, además que el grupo actual, tanto de ciclistas aficionados, como de ciclistas profesionales conozcan a fondo cuales son las consecuencias del uso indiscriminado de fármacos y drogas que por ningún motivo necesita el organismo sano y bien entrenado para lograr excelentes resultados en las competencias.

La comisión médica del Comité Olímpico Internacional define que un deportista está dopado cuando: **"Se administra una sustancia a un individuo sano, con el fin específico de obtener una elevación artificial y no ética, de su rendimiento".**

Haciendo una revisión sobre los deportistas "dopados" o por lo menos que resultaron positivos en las muestras de orina, del control Antidoping en los Juegos Olímpicos de Los Angeles encontramos unas cifras bastante dicientes:

— Medallistas : 0.28%.
— No medallistas : 10%

Es evidente, según los resultados anteriores, que el **Doping** es usado por atletas en malas condiciones físicas, que están en el final de su carrera deportiva, que presentan Historial Clínico de lesiones recientes y en no pocas ocasiones porque se han convertido en adictos a diversos tipos de medicamentos.

Recordemos que en dichas olimpíadas se suscitó una gran polémica porque el grupo de ciclistas, fue sometido a la nueva práctica de la **"Autotrasfusión"**, es decir, a la administración de glóbulos rojos de los mismos ciclistas, con la obtención posterior de algunas medallas. Pero es acaso que alguno de aquellos ciclistas, siendo aficionados, 3 o 4 años más tarde figuraron en alguna competencia importante o han establecido algún nuevo récord mundial ?. No será que a pesar de su corta experiencia y escasa edad, terminaron muy pronto su carrerra deportiva ?. Recordando la definición

DROGAS PROHIBIDAS

1– ESTIMULANTES PSICOMOTORES

1. Anfeteminas
2. Benzofentermina
3. Clorfentermina
4. Cocaína
5. Dietilpropiona
6. Dimetilanfetamina
7. Etilanfetamina
8. Fencafamina
9. Fendimetrazina
10. Fenometrazina
11. Fentermina
12. Meclofenoxato
13. Metilanfetamina
14. Metilfenidato
15. Norseudoefedrina
16. Pemolina
17. Prolintane
18. Pipradol
19. Compuestos relacionados.

2– AMINAS SIMPATICOMIMETICAS

1. Clorprenalina
2. Efedrina
3. Etafedrina
4. Isoetarina
5. Isoprenalina
6. Metoxifenamina
7. Metiefedrina
8. Compuestos relacionados.

3– ESTIMULANTES DEL SISTEMA NERVIOSO CENTRAL

1. Amifenazol
2. Bemegride
3. Cafeína
4. Clorpropamida
5. Doxopram
6. Estricnina
7. Etamivan
8. Leptazol
9. Niquetamida
10. Orotetamida
11. Picrotoxinas
12. Compuestos relacionados

4– NARCOTICOS ANALGESICOS

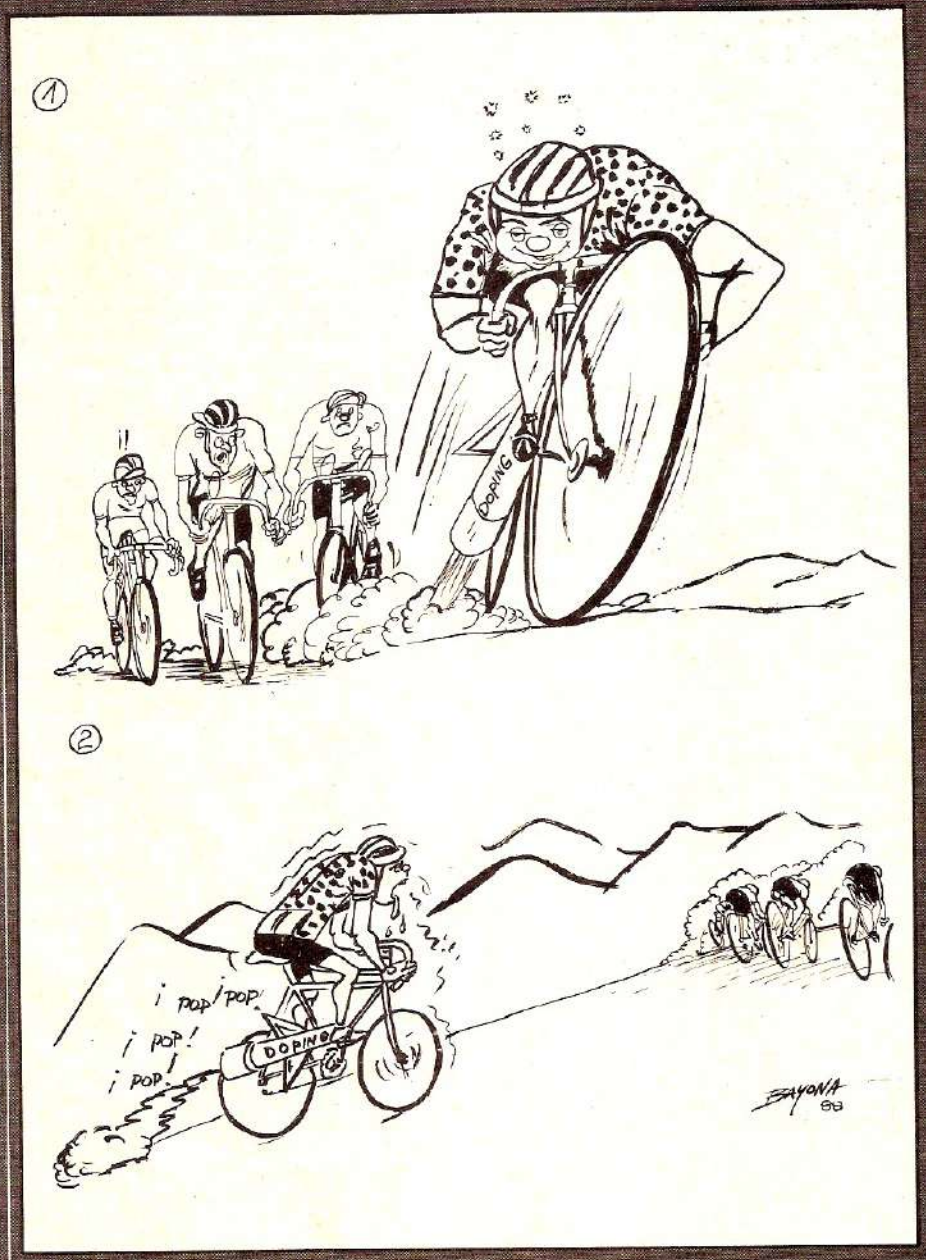
1. Anileridina
2. Codeína
3. Dextromoramina
4. Dihidrocodeína
5. Dipipanona
6. Etilmorfina
7. Fenazocina
8. Heroína
9. Hidrocodona
10. Hidromorfona
11. Levorfanol
12. Metadona
13. Oxicodona
14. Oximorfona
15. Pentazocina
16. Petidina
17. Piminodina
18. Thebacón
19. Trimeperidina
20. Propoxifeno
21. Compuestos relacionados.

5– ESTEROIDES ANABOLIZANTES

1. Clostebol
2. Dehidroclormetiltestosterona
3. Estanozolol
4. Fluoximesterona
5. Mesterolona
6. Metenolona
7. Metandienona
8. Testosterona
9. Nandrolone
10. Metiltestosterona
11. Noretandrolona
12. Oximesterona
13. Oximetolona
14. Compuestos relacionados.

6– BETABLOQUEADORES

7– BETAGONISTAS O BETAESTIMULANTES



del COI será esta la nueva práctica ética?.

Mas adelante, en un nuevo número de la revista haremos una exhaustiva y detallada descripción de ésta técnica y por lo tanto ahora solamente la mencionamos superficialmente. Estudios realizados en diferentes laboratorios de Fisiología del mundo, por el griego Klissouras, han demostrado que la aptitud física del deportista depende en un 70°/o de factores genéticos o hereditarios, es decir, que el ciclista nace con sus aptitudes y características morfológicas y de biotipo; no las adquiere en el transcurso de su desarrollo; las mejora, las condiciona, las encamina para obtener buenos resultados en su deporte. El entrenamiento y los diversos factores inheretes a las competencias, intervienen en un 30°/o en la obtención de resultados.

Por lo tanto no son sustancias milagrosas las que van a lograr un superciclista para la obtención de grandes conquistas en las carreteras del mundo, sino las dotes con las cuales nació y un adecuado y bien supervisado entrenamiento. Existen dos formas de **Doping,** practicadas a cada lado de la Cortina de Hierro.

La primera, individual y voluntaria, la cual se practica en los países de occidente, es decir en nuestro medio, donde los ciclistas buscan en la farmacología, un medio para aumentar su rendimiento y sus ganancias monetarias, a nivel del ciclismo profesional, donde las exigencias y presiones son cada vez mayores, tanto de parte de los patrocinadores, como de la prensa deportiva y de la misma afición.

La segunda forma, el **Doping** colectivo, realizado en los países socialistas, administrado por médicos expertos en la materia, es mucho más peligrosa, ya que se permite toda clase de manipulaciones de tipo farmacológico y transforma a talentosos ciclistas en enanos o en pseudohermafroditas y a sólidos campeones en impotentes sexuales.

En este primer artículo sobre el **Doping,** vamos a mencionar a continuación, las diferentes clases de maniobras y sustancias utilizadas actualmente en el mundo entero, y luego en los próximos números de la revista entraremos a describir y explicar en forma exacta y precisa cada una de éstas técnicas, para así tener claridad de una vez por todas sobre tan escabroso tema.

CLASES DE DOPING

A- Fármacos y drogas
B- Autotrasfusión
C- Electroestimulación
D- Doping hormonal

A–FARMACOS Y DROGAS

Consideramos de vital importancia la enumeración cuidadosa de cada uno de los fármacos y medicamentos utilizados, en una revista especializada en ciclismo, ya que servirá como referecia a muchas personas involucradas de manera directa o indirecta en el problema Vgr.: Médicos, directores deportivos, entrenadores, preparadores físicos, alimentadores y auxiliares, patrocinadores, etc.

Una vez que iniciemos la descripción de estas sustancias, trataré, hasta donde sea posible, utilizar un lenguaje sencillo, poco especializado y que sea entendido para que esté al alcance de todos y de esta manera evitemos errores inocentes o involuntarios en el futuro. Por otra parte considero muy importante que el tema sea tratado sin misterios, con nombres propios y de una manera veraz y objetiva, para lograr así depurar nuestro ciclismo de este flagelo. ■

BICICLETAS

TORRES

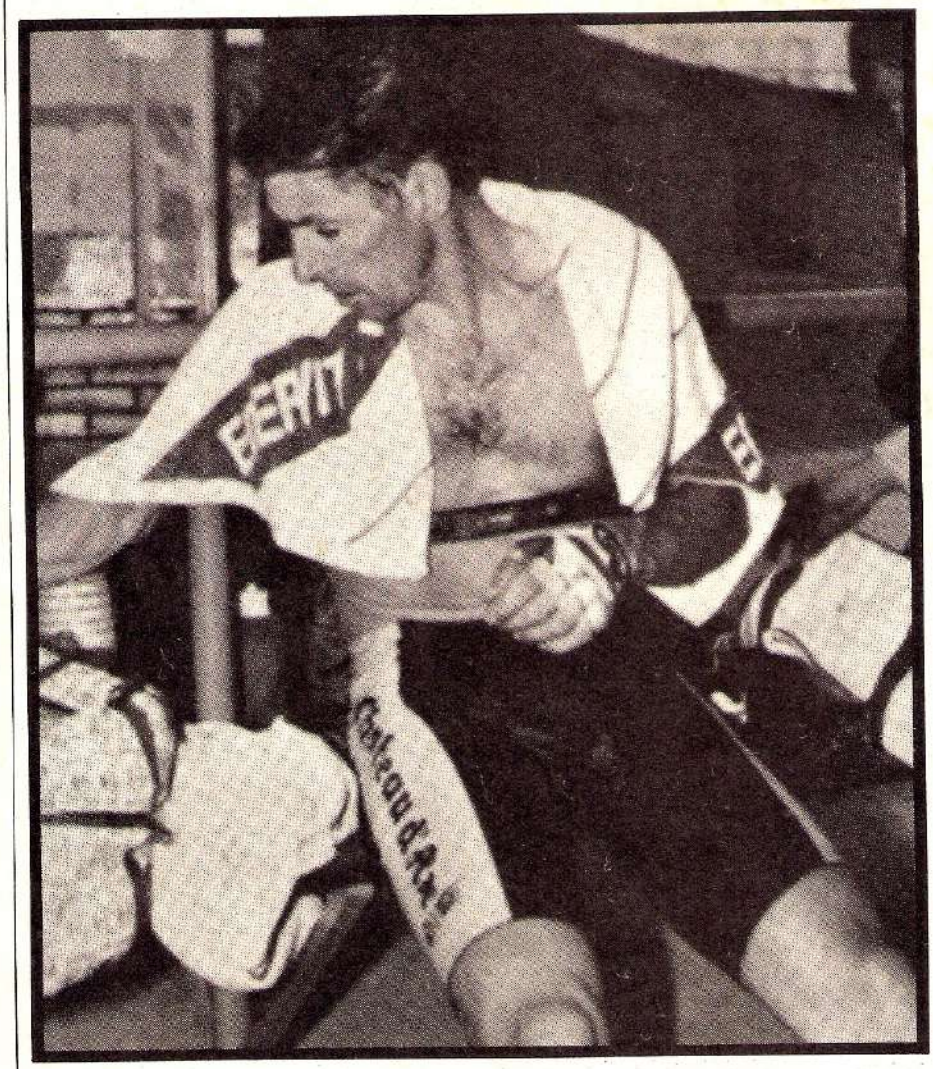
GUARANTEED BUILT WITH REYNOLDS 753R FORK BLADES, STAYS & BUTTED FRAME TUBES
Manufactured by TI REYNOLDS LIMITED, England

TUBI RINFORZATI GARANTITI ACCIAIO SPECIALE COLUMBUS

Av. 33 No. 65-B-28 - Tel: 355007 - 650941
MEDELLIN - COLOMBIA

ALVARO TORRES: Constructor Titulado
BirminghamEngland

50,644



MOSER

". . . Y con esto acabó todo. . . no volveré a competir". Abandonó la máquina del futuro y quedó tendido en el suelo del óvalo de Sttutgart, después de entrar definitivamente en el libro que enmarca la leyenda del deporte mundial.

No existe duda; Francesco Moser es el mejor del mundo a la hora de enfrentar el reloj y la pista durante sesenta minutos. Con sus 50 kilómetros, 644 metros y 75 centímetros logrados en el templo cubierto de Sttutgart, Moser cerró una hazaña única en el orbe y bien difícil de igualar o superar: récord mundial de la hora en altitud, a nivel del mar, y ahora en pista cubierta. Es el amo absoluto de la hora, sin que de por medio exista un ápice de duda. . . y va a ser bien difícil que alguien se someta al riguroso régimen de una preparación específica y a los sacrificios que demanda vivir, pensar y digerir ciclismo por todos los poros.

En la hoja de vida de Moser, reposan cerca de

LA HORA FINAL DE

300 victorias en todas las carreras y en muchas pistas. Es con Fausto Coppi, la estrella italiana del mundo de los pedales y a la vista no se vislumbra quien aspire a ocupar este sitial. Hace escasos 30 días, nos dijo aquí en MUNDO CICLISTICO que Bogotá era ideal para su pre-

paración y lo corroboró con su impresionante marcha de sesenta minutos, para imponer el nuevo registro en pista cubierta, rompiendo el guarismo establecido hace poco por el soviético Viatcheslav Ekimov en el Krylatskoye de Moscú.

Nos dijo que iban a ser "60 minutos para la historia y adiós" y no se equivocó de estrategia, ni de lugar de preparación. Hoy, el Moser ya alejado de los pedales, es una leyenda viviente ante quien necesariamente hay que inclinar la cabeza.

LA HORA

¿Cómo llegó a su última hazaña ?

Salió a la pista con una bicicleta especial —la misma que presentamos a ustedes en nuestra edición anterior— con la rueda trasera gigante (103 centímetros) y con una relación piñón plato de 47 x 17 que desarrolla un avance de 8 metros con 20 centímetros por cada pedalazo.

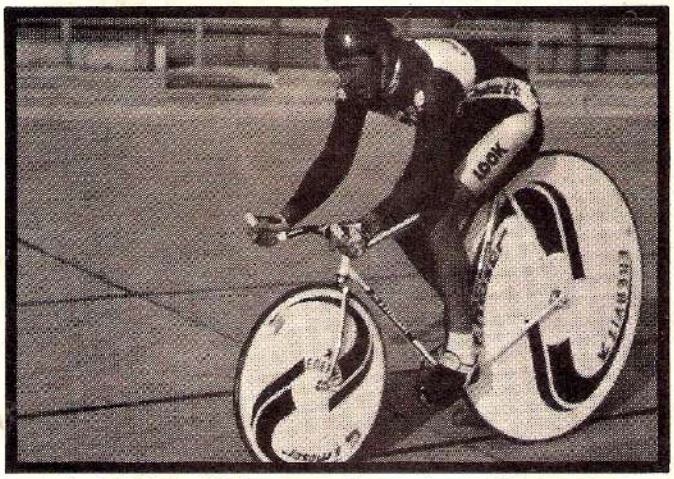
Moser alcanzó a girar 177 veces por la parte interna del óvalo en Sttutgart y la vuelta más rápida la hizo a 54 kilómetros y 278 metros por hora, en la segunda media hora de su intento.

Empezó lento, mucho más que Merckx en el 72; Ekimov y sus mismos pasados intentos en México y Moscú. Cruzó los cinco primeros kilómetros en 5 minutos 59 segundos y 22 centésimas, muy por debajo de los guarismos logrados por sus antecesores, e incluso cuando el cuenta kilómetros mostraba los 10, tampoco había conseguido superar lo registrado por Ekimov. . . pero poco a poco empezó a tomar forma su inspiración hasta acomodarse perfectamente a la pista y convertirse una vez más en el famoso "cohete humano", imparable, dejando atrás los guarismos del soviético.

A lo largo de su intento, respetó al milímetro el plan fijado por el profesor Francesco Conconi y sólo al final acusó algo de cansancio . . . pero el récord estaba asegurado.

LAS MULTIPLICACIONES

Maurice Archambaud (1937)	24 x 7 : 7,32 m.
Fausto Coppi (1942)	52 x 15 : 7,40 m.
Jacques Anquetil (1956)	52 x 15 : 7,40 m.
Ercole Baldini (1956)	52 x 15 : 7,40 m.
Roger Rivière (1957)	52 x 15 : 7,40 m.
Roger Rivière (1958)	53 x 15 : 7,54 m.
Ferdinand Bracke (1967)	53 x 15 : 7,54 m.
Ole Ritter (1968)	54 x 15 : 7,69 m.
Eddy Merckx (1972)	54 x 14 : 7,93 m.
Francesco Moser (1984)	56 x 15 : 8,07 m.
Francesco Moser (1988)	47 x 17 : 8,20 m.



La bicicleta del futuro y el recordman del presente.

SIN COMPARACION

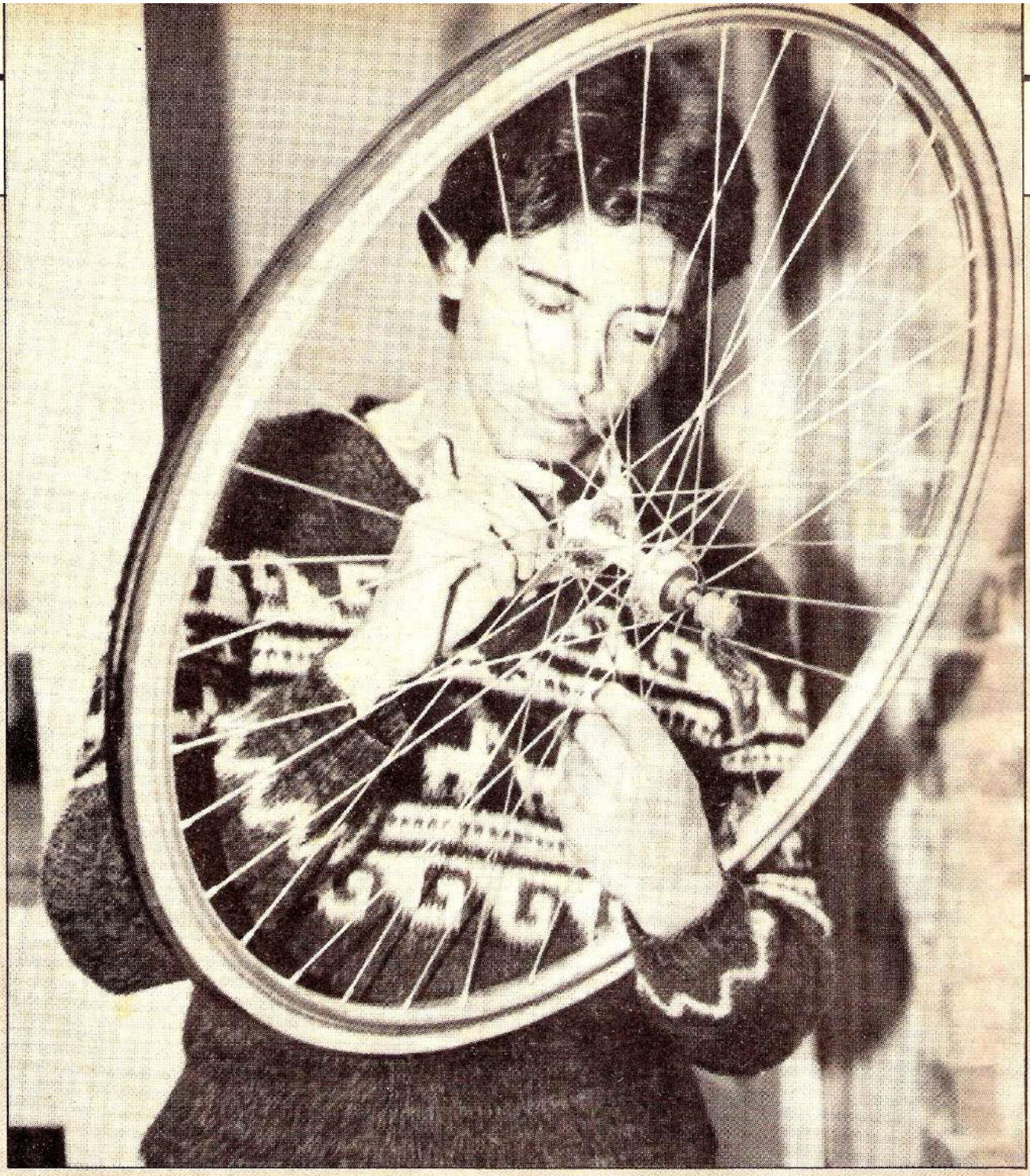
Ya puede decirse que no habrá igual a Moser cuando se trata de la hora en pista: 51.151 en altura; 49,801 a nivel del mar; 50.644 en pista cubierta . . . respetable récord . . . ¿ O no . . .?

En Moscú, hace 7 meses, Moser registró 48.637 y en Milán tenía un fabuloso 49.801. Con los 50.644 de Sttutgart ratifica las palabras de que hasta hoy no existe otro capaz de vender la barrera de los 50 kilómetos. . .

Mientras descansaba en el piso de Sttutgart, por la mente de Francesco pasó, como una película, toda su carrera como profesional, una cinta que está ahora en los archivos porque allí mismo dijo adiós al ciclismo. . . y de qué manera . . . ■

LOS RECORDS

	E. MERCKX MEXICO - 72 Altitud	F. MOSER MEXICO - 84 Altitud	F. MOSER MEXICO - 84 Altitud	F. MOSER MOSCU - 87 Pista Cubierta	V. EKIMOV MOSCU - 88 Pista Cubierta	F. MOSER STUTTGART - 88 Pista Cubierta
5 Km.	5'55"70	5'48"20	5'47"163	6'01"05	5'54"15	5'59"22
10 Km.	11'53"20	11'39"75	11'41"001	12'05"56	11'51"44	11'53"79
15 Km.	18'00"00	17'34"59	17'30'460	18'11"08	17'50"69	17'46"87
20 Km.	24'06"80	23'30"92	23'21"592	24'20"60	23'52"09	23'41"71
25 Km.	30'13"10	29'24"34	29'14"845	30'32"08	29'54"44	29'49"11
30 Km.	36'20"20	35'21"00	35'07"468	36'44"60	35'58"51	35'35"14
35 Km.	42'26"48	41'19"90	41'00"298	43'01"70	42'03"24	41'32"02
40 Km.	48'34"43	47'16"88	46'52"010	49'14"00	48'08"98	47'27"15
45 Km.	54'38"85	53'12"71	52'45"882	55'28"09	54'16"53	53'21"39
50 Km.	- -	59'03"84	58'40"106	- -	- -	59'15"73
Record	**49,432 Km.**	**50,808 Km.**	**51,151 Km.**	**48.637 Km.**	**49,672 Km.**	**50,644 Km.**



LA TIERRA SE LABRA CON "SIERRA"

En Venecia, vereda de Sogamoso, los días son fríos. Apenas si se asoma un tímido sol cuando es mediodía. Allí la agricultura, especialmente la papa y el trigo, se convierten en la fuente primaria de ingresos para sus habitantes. Casi todas las familias de Venecia, muy numerosas por cierto, pasan muchas penalidades para sacar adelante a sus hijos. Muchos de ellos sólo alcanzan un nivel primario de educación.

Algunos venecianos buscan una forma de trabajo diferente al agro; otros escogen actividades artesanales; otros se consuelan con vivir de la tie-

LOS GIGANTES DEL FUTURO

Por Fabio A. Cruz

rra . . . y otros, dotados por la madre naturaleza, ven en la bicicleta un modo de salir del anonimato y encontrar con ella el camino que lo ha de conducir, mediando la victoria, la derrota, el agotamiento hacia un mañana estable.

Uno de ellos es Alvaro Sierra, el mayor de seis hermanos, quien en virtud a sus condiciones innatas encontró en el ciclismo el eco a su destino.

EL HOMBRE

Es tímido, sincero y juicioso. En su niñez no soñó con ser ni médico, ni ingeniero, ni bombero; sólo pensaba en tener plata para ayudar de alguna forma a sus padres —Juan Francisco y Rosa María Peña— y hermanos menores. No estudió sino hasta quinto de primaria. El azadón y el machete fueron elementos de trabajo que durante cinco años alternó con un cuaderno, un lápiz y un libro. Cuando tenía 16 años empezó a trabajar en la tienda de víveres "San Jorge" en Sogamoso. Allí comenzó a ahorrar y a olvidarse poco a poco del estudio. "Le tomé amor al dinero y después vi muy complejo combinar las dos cosas. Ahora pienso que es difícil comenzar el bachillerato porque el ciclismo no me deja tiempo".

Es un lector asiduo de las historietas de Condorito. . . Considera a Israel Ochoa y Luciano Bonilla como sus mejores amigos y dedica gran parte de su tiempo libre a ver televisión.

EL CICLISTA

"Mi primera bicicleta la compré por 4.500 pesos. Con ella, y motivado por mi tío Joselyn Peña, nació la afición por el ciclismo. Después de algunos meses de entrenamiento decicí intervenir en el Clásico Nacional de Turismeros de 1985. Era mi debut y respondí bien. Puesto 16, con 18 años. Después corrí sin mucha fortuna, puesto 58, en la Vuelta del Porvenir.

En 1986 los resultados no fueron los mejores. Apenas figuré cuarto en la Clásica Coral y tercero en el Circuito del Sol y del Acero".

Su comienzo en la Vuelta de la Juventud se remonta al año 87 auspiciado por Bicicletas Bernalli, ubicándose en la casilla 14. Para él las competencias por venir le auguraban lugares de privilegio. Pero el destino cambiaría sus deseos.

"Durante la Clásica Boyacá, en la etapa Santa Rosa-Canutos, tuve una caída, que dejó como consecuencia una herida en la cabeza con 18 puntos de sutura. Por suerte no fue nada grave y logré recuperarme.

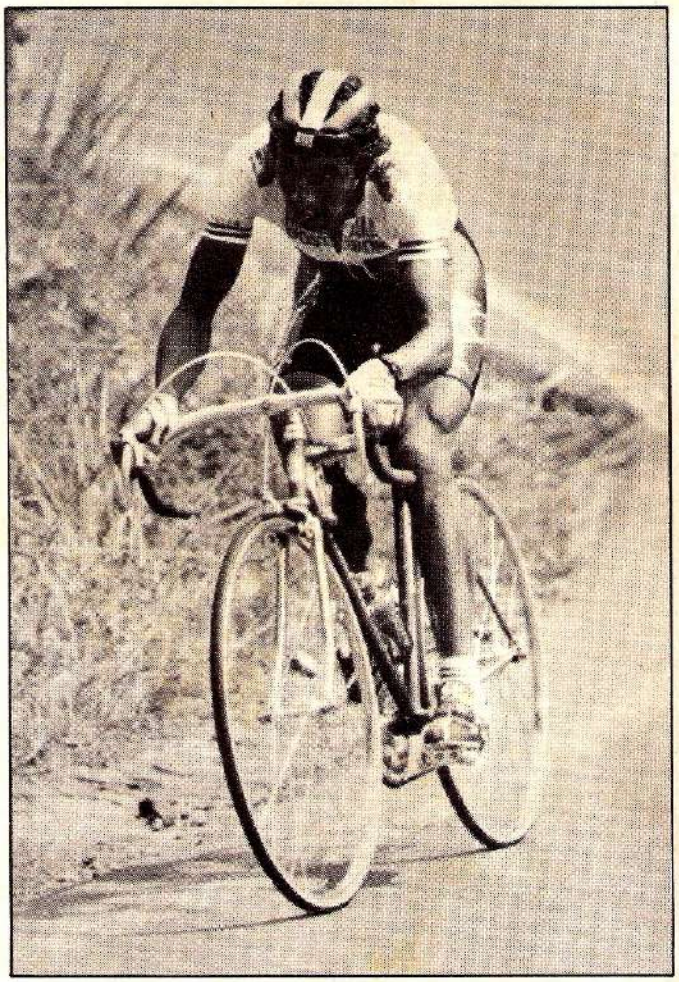
Para el presente año no contaba con el patrocinador que me permitiera entrenar con cierta seguridad. Para mi bien apareció Carlos Pérez y el ofrecimiento de Philaac. No dudé en aceptar y firmé por dos temporadas. Con la camiseta de las pinturas participé en la Clásica Cafam, 12o.; Vuelta de la Juventud, 9o.; Clásica Patty, 14o; Clásica Aguila Roja, 7o.; Clásica Antioquia, donde hubo retiro colectivo del equipo; Clásica Boyacá, 23o.; y en el Every de montaña 11o. y campeón novato. Me falta por mencionar la Clásica GRC, donde sentí la alegría más grande de mi carrera deportiva, por cuanto obtuve mi primer triunfo de categoría".

SU FUTURO

De Alvaro, que se considera un buen escalador y un pasista con limitaciones, que en el ascenso utiliza frecuentemente el 42 x 17, que nació el 14 de abril de 1967, que admira a Hinault, Lucho y Parra y que es coterráneo de verdaderos campeones —Edgar Corredor, Fabio Parra, Henry Cárdenas, Rafael Acevedo— nos queda la impresión de un triunfador en potencia.

Su porvenir en el ciclismo, promisorio por demás, depende solamente de él . . . de su coraje, de sus condiciones, de sus pedalazos, de su sufrimiento, puesto que "el deporte más rudo del mundo" premia con parabienes al que entrega desde la última gota de sudor, hasta el último hálito de esfuerzo . . .

Ante propios y extraños, Alvaro Sierra encontró su consagración definitiva al ganar la Clásica G.R.C.



WILCHES SIEMPRE PA'RRIBA

Mientras que el frío, la nieve y los temibles vientos acompañaron a los ruteros colombianos en la Ronda Ibérica, agradables temperaturas cubrían las humanidades de los pedalistas participantes en la I Clásica Trepadores a Santa Elena.

En territorio antioqueño se dieron cita algunos de los mejores escaladores de nuestro país, que en dos etapas disputaron los honores de esta singular competencia: La primera en grupo sobre 17 kilómetros y la segunda al cronómetro con los 31 mejor clasificados en la jornada inicial.

En la lista de inscritos figuraron representantes del Café de Colombia, Philaac, Fuerza Delta, Pony Malta aficionado, Castalia, Varta y Manzana Postobón, encabezado este último por Pablo Wilches, quien en la "Ciudad de la eterna primavera" demostró con su triunfo el buen momento ciclístico y su opción número uno para el Clásico RCN.

Wilches, que con los años viene ratificando su progreso en los esfuerzos individuales planos y su innata condición en el ascenso, solidificó su triunfo en la fracción de cierre, en donde le acomodó una buena cantidad de segundos a su más firme rival, Oliverio Rincón.

ASI QUEDARON

1.	Pablo Wilches	Manzana Postobón		1.22.44
2.	Oliverio Rincón	Castalia	a	1.11
3.	Alvaro Mejía	Castalia	a	2.33
4.	Marcos Wilches	Manzana Postobón	a	2.56
5.	Néstor Fredy Barrera	Pilas Varta	a	3.27
6.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	a	3.48
7.	Héctor Manuel Castaño	Philaac	a	4.35
8.	Héctor Betancurt	Castalia	a	5.40
9.	Humberto Gómez	Castalia	a	6.13
10.	Henry Ortíz	Santander	a	6.16

RETIRO COLECTIVO DEL CAFE

La Clásica, celebrada entre el 30 de abril y el 1o. de Mayo, le sirvió a los pedalistas que se quedaron en Colombia para continuar con su ciclo preparatorio, habida cuenta de la proximidad del Clásico RCN, el Ciclorelevos y la Vuelta a Colombia.

Si bien los del Café traían a Farfán, Rincón, Patrocinio, Rondón y Germán Castillo y Manzana contaba con la reaparición del Alberto Camargo, el favoritismo absoluto recayó en Pablo Wilches.

En la jornada de apertura el lote se mantiene compacto hasta los últimos 5 kilómetros, en los que Wilches, Castillo, Farfán y Oliverio quedan en punta, definiéndose el final en favor de Castalia. Para la contrareloj individual los ciclistas del Café no se hacen presentes. La razón: el delegado Adolfo Vargas Orjuela presenta una queja ante la organización, protestando por la no sanción a Oliverio Rincón, quien se había colocado por varios metros detrás del carro de un comisario.

El delegado cafetero ante la respuesta negativa por parte de la organización a su reclamo optó por el retiro colectivo, a pesar de que Castillo figuraba a un segundo y que los otros 11 integrantes aparecían entre los 31 clasificados para disputar la fracción.

Sin la presencia del Café, la cronoescalada se facilita mucho más para Wilches, quien con paso redondo devora metro a metro los 17 kilómetros de cierre, imponiendo un registro de 41.22, mientras que Oliverio se ubicaba segundo a 1.11. Alvaro Mejía a 1.58 y Marcos Wilches a 2.10.

De esta clásica queda la ratificación de un Pablo Wilches renovado, con ansias de incluir su nombre en la lista de vencedores del RCN, la reaparición de un Alberto Camargo, aquejado por lesiones y la consolidación de Oliverio Rincón, una promesa que se va haciendo realidad a medida que los años, la experiencia y la madurez se van acumulando en su humanidad.

HAY UNA CINTA TESA
PARA CADA NECESIDAD:
TESAFILM: Cinta adhesiva transparente.
TESAKREPP: Cinta adhesiva para enmascarar.
TESABAND: Cinta adhesiva multiusos.
TESAPACK: Cinta adhesiva para empaque.
TESAFIX: Cinta adhesiva de doble faz para fijar tapetes.
TESAPRINT: Cinta adhesiva de doble faz para fijar clisés.
LA CINTA ALEMANA
QUE PEGA POR DOS

tesa band
profesional

- LA MEJOR CINTA DE TELA PARA SU MANUBRIO.
- UNICA QUE ABSORBE EL SUDOR.
- FUERTE Y RESISTENTE A LA INTEMPERIE
- PREFERIDA POR LOS PROFESIONALES DEL PEDAL.

un producto BDF

tesa cintas autoadhesivas

TRIATHLON DEPORTES

Todo en Implementos para
NATACION – CICLISMO – ATLETISMO,
y otros deportes de las mejores marcas.

Avenida 127 No. 29-51 - Tels: 214 95 64 - 214 60 08 Bogotá, D. E.

SIACHOQUE SPORT

LA SEGUNDA PIEL DEL DEPORTISTA

Carlos J. Siachoque Q.

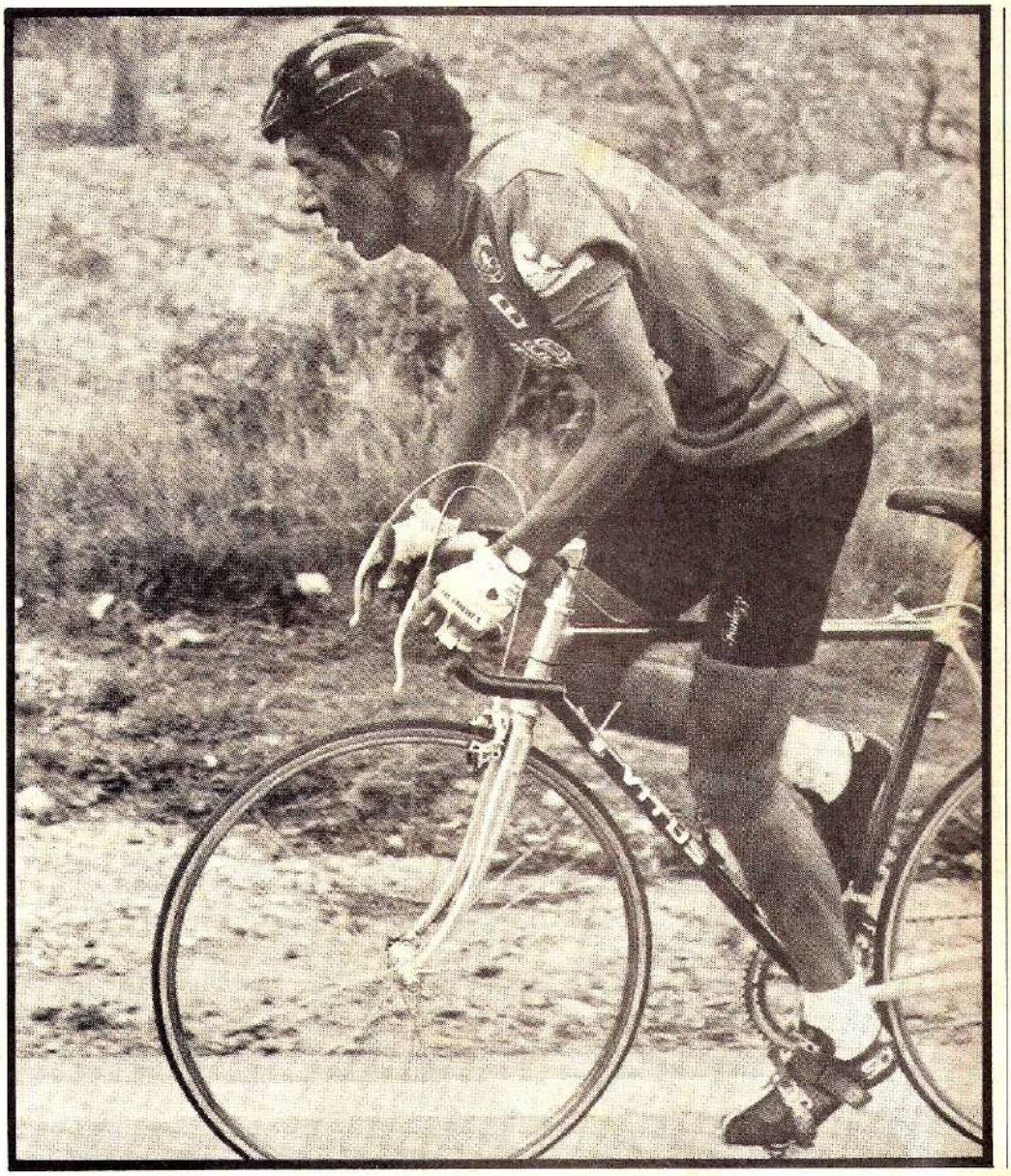
UNA MARCA Y UN NOMBRE

CONOCIDOS EN EL CICLISMO COLOMBIANO

EXCLUSIVOS EN LA FABRICACION
DE ROPA PARA CICLISMO Y PATINAJE

ESTAMPAMOS EN FLOCK AMERICANO Y PHOTO SCREEN

FABRICA	ALMACEN
Cra. 15 No. 3-85 Sur Tel. 246 91 73	Cra. 21 No. 26-20 sur Tel. 272 66 99



EL "CONDOR" REGR

Para alquien que dedicó sus mejores años al ciclismo, es bien difícil olvidarse de esta disciplina torturante y plagada de tanta contingencia. Alvaro Pachón, que siempre se entregó a fondo en pos de la consecución de un título nacional o internacional, hace cuatro años le dijo adiós al deporte que tantas veces lo vio triunfante y . . . derrotado. Pero su inacabable afición por el ciclismo, por el cansancio, lo motivaron para seguir sus entrenamientos, no para eventos de alta alcurnia pero sí para las competencias recreativas que de todas maneras requieren un gasto máximo de energías si se quiere alcanzar la victoria.

Pachón en el XIV Clásico Internacional CEB, que se cumplió por carreteras del altiplano los días 14, 15 y 16, lució esa gama de virtudes que lo llevaron a la cúspide en su edad plena como ciclista.

Alirio Estupiñán, campeón cateogría C.

La competencia, que tuvo la participación de ruteros de Colombia, Venezuela y Brasil, contó con más de 150 inscritos, distribuidos en cinco categorías.

En la "A" el dominio fue casi desde el comienzo para Carlos Frasica, quien se ha convertido en el habitual vencedor de los más jóvenes recreativos. Frasica selló su triunfo en la segunda etapa que se cumplió entre Bogotá, el Alto de Tierra Negra y el Parque Jaime Duque.

En la "B" Alvaro Pachón Morales figuraba como el más opcionado para merecer los honores finales. El "Condor", merced a su triunfo en las dos primeras etapas y a la diferencia acumulada, consolidó esa opción y dejó traslucir que sus piernas aún conservan mucha de la fuerza y agilidad que lo llevaron a ser consagrado por los aficionados como el cuarto ciclista más importante dentro de nuestra ya amplia historia pedalera.

En la "C" Alirio Estupi-

ñán se destacó por su gran regularidad y por su fuerza al momento de encarar los embalajes, donde se mostró como el más fuerte de los de su categoría. Estupiñan se puso la camiseta de líder desde la fracción de apertura, una Vuelta a la Sabana con final en el Parque de la Calera, hasta el circuito de cierre en el Autódromo de Tocancipá.

En la Categoría Especial, el triunfo correspondió a José Alfonso López, el popular "Paoma", que no tiene pierde dentro de los "Viejitos".

En la rama femenina un total de seis damitas se dieron cita para disputar las tres etapas pactadas en el recorrido. La más completa de ellas fue la simpática Marta Luz López, perteneciente al Café de Colombia.

Por destacar en esta competencia a Jaime Jiménez, Antonio Rodríguez, Juan Bermúdez y Guillermo Lombana entre los ciclistas y a Bicicletas Canopus y Gráficas Jaiber entre los patrocinadores.

Carlos Frasica dominador absoluto en la categoría A.

Como siempre el polular "Paoma", campeón en la Especial.

Para la Federación Ciclo Senior Máster le queda una satisfacción grande, solamente opacada por la falta de un cierre adecuado de vías que hubiera redondeado en beneficio de los mismos organizadores y, por supuesto, de los ciclistas.

ESO A LOS ANDES

ASI QUEDARON

CATEGORIA "A"

1.	Carlos Frasica	Gráficas Jaiber		5.32.46
2.	Guillermo Caicedo	Los Cafeteros	a	0.02
3.	Luis Enrique Ulloa	Bucaramanga	a	0.07
4.	Jorge Luis Cruz	Gráficas Jaiber	a	0.08

CATEGORIA "B"

1.	Alvaro Pachón	Alm. Alvaro Pachón		5.37.50
2.	Carlos J. Ruíz	Alm. Miguel Samacá	a	1.34
3.	Jaime Valencia	Joyería Rubens	a	1.41
4.	Orlando Daza	Foto Izca	a	1.46

CATEGORIA "C"

1.	Alirio Estupiñán	Refriautos		5.45.32
2.	Daniel Azuero	Gráficas Jaiber	a	1.56
3.	Bernardo Cárdenas	Gráficas Jaiber	a	1.56
4.	Maximino Univio	El Arquitecto Ltda.	a	2.00

CATEGORIA ESPECIAL

1.	José A. López	Gráficas Jaiber		6.03.40
2.	Jairo Rubiano	Ciclo Ruby	a	1.59
3.	Luis Eduardo García	Gráficas Jaiber	a	5.18
4.	Pablo Rojas	Croydon S.A.	a	8.25

Comentarios que ruedan

SEMINARIO

Hace un año, por estos días, estábamos reunidos en Paipa todos quienes de una u otra forma estamos vinculados al ciclismo. Aprendimos, nos actualizamos y perfeccionamos conocimientos, gracias al aporte de conferencistas de talla y al esfuerzo económico de Pilas Varta. Hoy, lastimosamente, las circunstancias de un calendario repleto de acontecimientos no permite realizar la segunda edición del seminario, pero estamos seguros que en un tiempo prudencial, va a ser factible montar tal congreso para nuestro beneficio y el del ciclismo.

No se ha cancelado; simplemente se trata de un aplazamiento hasta tanto sea posible la traída de personajes mundiales capacitados para aportar conocimientos.

Bernard Hinault, conferencista del II Seminario Internacional de Ciclismo a realizarse en el segundo semestre de 1988.

* * *

FALLECIMIENTO

Víctima de aneurisma, enfermedad relacionada con el rompimiento de la aorta, falleció en Medellín Octavio Olarte, uno de los grandes del ciclismo colombiano en la década de los 50. A sus 53 años de edad, estaba dedicado a sus negocios de finca raíz. Olarte ganó la Vuelta a la Costa y varias pruebas en

Octavio Olarte.

campeonatos nacionales de ruta y pista. Varias veces representó a Colombia en certámenes internacionales. Paz en su tumba.

* * *

INVITACIONES

No obstante algunos resultados adversos a nivel internacional, por fuera de nuestro territorio sigue en alza el nombre del ciclismo criollo y es así como día a día llegan invitaciones para participar en competencias en América y Europa, Veamos:

* Tour de Luxemburgo, del 8 al 12 de junio.
* Midi Pirineos, del 9 al 12 de junio
* Vuelta a Suiza, del 14 al 23 de junio.
* Midi Libre, del 14 al 19 de junio
* Vuelta a Bélgica, del 19 al 26 de junio.
* Vuelta a Trujillo, del 17 al 24 de julio.
* Giro de Italia para amateurs, del 1o. al 12 de junio, en 11 etapas y sobre 1.502 kilómetros.
* Grand Prix de Las Américas en Canadá, previsto para el 6 de agosto, organizado por la FICP. Modalidad Open.

* * *

Y DE LAS DAMAS ¿ QUE ?

Después del Tour Femenino, ganado brillantemente por Jeannie Longo en territorio colombiano, los organizadores de carreras para mujeres en Europa desean contar con la presencia de las damas colombianas en sus pruebas. Una de ellas, el Giro Italiano femenino que se correrá entre el 22 y el 30 de junio con equipos nacionales de seis chicas. La rectora nacional del pedal no ha tomado una determinación al respecto.

* * *

NACIONALES

Una vez concluya la Vuelta a Colombia, el "circo" del ciclismo cambia su decorado, pues llega el momento para los rodadores, profesionales y aficionados, quienes entrarán en la pugna por el título nacional, este año en territorio boyacense. Los campeonatos nacionales de ruta para profesionales y aficionados tendrán lugar del 24 al 26 de este mes en el trazado ya tradicional de la ruta de los libertadores, el Pantano de Vargas. Una semana después, la reunión ciclística se traslada a la pista, en Pereira, para los Nacionales de mayores del 1o. al 4 de julio y durante los mismos días, las carreteras de Cundinamarca serán escenario para el Nacional de Turismeros . . . Todo ello, antes de arrancar el Tour de Francia.

* * *

LA HORA DE CAFAM

De regreso de Europa, el grupo Cafam afronta por estos días la Vuelta a Colombia antes de emprender una temporada de vacaciones que se extenderá hasta el primero de agosto cuando alistará valijas para la incursión en las carreras de la segunda parte del calendario.

* * *

CAPACITACION

La Liga Caldense de Ciclismo, empeñada en el progreso y la capacitación de técnicos y directivos tiene previsto un curso para monitores del 2 al 4 de julio, que será dictado por dos expertos como lo son el técnico Jorge Tenjo y el médico Carlos Alberto Osorio. A mediados del mes pasado Hermógenes García, conocido comisario internacional, estuvo al frente del curso para jueces organizado por Coldeportes regional y la Liga. Cinco puntos para las directivas caldenses, preocupadas por el progreso técnico.

ES CURIOSO, MUCHOS CLIENTES NUESTROS, SON CICLISTAS

BF Goodrich
ICOLLANTAS

Tecnicentro
SAN JUAN

Con clientes fieles

MEDELLIN CALLE 44 No. 64-37 - Tel: 230 2677

BONO HONORARIO

En pro del ciclismo base de Colombia

Porque existen personas como Usted con fe en Colombia, en la juventud y en los campeones del mañana, su participación le confiere la oportunidad de ganar un formidable automóvil R-21 último modelo cero kilómetros el día Jueves 22 de Septiembre de 1988, con las tres últimas cifras de la Lotería de Bogotá.

Se sorteará exclusivamente entre quienes con su apoyo hacen posible esta magnífica obra.

Personería Jurídica No. 6313 del 17 de diciembre de 1982 del Ministerio de Justicia.

DIAGONAL 52 B No. 51A-43 SUR TELEFONOS 2307277 – 2045306 BOGOTA, D. E. – COLOMBIA

CLUB DEPORTIVO CICLO VENECIA

auto crump

mundo ciclístico

DE CARRERA POR LAS CLASICAS

Por Fabio A. Cruz

Cuando ya entramos de lleno a la parte alta de la temporada nacional e internacional y comienzan a escribirse las memorias de algunos certámenes, se hace imperioso mencionar eventos que, si bien no trascienden las fronteras regionales, merecen un espacio aquí, por cuanto sus protagonistas son ciclistas y ellos son el eje de nuestra información.

ROGELIO DIAZ EN EL CESAR

En la Costa Norte del país, región

Henry Ortíz, subcampeón de la III Clásica del Cesar.

que poco a poco está saliendo del olvido ciclístico, se cumplió la III Clásica del Cesar, competencia que constó de tres etapas en igual número de días. En la primera Henry Ortíz venció en el embalaje a Rogelio Díaz; en la segunda Rogelio Díaz dominó al sprint a Pascual Celis y en la final Edilberto Ortíz superó nuevamente a Pascual Celis.

Al final Rogelio Díaz y Henry Ortíz contabilizaron igual tiempo y el campeón tuvo que definirse por el de mayor puntaje en la regularidad, que favoreció a Díaz por cinco puntos. Díaz tenía 27 y Ortíz 22.

El tercero en la general fue Pascual Celis, el cuarto Edgar Sandoval y el quinto Ciro Quintero. Las metas volantes las ganó Edilberto Ortíz y la regularidad Pacual Celis.

OTROS EVENTOS

En Cundinamarca, Antioquia y Cúcuta se cumplieron los departamentales de Ruta, fogueo necesario para los aspirantes al Campeonato Nacional de Ruta para aficionados y mayores, que se cumplirá del 24 al 26 de junio.

En Cundinamarca el Club Cicloases con 1.47.09 se impuso en los 70 Kms. categoría juvenil; Jundeportes Zipaquirá ocupó el segundo lugar con 1.51.25 y el tercero fue para el Club Ciclo Alianza con 1.52.33. En ruta el vencedor fue Carlos Díaz, de Ciclo-Venecia, el segundo Fernando Vargas de Ciclo-Celta y el tercero Omar Trompa de Tropicana Motos.

En mayores el Club Cicloaficiòn impuso el mejor guarismo para los 100 kilómetros CRE, con 2.14.12; El Club Bacatá le siguió con 2.15.22 y el Club El Colorado fue tercero con 2.16.36.

En los 156 kilómetros de la prueba de fondo, Benjamín Páez, Club Colorado, venció al embalaje a Albeiro Pinzón, de Ciclo Afición. El tercer lugar lo ocupó Armando Ospina del Club Cicloases.

En Cúcuta el Club Real Olarte San Carlos con 1.47.17 y el Club Girardot con 1.49.21 ocuparon los dos primeros lugares en los 70 Kms. por equipos. El Club Estrella fue tercero con 1.50.01 en fondo Héctor Avendaño, Club Estrella, Antonio Benítez, Girardot; y Edgar Enrique Guerrero, Real San Carlos, hicieron el 1-2-3 al final de los 110 kilómetros.

El Club Estrella, entre los mayores, registró 2.21.49 para los 100 kms. mientras que el Club Santander fue segundo con 2.22.48 y el Club Girardot tercero con 2.30.57

En los 140 kms. de fondo, la medalla de oro correspondió a Iván Prada, del Club Estrella; la de plata a Jaime Mora del Ciclo Oriente y la de bronce a Humberto Robles del Club Guanes.

En la ciudad de la eterna primavera el campeón en los 100 fue el Club Las Aguilas con 2.13.47; el subcampeón, el Club Aguilas "B" 2.16.07: y el tercero el Club Fuerza Delta, 2.19.06.

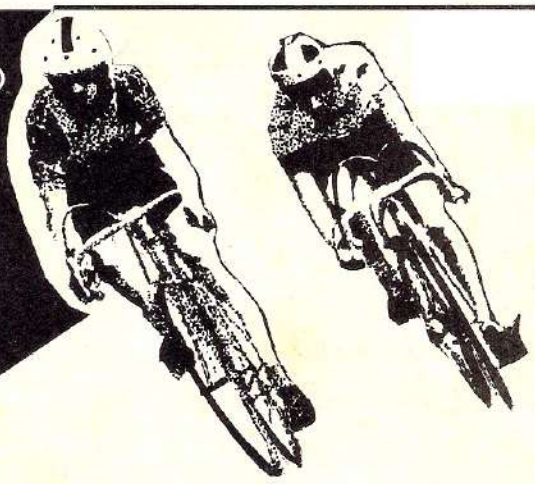
En la ruta individual Jorge León Otálvaro, de las Aguilas, se colgó la presea de oro; Germán Darío López la de plata y José René Monsalve la de bronce, ambos de Fuerza Delta.

En los juveniles el Club Ciclosuárez registró 1.40.48 para los 70 kms. por equipos, el CLub Cico 1.41.42 y el Club Las Aguilas 1.42.31.

En fondo el oro correspondió a Alexander Ortiz, del CicloSuárez; la plata a Juan Gonzalo Villegas, del Copacabana y el bronce a Juan Carlos Moreno, de Las Aguilas.

centro EOS
ESTADO OPTIMO DE SALUD MEDICO-FISICO

UNIDAD de DIAGNOSTICO y EVALUACION MEDICA del RENDIMIENTO FISICO



PROGRAMAS
De mejoramiento, entrenamiento, y mantenimiento

DIAGNOSTICO:
Precoronario, estado físico.

EVALUACION:
Riesgo cardiovascular, corporal, respiratoria
Desarrollo de Cualidades físicas
Cálculos de eficiencia
Control de entrenamiento
Estudio de postura
Electrocardiografía
En reposo y en ejercicio

Centro Médico Hospital Infantil
Lorencita Villegas de Santos

MEDICOS: Guillermo Goelkel C. R.M. 8401 - Daniel Sánchez M. R.M. 8932
Carlos Efraín Sánchez M. R.M. 4454

CONSULTORIOS: 113 y 115 - Calle 68 Carrera 40 Tels: 2252262 - 2250112

Almacén MUNDO CICLISMO

DISTRIBUIDOR MAYORISTA

Despachos a todo el País

ACCESORIOS - MANTENIMIENTO - REPUESTOS

SIDI Campagnolo LOOK

Vittoria Rossin

IMPORTADORES DIRECTOS

Av. Calle 68 No. 27-36 Tels: 2251021 - 2250953 - Bogotá

GRANDES VICTORIAS...

Por Jairo Giraldo Jiménez

UNA HORA... INTERMINABLE

Una larga historia de sueños, sufrimientos y técnica separa a dos hombres, cada uno acomodado en épocas bien distintas, pero ambos bajo el mismo objetivo: recorrer el máximo de kilómetros durante una hora de continuo pedaleo.

El primero es prácticamente el padre del ciclismo; el segundo el creador de la técnica, el modernismo y el aerodinamismo: Henry Desgranges y Francesco Moser.

Casi un siglo entre ellos para mejorar una marca en cerca de 16 kilómetros e ingresar —en sus épocas— en el libro sagrado de los récords, al que sólo llegan los más atrevidos.

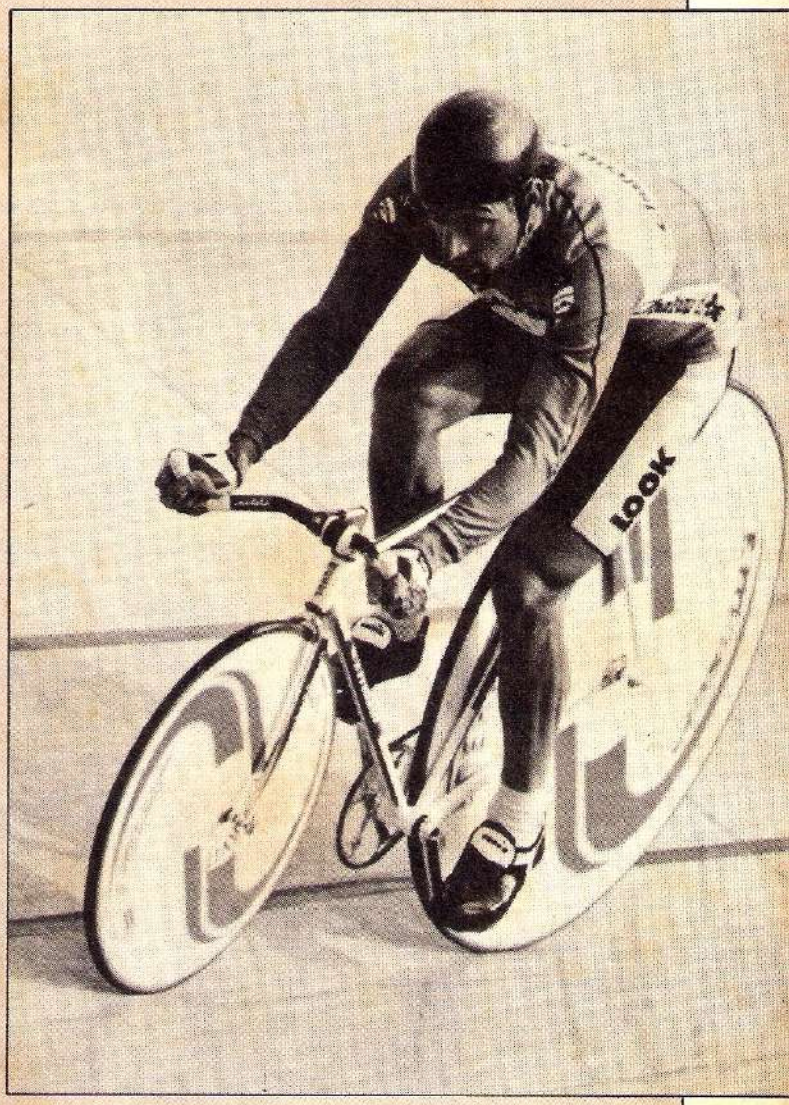
El 11 de mayo de 1893, un joven auxiliar de notaría, Henry Desgranges, se fue a la pista de Buffalo, de París, con el objetivo de recorrer el máximo de distancia durante una hora. Resultado: 35 kilómetros y 325 metros; el 19 de enero de 1984, en la pista de México, Francesco Moser para las agujas en 51 kilómetros 151 metros montado en una bicicleta que a primera vista semeja un estrambótico aparato.

A lo largo de esos 91 años existentes entre la imposición de ambas marcas, nueve frenceses, cuatro italianos, tres belgas, un norteamericano, un suizo, un holandés y un danés tuvieron su momento de gloria. De ellos, el suizo Oscar Egg resultó ser el más incisivo con sus tres exitosos intentos en 1912, 1913 y 1914. Luego, los franceses Maurice Richard y Roger Riviere consiguieron dos veces su objetivo, al igual que el italiano Francesco Moser. ¡ Ellos han sido los máximos reyes mundiales de la interminable hora !

Algunos datos importantes del récord son los siguientes:

- 1898, Hamilton, en Estados Unidos, rebasó los 40 kilómetros.
- Oscar Egg impuso 44,247 en 1914 y 19 años después volvió a intentarse la marca. Fue lograda por Maurice Richard con 44,777.
- Hasta 1933 se intentó en París; a partir de entonces y hasta 1958 se hizo en Milán.
- Once años separa la imposición de la marca en los tiempos modernos: Merckx lo hizo en 1972 en México y Moser, allí mismo en 1984.
- En 1967, Anquetil superó la marca en Milán, pero el registro no fue homologado puesto que no quiso presentar examen antidoping.
- Entre el 21 y 23 de este mes, Moser intentará la marca en Velódromo Cubierto.

Henri Desgrange (Francia)	35,325 km (11.5.1893 en París)
Jules Dubois (Francia)	38,220 km (31.10.1894 en París)
M. Van Den Eynde (Bélgica)	39,240 km (30.7.1897 en París)
W.W. Hamilton (Estados Unidos)	40,781 km (9.7.1898 en Denver)
Lucien Petit-Breton (Francia)	41,110 km (24.8.1905 en París)
Marcel Berthet (Francia)	41,520 km (20.6.1907 en París)



Oscar Egg (Suiza)	42,360 km (21.8.1912 en París)
Marcel Berthet (Francia)	42,741 km (7.8.1913 en París)
Oscar Egg (Suiza)	43,525 km (21.8.1913 en París)
Marcel Berthet (Francia)	43,775 km (20.9.1913 en París)
Oscar Egg (Suiza)	44,247 km (18.6.1914 en París)
Maurice Richard (Francia)	44,777 km (29.8.1933 en Saint-Trond)
Giuseppe Olmo (Italia)	45,090 (31.10.1935 en Milán)
Maurice Richard (Francia)	45,398 km (14.10.1936 en Milán)
Frans Slaats (Holanda)	45,558 km (29.9.1937 en Milán)
Maurice Archambaud (Francia)	45,840 km (3.11.1937 en Milán)
Fausto Coppi (Italia)	45,871 km (7.11.1942 en Milán)
Jacques Anquetil (Francia)	46,159 km (29.6.1956 en Milán)
Ercole Baldini (Italia)	46,393 km (19.9.1956 en Milán)
Roger Rivière (Francia)	46,923 km (18.9. 1957 en Milán)
Roger Rivière (Francia)	47,346 km (23.9.1958 en Milán)
Ferdinand Bracke (Bélgica)	48,093 km (30.10.1967 en Roma)
Ole Ritter (Dinamarca)	48,653 km (10.10.1968 en México)
Eddy Merckx (Bélgica)	49,431 km (25.10.1972 en México)
Francesco Moser (Italia)	50,808 km (19.1.1984 en México)
Francesco Moser (Italia)	51,151 km (23.1.1984 en México)

VUELTA A ESPAÑA 88

1988 ODISEA DE KELLY

Aquí los grandes de la Ronda: De izquierda a derecha. Anselmo Fuerte, tercero en la general; Kelly flamante campeón; Dietzen segundo; Hermans el gran embalador y Pino, rey de la montaña.

Por Héctor Urrego C.

...Y se hizo justicia. El mejor ciclista del mundo luego del retiro de Bernard Hinault, por fin ha ganado una de las tres grandes pruebas: Sean Kelly. Fabio Parra salvó el prestigio del ciclismo colombiano.

VUELTA A ESPAÑA 88

Aunque parezca extraño, debo comenzar esta nota señalando que para un periodista deportivo y en este caso para un cronista de ciclismo, debería tener la misma dimensión, escribir sobre la brillantez y magnitud de una victoria como la alcanzada por Luis Herrera y el ciclismo colombiano en el 87, que sobre la derrota sufrida en al Vuelta del 88.

Y debería ser así, porque los dos acontecimientos están rodeados de las mismas circunstancias; a los dos los afectan los mismos factores; los dos son resultados de la ley del deporte y los dos forman parte intrínseca de una ley inexorable de la vida: **Ganar y Perder.**

SE COMIENZA GANANDO

Basado en lo anteriormente expuesto, resulta entonces que nos proponemos hacer aquí en MUNDO CICLISTICO más que una historia de la Vuelta a España—88, un análisis y reflexión de cada una de las facetas por las que pasó la Ronda, en la mayoría de sus aspectos,

—— La prueba comenzó con el **favoritismo único** de dos corredores: **Sean Kelly-Alvaro Pino.**

—— Por parte de Colombia, **todas las expectativas** estaban en torno a **Fabio Parra.** Ni en Europa ni en Colombia se consideró la posibilidad de victoria o brillante actuación (léase estar en los tres primeros puestos) para **ninguno** de los otros 177 corredores.

Hoy todo el mundillo del ciclismo se está preguntando si es efectivo el experimento de las **Series o Grupos** en los cuales se dividió la carrera en su primer día. ▸

¡Qué Grupo!. Fuerte, Kelly, Pino y Dietzen, cuatro estrellas de la vuelta, en camino a Segovia.

VUELTA A ESPAÑA 88

—— El experimento es bueno como **Espectáculo,** pero injusto a la luz del resultado final, pues hubo corredores que se vieron perjudicados al no ser tenidos en cuenta en el grupo de los "artistas" y perdieron en algunos casos más de un minuto. Para nuestros ciclistas el asunto resultó favorable en virtud a que se comenzó sin perder tiempo como acontece tradicionalmente en los prólogos.

A pesar de que se inició ganando en este aspecto, debemos concluir que el paso de la Vuelta por las hermosas Islas Canarias no entregó un buen saldo para nuestro ciclismo y que dejó expuestas de una vez las dificultades por las que iban a atravesar los dominadores del 87:

—— Algo de progreso en Postobón; decepción en Café y resultado lógico para Pony en la Contra reloj por equipos, que sirvió para ratificar a los BH en un verdadero festival frente a Teka y Reynolds

—— Solamente Parra, Palacio y Roncancio incluidos en equipos españoles, consiguieron salir sin grandes daños en las Canarias, mientras Pacho Rodríguez era el mejor colombiano a 3.41 seguido de Henry Cárdenas y Luis Herrera a 3.46, en sólo tres etapas ! ! !.

POSTOBON – CAFE – PONY : PERDIDA DE TODA OPCION !

Fue suficiente una semana para saber que pasaría con los tres equipos profesionales de Colombia en esta Vuelta a España—. El rendimiento de los rivales, su experiencia, la casi increíble capacidad para so-

portar las inclemencias de la naturaleza, se encargaron de **eliminar** en sólo una semana, cualquier vestigio o sombra colombiana sobre una eventual victoria. En Valladolid el saldo era ya desolador:

—— Martín Ramírez, el mejor ubicado a 6.04 y Patarroyo a 6.06, mientras Parra era 16 a 2.51 y Palacio a 3.51 en tanto, Herrera y Cárdenas figuraban ya a más de 8 minutos, con lo cual la suerte estaba echada.

Y en **León**, un día después, las cosas no pudieron ser peores:

—— Promedio de 49 kilómetros por hora, sólo 37 supervivientes en la punta y entre ellos **Fabio Parra y William Palacio.**

—— Martín Ramírez, ahora a 13.21, Agudelo a 17. 27, Patarroyo a 20.15.

—— Eliminados por el límite de clasificación: Oscar Vargas, Gustavo Wilches, Lino Casas, Luis Alberto González, Manuel Cárdenas, Reynel Montoya y Celio Roncancio.

Entonces surgen las incógnitas. Aparecen respuestas o disculpas; hay atenuantes; se exigen explicaciones. Siempre es así en los momentos críticos. Hasta se piden paredones, lo cual ya es una exageración. Se requiere mesura, sangre fría para juzgar lo ocurrido. No se puede pasar tan fácil de la gloria al infierno y no se puede ser tan rápido, hoy héroe y mañana villano:

—— Extranjeros en los equipos es la solución?. Deberían contratarlos para salir de la duda!!. Niño, Herrera, Meza son partidarios. Alvaro Arango no lo es.

—— Parra y Palacio son ejemplo de que en equipo europeo **Si Se Puede** y en un equipo colombiano **No Se Puede ?.**

—— Por qué se hundieron nombres ilustres como el de **Vargas, Reynel y Manuel Cárdenas,** teniendo en cuenta su experiencia, madurez y preparación ?.

—— Justifiquemos los de Wilches, el "Pollo" González, Celio, por su falta de experiencia a este nivel; eso sí lo que los anteriores ya tienen.

—— Tampoco digamos que los españoles hicieron la vuelta para que la perdiésemos. El viento, el frío, la lluvia no la calcula ni Mandrake . ♦

Primeras rampas en la Ronda y Lucho, el escalador por excelencia, animando el lote.

Portabicicletas ANTOR y rodillos
ANTONIO TORRES G.

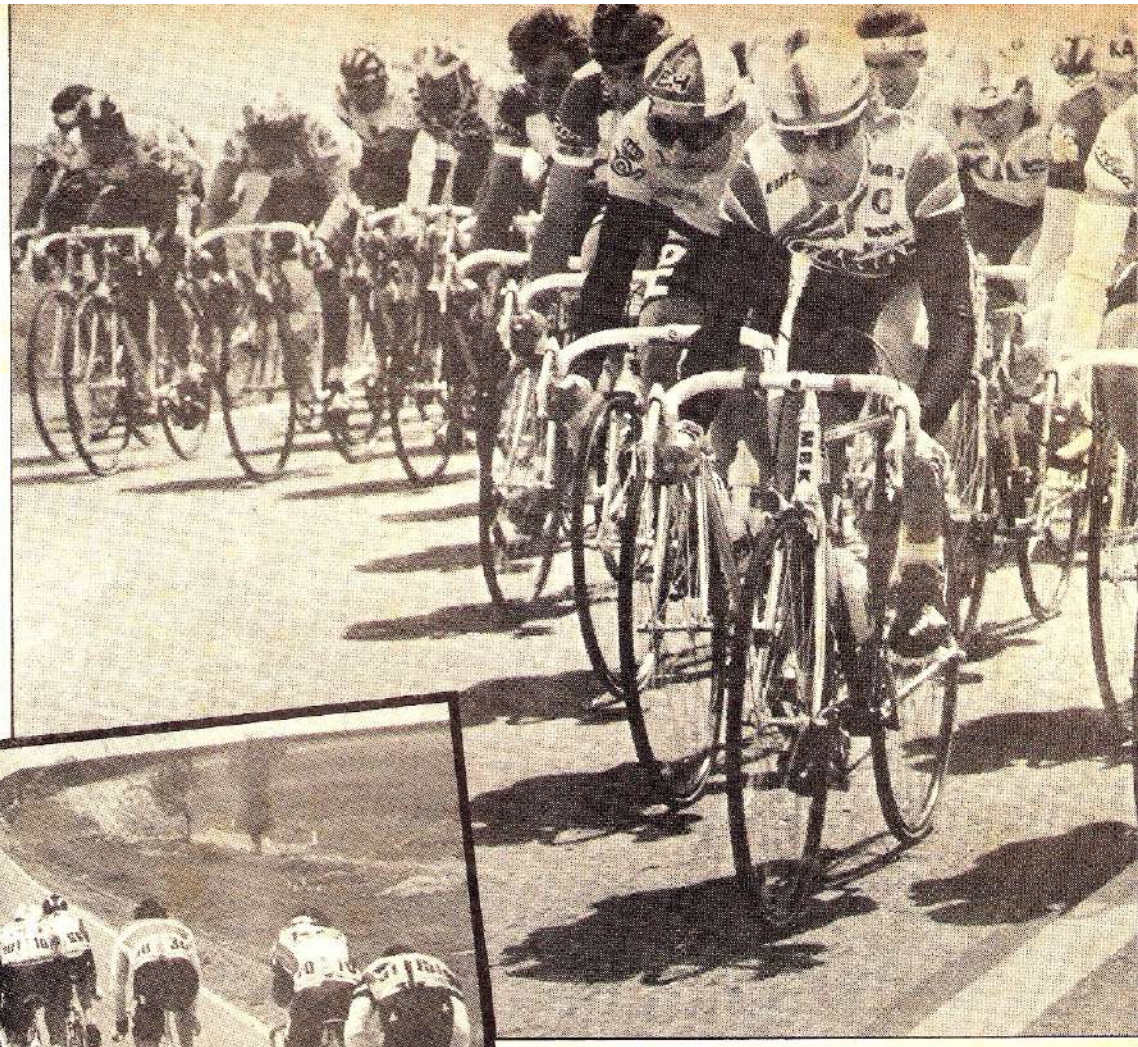
Fabricamos rodillos en Nylon
Portabicicletas de lujo sobre medida
para todo tipo de carro
Incluyendo automóvil R-18
Acondicionamos carros acompañantes

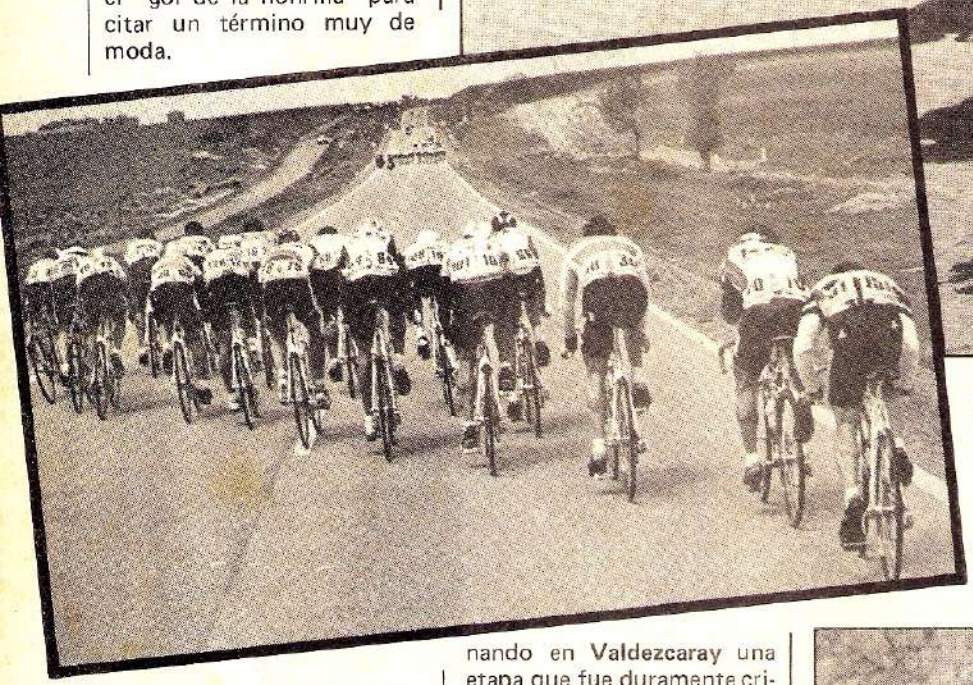
DESPACHOS A CUALQUIER PARTE DEL PAIS
Carrera 31 A No. 9-42/44
TELEFONO: 277 16 88

VUELTA A ESPAÑA 88

PARRA, OTRA VEZ COLOMBIA !!

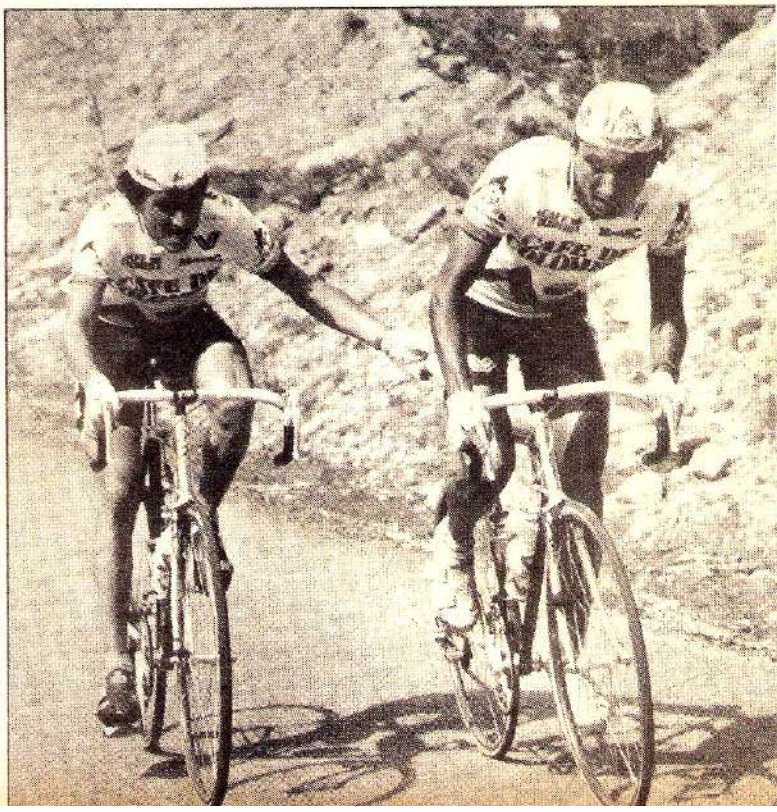
No todo podía ser sinsabores y la segunda semana de vuelta arranca con victoria del infaltable **Alvaro Pino**, en una etapa que significa la apertura de la montaña. Pino estuvo al ataque todo el día, aprovechó la intención de Lucho y se fue mientras Chizabas y Carlos Mario Jaramillo se encargaron de demostrar que Colombia seguía luchando por el "gol de la honrilla" para citar un término muy de moda.





Esto es el abanico y Parra metido allí, como grande, hacia Valladolid y León.

¿Y estos? Martín y Lucho, solitarios contra viento y agua.



—— Con su victoria en la **Cronoescalada**, Pino demostró que también perdió la vuelta —o por lo menos la opción de disputarla— en **La Etapa del Viento** en León, con el mismo lo reconoció— Pino dejó segundo a **Kelly** (23 segundos) y tercero a Lucho (30 segundos), en tanto que Cubino aumentó a todos sus seguidores menos a Kelly quien comenzaba de este modo a labrar su victoria.

—— Mateo Hermans —para sus amigos—, sumaba ya tres victorias a estas alturas; y como para que no quedaran dudas en cuanto a su posibilidad, **Kelly** se apareció ganando en **Valdezcaray** una etapa que fue duramente criticada por su escasa dureza. Pareció en determinado momento victoria de Chizabas; pero a tres kilómetros de la llegada la ilusión murió. Eso sí, en otra cara de la etapa aparecieron **Pacho y Henry Cárdenas** "tocados", anunciando su retiro.

—— Con la victoria de **Sean Yates** en una etapa denominada "de transición", todo quedó listo para "jugar el título" en la escalada a **Cerler** y correspondió precisamente a **Fabio Parra**, de **Kelme-Soda Clausen**; ganó la etapa y ascendió al quinto lugar en la general, mientras el líder **Cubino** flaqueaba y tras su camiseta partieron

VUELTA A ESPAÑA 88

grandes candidatos a la victoria final, junto con Fuerte, Kelly y Dietzen. Los demás ya no contaban y entonces la figura de **Kelly** se agigantó porque todo el mundo se colocó espiritualmente en Villalba a 24 horas de llegar a Madrid, con una contra reloj de 30 kilómetros.

—— La general nos mostró entonces cinco corredores en menos de un minuto todavía aspirando al título y un sorprendente **William Palacio** ubicado a 7.38, convertido en cabeza de equipo, en **Reynolds** por obra y gracia de su clase y sentido estratégico. **Martín Ramírez** era el mejor de los equipos nacionales: puesto 17 a 15.01.

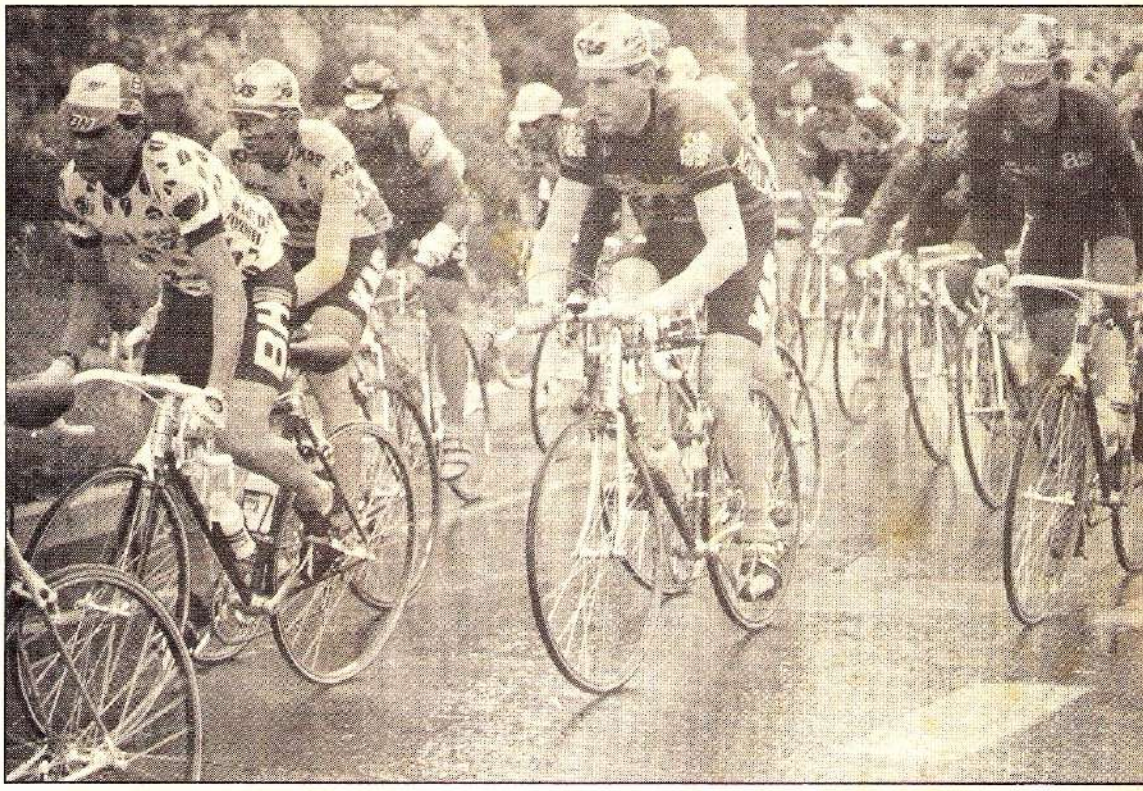
Hacia Andorra, con etapa "peluqueada". (suspensión de un puerto montañoso en la llegada), los Kelme siguieron la fiesta, con la victoria de **Gastón Iñaki;** clasificación sin cambios y protagonismo de **Manzana Postobón** con Patarroyo tratando de ganar la etapa y **Elio Villamizar** diciendo adiós a la Vuelta.

Lo que siguió entonces, fue una sucesión de ganadores de etapas de diversas maneras; desde las escapadas históricas, hasta las llegadas masivas: Jhony Welts en San Quirze, Hermans hace su quinta victoria en **Albacete** y ese día **Laudelino Cubino,** cede la camiseta de líder que ostentó por 13 días a su compañero de equipo **Anselmo Fuerte.**

raudos su propio compañero **Anselmo Fuerte,** Kelly, Dietzen y Millar.

—— Los BH y Mínguez, tendrían que aceptar que corrieron pésimamente. Se "enloquecieron" con la superioridad física y numérica que exhibían, se "mataron", unos a otros (Pino a Cubino)

—— Parra pasó entonces a figurar como uno de los



Cae la nieve y Kelly se siente como pez en el agua, labrando su triunfo hacia Valdezcaray.

TEJIDOS WILSON

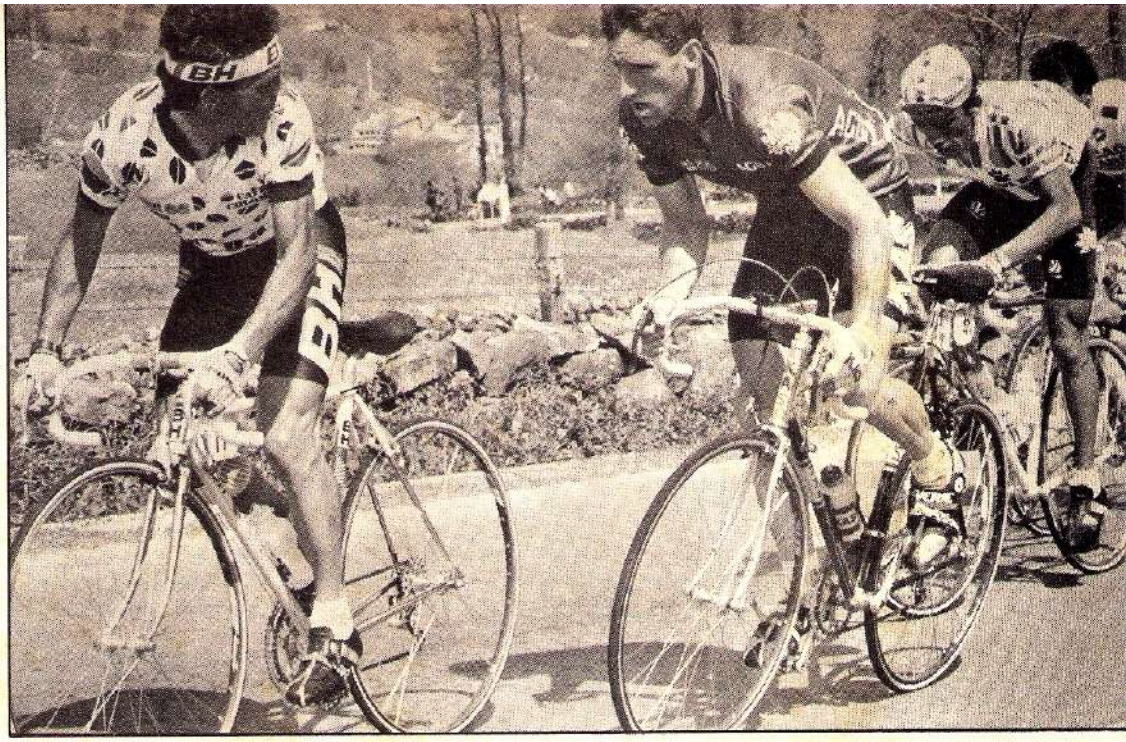
HUGO A. CUARTAS V.

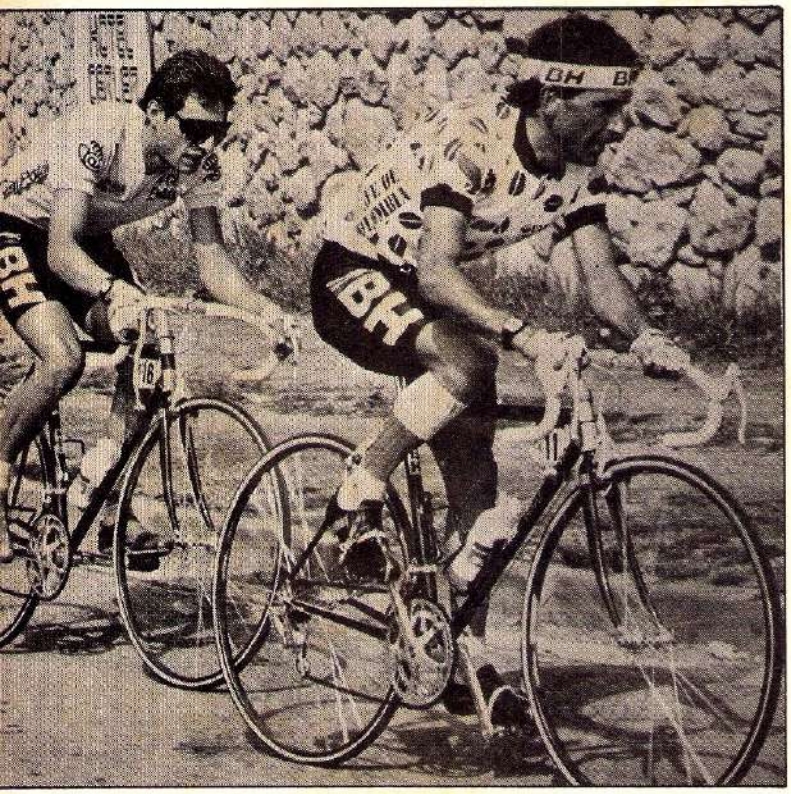
Producción Especializada en Ciclismo lana, licra transfers y demás.
También fabricamos uniformes para fútbol-natación, ciclo cross y patinaje.

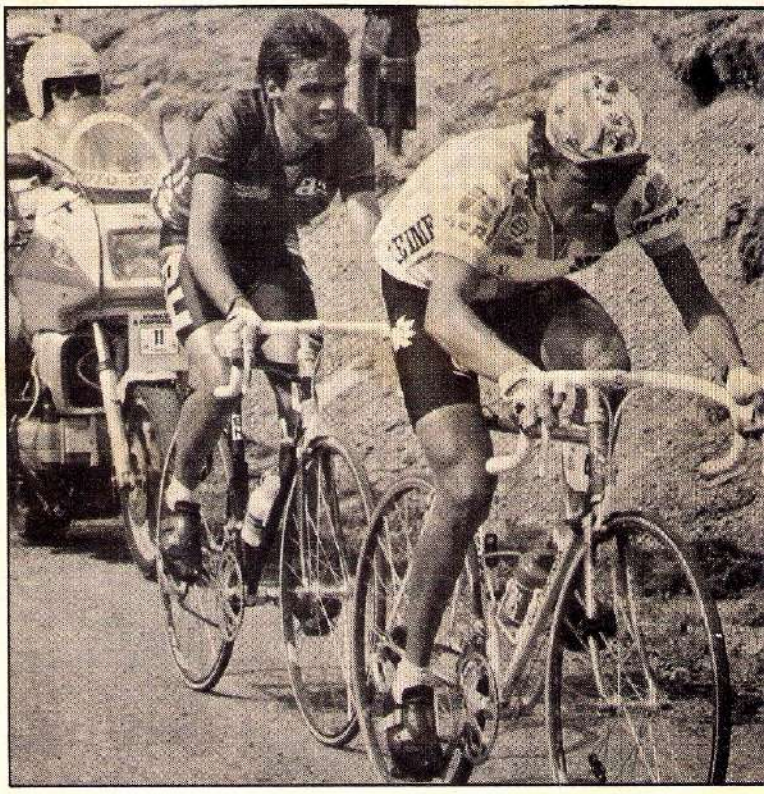
Estampados en Screen - Gamuza - Transfers y Caucho

Despachos a cualquier parte del país.

Carrera 84 A No. 37-6 Tels: 248 85 86 - 248 29 27 Apartado Aéreo 52094 - MEDELLIN COLOMBIA







Así triunfó Parra en Cerler: arriba, Pino alista su ataque; izquierda, hay que esperar a Cubino; derecha, Parra y Fuerte en la ruta de la gloria.

—— Mientras esto sucedía en cabeza de carrera, atrás las cosas empeoraron para los equipos del Sardino, Meza y Niño: Hacia San Quirze abandonó **Argemiro Bohórquez;** hacia Albacete no partió Acevedo y se bajaron en el transcurso de la etapa **Ramón Tolosa, Rubén Darío Beltrán y Marco A. León,** mientras que la mala suerte hacía más dramático el cuadro del ciclismo colombiano, al producirse un accidente en pleno corazón del lote, causado en forma irresponsable por **Javier Mínguez,** el entrenador de los BH, cobrando una víctima y casi una vida: **Héctor Patarroyo** quien terminó en

VUELTA A ESPAÑA 88

una clínica local con fuerte traumatismo craneano!!

—— Enfermedades, fatiga física y mental, desmotivación e irresponsabilidad en el accidente de Patarroyo, son las causas de esta retirada de colombianos en la Vuelta. 19 abandonos de 30 que partieron. Se pregunta uno entonces si es que somos tan débiles, si hubo medicina preventiva, si los europeos son superhombres.

—— Sí hubo medicina preventiva; sí hubo cuidados; sí hubo buena atención médica y hasta se llamó al médico del Tour, **Gerard Porte** para asesorar al cuerpo médico de Postobón. No tienen más ni menos reservas los europeos que los nuestros.

Pero lo cierto es que la prueba siguió en dirección de Madrid y antes debimos pronunciar la victoria de **Malcon Elliot** en Toledo al embalaje con otra baja colombiana: **Samuel Cabrera.** Hacia Avila, con otra etapa de esperanza por su dosis montañosa, nada cambió para los 5 primeros y más bien se registró la victoria de otro Kelme, **Martínez Oliver** mientras **Fabio Parra** se enteraba en pleno ascenso de primera categoría, sobre el nacimiento de su hija, lo cual fue motivo de alegría y solidaridad en el lote

para con el "Papá de Kelme".

La última oportunidad de los escaladores estaba a 48 horas de la conclusión en Madrid. Era la etapa de **Segovia.** Sólo uno de ellos lo intentó: **Fabio Parra,** al término de una magistral disposición estratégica de **Rafael Carrasco,** quien hizo todo lo posible por colocar **"Peldaños para la Escalera del triunfo"** a Fabio y estuvo a punto de conseguirlo: Belda, Recio, Chozas, Gaston fueron conformando la "escalera" y cuando Fabio partió en el último premio de montaña y —en su última oportunidad— encontró a Recio coronando. Los dos integran un "tandem infernal" que amenazó con apoderarse de la vuelta, consiguiendo ser líder transitorio Fabio. Kelly, corre inteligentemente y no se desespera. El tiene su oportunidad al día siguiente.

Consecuencia?. Los BH van a bloque con Kelly a su rueda por Parra y lo "pescan" a 5 kilómetros de la llegada, saliendo victorioso **Angel Ocaña,** mientras todo quedaba igual para dirimirse la vuelta en 30 kilómetros contra reloj que dejaron como balance:

—— A **Kelly,** ganador de la etapa por más de **Un Minuto** a todos sus rivales (Dietzen, segundo a 1.07; Pino cuarto a 1.25; Parra décimo a 1.50; Fuerte 13 a 1.57 !!

—— **Kelly,** campeón 24 horas antes de la finalización; Dietzen y Fuerte separados por escasos dos segundos en la lucha por el subcampeonato, Cubino, sorprendiendo a Parra evitando perder el cuarto puesto y Fabio, corriendo la mejor contra reloj de la historia para un colombiano a nivel de la Vuelta a España o el Tour de Francia!!

Y Finalizaron. Madrid los recibió soleada y radiante como hace un año. Esta vez, sólo, **Fabio** subió al podium por un trofeo, cuando hace un año el estrado se vio col-

Cambio de mando: Los tres amarillos de la Ronda, en alegre discusión; Cubino, fundido, cede el honor; y luego Fuerte en enérgica defensa ante Kelly. Todo en territorio catalán.

J. J.

DEPORTIVAS
★★J. J.★★
Ropa para Ciclismo

CONFECCIONAMOS:
- Pantalonetas
- Camisetas -Térmico
- Sudaderas
- Enterizos en Licra
- CAMBIO DE BADANAS

Jaime A. Jiménez
Cra. 64 No. 69-84 - Barrio Estrada
Tel.: 2404 716-Bogotá, Colombia

"Porque sabemos de Ciclismo trabajamos para el Ciclismo"
ESTAMPADOS

VUELTA A ESPAÑA 88

mado de ciclistas colombianos, dominadores del certamen. Dura lección que necesita ser asimilada con madurez y objetividad.

—— **Kelly,** campeón admirable, llegando finalmente a un trono que él y el ciclismo internacional necesitaban, ante la "baja" de los Hinault y los Moser, dejando huérfano el gran lote de campeones de una raza que pareciera en vías de extinción. **Dietzen,** subcampeón, en violento duelo de segundos que capitalizó la última jornada, saliendo vencedor el más veloz entre Fuerte y el alemán, verdadero especialista en protagonizar la Vuelta a España; en la misma proporción en que es especialista en abandonar el Tour de Francia.

—— Fuerte y Cubino, tercero y cuarto en progresión propia de su juventud, pero pagando los errores cometidos individual y colectivamente.

—— **Parra** quinto, convertido en el porta estandarte de un ciclismo que irrumpió con él y con los de su generación, de manera estrepitosa y que ha cumplido un ciclo fabuloso, logrando en pocos años (5) lo que a otros les ha tomado el doble o más. Parra, respondió abiertamente a su condición de líder en **Kelme**

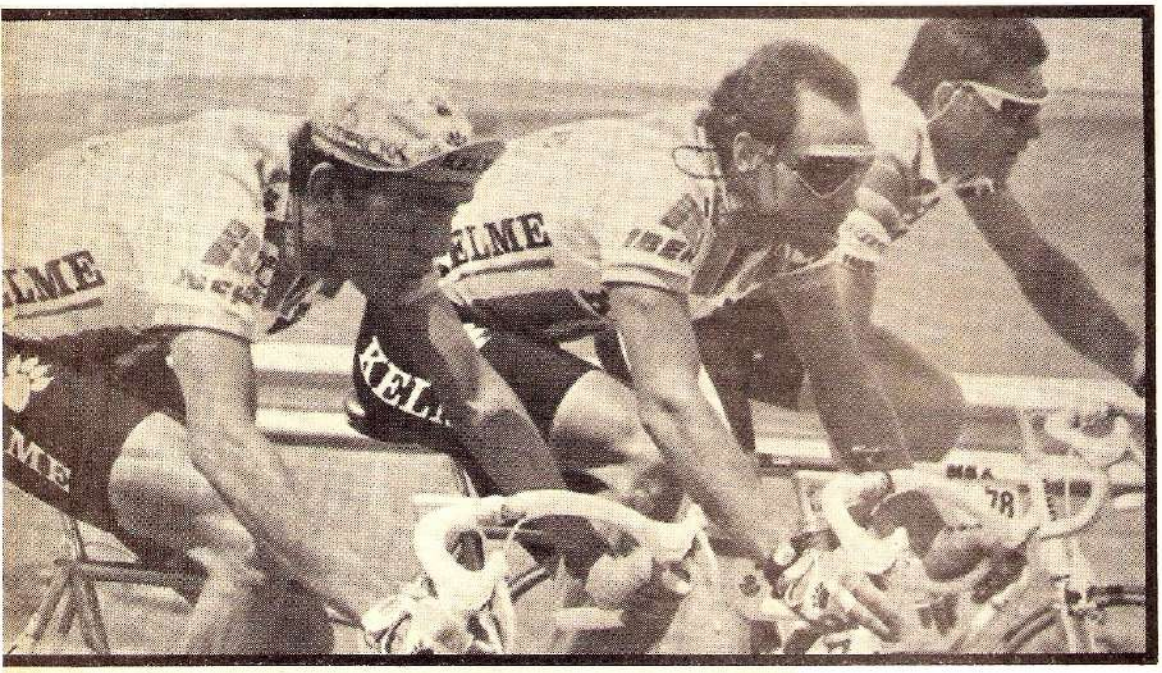
—— **William Palacio** décimo segundo en la general, convertido en revelación de la carrera y colocándose ante un futuro prometedor que mantiene abiertas las puertas del mercado europeo a los pedaleros colombianos.

—— **Martín Ramírez** y **Luis Herrera,** metidos entre los 20 primeros talvez no puedan resarcir con esto la actuación colectiva ni individual de un equipo considerado entre los más importantes del mundo. Ellos y nosotros sabemos que es una de las reglas del juego del ciclismo, esto de viajar fácilmente de la gloria al infierno; pero lo que si no podemos aceptar ni ellos ni nosotros es que se pase con tanta facilidad de **Héroe** a **Villano,** porque nadie se prepara para perder o para quedar mal. Eso sí, se debe aceptar que la actuación no es para aplaudir, se tienen que sacar lecciones para el futuro con la firme intención de corregir los errores cometidos.

—— **Carlos Mario Jaramillo** y **Néstor Mora,** los dos mejores de **Manzana Postobón,** pueden situarse al mismo nivel de lo anteriormente expuesto, porque los mismos conceptos son válidos para estas dos grandes escuadras.

—— **Alirio Chizabas** y **Alvaro Lozano,** uno ya curtido y otro comenzando el curso en las lides profesionales, fueron los más destacados de **Pony Malta,** equipo del que se sabía tendría en su contra además de los factores ya conocidos, la inexperiencia de la mayoría de sus integrantes, incluido uno tan rutilante como el "Pollo" González. Eso sí, uno se pregunta hasta dónde están justificadas deserciones como las de Reynel Montoya o Manuel Cárdenas, hombres maduros, expertos, dotados de clase y recursos suficientes para haber afrontado en mejor forma este bautizo de fuego para un equipo que de todas maneras requiere apoyo y comprensión en un trabajo que no propiamente es de "soplar y hacer botellas", sino que requiere prudencia y constancia .

Y. . . Colorín colorado. Aquí termina la historia de un evento del que se hablará todo el año y en los años que vienen. Certamen que deja lecciones tanto como amarguras. Evento que el año anterior sólo dejó utilidades y esta vez presenta saldo rojo para los tres equipos del país. ■



Intento final en Navacerrada. Parra en fuga "Arrastrado" por Recio y Fuerte con Kelly en violenta reacción atrás.

QUE PIENSA EL TECNICO CAMPEON

Campeón de una Vuelta a España y uno de los más batalladores profesionales en la década pasada, Faustino Ruperez era uno de los hombres más felices en el imponente paseo de La Castellana en Madrid el domingo 15 de Mayo.

Ruperez, encargado de la dirección técnica de Kas, confirmó esta vez que ciclista triunfador puede llegar a ser técnico respetable y de victorias. He aquí sus conceptos:

— Siempre tuve confianza en Kelly, porque se le veían muchas ganas y bastante ilusión; tuvo más regularidad que todos los demás en la carrera.

Faustino Ruperez.

— BH merece elogios porque luchó palmo a palmo la Vuelta. Al final el desgaste y algunos errores echaron por tierra lo que pudo ser su victoria final.

— Colombia estuvo más flojo que en el 87, debido a los traslados; al factor climático, pero hay que saber que existen años buenos y años malos y este ha sido malo para ellos. No por eso han perdido su nivel, su categoría. Siguen siendo respetables.

— No creo que sea beneficioso para los colombianos contratar europeos. Allá la tienen difícil. Talvez para ayudar en algunas pruebas aquí en Europa. Pero no es conveniente.

ASI SE CORRIO LA VUELTA A ESPAÑA-88

ETAPA	GANADOR	MEJOR COLOMBIANO	LIDER	MEJOR COLOMBIANO	MONTAÑA	RETIROS
1.	Ettore Pastorelli 19.58	13. Fco Rodríguez M. T.	Ettore Pastorelli 19.58	13. Fco. Rodríguez M. T.	----	----
2.	Iñaki Gastón 5.25.41	13. Argemiro Bohórquez a 1.14	Laudelino Cubino 5.45.26	11. Fabio Parra a 1.27	M. Hermans	----
3.	B. H. 44.24	9. Postobón a 1.47	Laudelino Cubino 6.29.50	16. Fabio Parra a 2.43	M. Hermans	----
4.	Matheu Hermans 5.27.10	29. Pedro S. Morales a 7 segundos	Laudelino Cubino 11.57.50	16. Fabio Parra a 2.59	H. Cárdenas	----
5.	Fco. Navarro 6.13.13	4. Martín Ramírez a 4.23	Laudelino Cubino 18.15.07	16. Fabio Parra a 2.59	H. Cárdenas	----
6.	M. Hermans 4.06.41	18. William Palacio M. T.	Laudelino Cubino 22.21.56	16. Fabio Parra a 2.51	H. Cárdenas	----
7.	M. Hermans 3.35.49	19. William Palacio M. T.	Laudelino Cubino 25.57.45	11. Fabio Parra a 2.51	H. Cárdenas	Oscar Vargas Gustavo Wilches Manuel Cárdenas Celio Roncancio Reynel Montoya Luis A. González Lino Casas
8.	Alvaro Pino 5.17.24	5. Fabio Parra a 1.37	Laudelino Cubino 31.17.50	7. Fabio Parra a 2.52	Alvaro Pino	----
9.	Alvaro Pino 14.41	3. Luis Herrera a 30 segundos	Laudelino Cubino 31.33.02	5. Fabio Parra a 3.10	Alvaro Pino	----
10.	M. Hermans 4.26.53	16. Julio C. Cadena M. T.	Laudelino Cubino 35.59.55	5. Fabio Parra a 3.10	Alvaro Pino	----
11.	Sean Kelly 6.12.46	5. Luis Herrera M. T.	Laudelino Cubino 42.12.41	5. Fabio Parra a 3.10	Alvaro Pino	----
12.	Sean Yates 6.36.35	15. Rubén D. Beltrán a 2 segundos	Laudelino Cubino 47.49.19	5. Fabio Parra a 3.10	Alvaro Pino	----
13	Fabio Parra 4.59.01	6. Alirio Chizabas a 42 segundos	Laudelino Cubino 52.50.33	5. Fabio Parra a 57 segundos	Alvaro Pino	F. Rodríguez H. Cárdenas G. Moncada
14.	Gastón Iñaki 5.14.28	7. William Palacio M. T.	Laudelino Cubino 58.05.01	5. Fabio Parra a 27 segundos	Alvaro Pino	Pedro S.Morales Elio Villamizar
15.	Johnny Weltz 4.04.13	3. Luis Herrera M. T.	Laudelino Cubino 62.14.23	5. Fabio Parra a 57 segundos	Alvaro Pino	Arg. Bohórquez
16.	M. Hermans 4.28.56	11. Néstor Mora a 1.34	Anselmo Fuerte 66.44.53	5. Fabio Parra a 56 segundos	Alvaro Pino	Raf. Acevedo Rubén D. Beltrán Ramón Tolosa H. Patarroyo M. A. León
17.	Malcom Elliot 6.01.29	13. William Palacio M. T.	Anselmo Fuerte 72.46.22	5. Fabio Parra a 56 segundos	Alvaro Pino	Samuel Cabrera
18.	Juan Martínez 6.37.34	34. Fabio Parra a 2.27	Anselmo Fuerte 76.29.59	5. Fabio Parra a 56 segundos	Alvaro Pino	----
19.	Angel Ocaña 3.56.56	14. Fabio Parra M. T.	Anselmo Fuerte 83.23.55	5. Fabio Parra a 56 segundos	Alvaro Pino	----
20.	Sean Kelly 42.38	10. Fabio Parra a 1.50	Sean Kelly 84.06.54	5. Fabio Parra a 2.25	Alvaro Pino	----
21.	M. Hermans 5.12.29	36. William Palacio M. T.	Sean Kelly 89.19.23	5. Fabio Parra a 2.25	Alvaro Pino	----

NOTA: José H. Roncancio fue el mejor neoprofesional durante las ocho primeras etapas. Por equipos, Café de Colombia fue noveno.

VUELTA A ESPAÑA 88

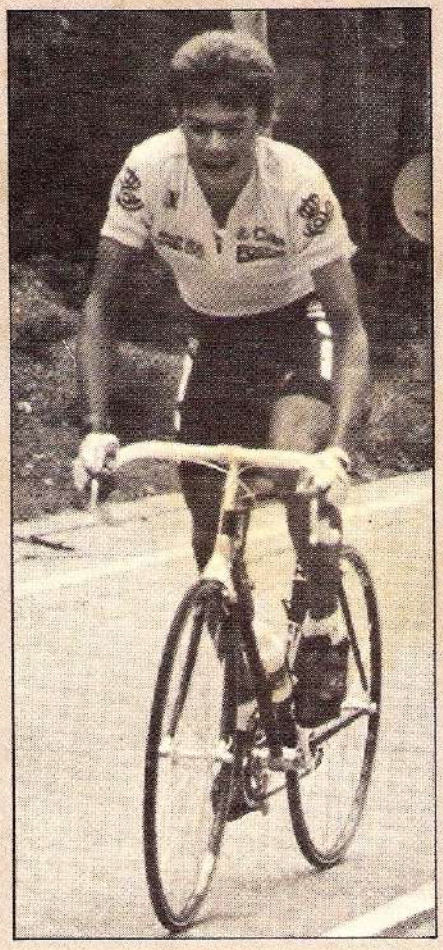
ELLOS FUERON LAS FIGURAS

Media docena de profesionales, aparte de lo que fue la actuación de Fabio Parra, William Palacio y Raymond Dietzen —analizados en notas aparte de esta misma edición— figuraron en la agenda de MUNDO CICLISTICO, como los "ases" de una Vuelta a España corrida con técnica y mucho sufrimiento.

Son ellos Kelly, el campeón; Laudelino Cubino quien portó la amarilla durante muchas etapas; Anselmo Fuerte haciendo honor a su apellido; Alvaro Pino candidato a la corona pero descuidado en los abanicos; Mathieu Hermans ganador del mayor número de etapas e Iñaki Gastón animador central de la carrera al vencer en dos ocasiones para Kelme.

He aquí el análisis sobre esos seis hombres, artistas centrales de la carrera:

KELLY: Tenía cuentas pendientes con el ciclismo del mundo y liquidó esa factura el 15 de mayo en el Paseo de La Castellana en Madrid, después de su inspiración durante toda la Vuelta y el toque final en la contra reloj de Villalba. Inteligencia, astucia, fuerza y dedicación valen para el irlandés de quien ahora sí puede decirse es el mejor del mundo. Acabó con sus rivales, uno por uno y despejó el camino hacia esta, su primera gran conquista mundial.



ANSELMO FUERTE: Era la segunda alternativa del BH, después de Pino, pero con el mismo despegue de la carrera se convirtió en la tercera ante el amarillo de Cubino, para finalmente revalidar esa segunda opción y entrar a ser el hombre clave de Mínguez. No se le puede decir que falló contra el reloj, pues nunca ha sido un especialista. Estuvo atento en cada fuga y sobre todo, sorprendió en la gran cuesta. Necesita algo de pulimento y mejorar en algunos campos, pero estamos ante uno que va a llegar a la élite internacional.

LAUDELINO CUBINO: Se tenían buenas referencias después de su victoria del 87 en Cerler; paradójicamente, el mismo escenario convertido en su calvario en el 88. En la Ronda deja un recuerdo imborrable tras vestirse de amarillo en las Canarias y sostenerse allí durante más de diez días. Para Cubino, una Vuelta aún es excesiva y está todavía en el camino de formación; la carrera le enseñó que debe madurar y mantener el aplomo para alcanzar regularidad. Sin embargo, aquí confirmó las posibilidades que se abren para el futuro.

Como han Quedado	Bonific.		Tiempo Perdido 1a.Etapa	Como quedaría sin Bonific. Ni Primera Etapa	
Pto. Cdor.	Tiempo	Bonif.	Tiempo	Pto. Cdor.	Tiempo
1. Kelly	89h.19.23	1:15	—	1. Fuerte	89h.00.22
2. Dietzen	1.27	0:23	—	2. Kelly	0.19
3. Fuerte	1.29	0:13	0:45	3. Dietzen	0.53
4. Cubino	2.17	0:16	—	4. Parra	1.28
5. Parra	2.25	—	—	5. Cubino	1.36
6. Millar	3.22	—	—	6. Millar	2.25
7. Blanco	8.19	—	0:45	7. Blanco	6.37
8. Pino	9.25	0:08	—	8. Schepers	7.26
9. Schepers	9.45	—	1:22	9. Pino	8.36
10. Córdoba	10.28	0:14	0:56	10. Córdoba	8.49

Qué pudo haber pasado en la 42a. Vuelta a España si si no se entregan bonificaciones y no se disputa —como los últimos años— una fracción a cronómetro por equipos ?

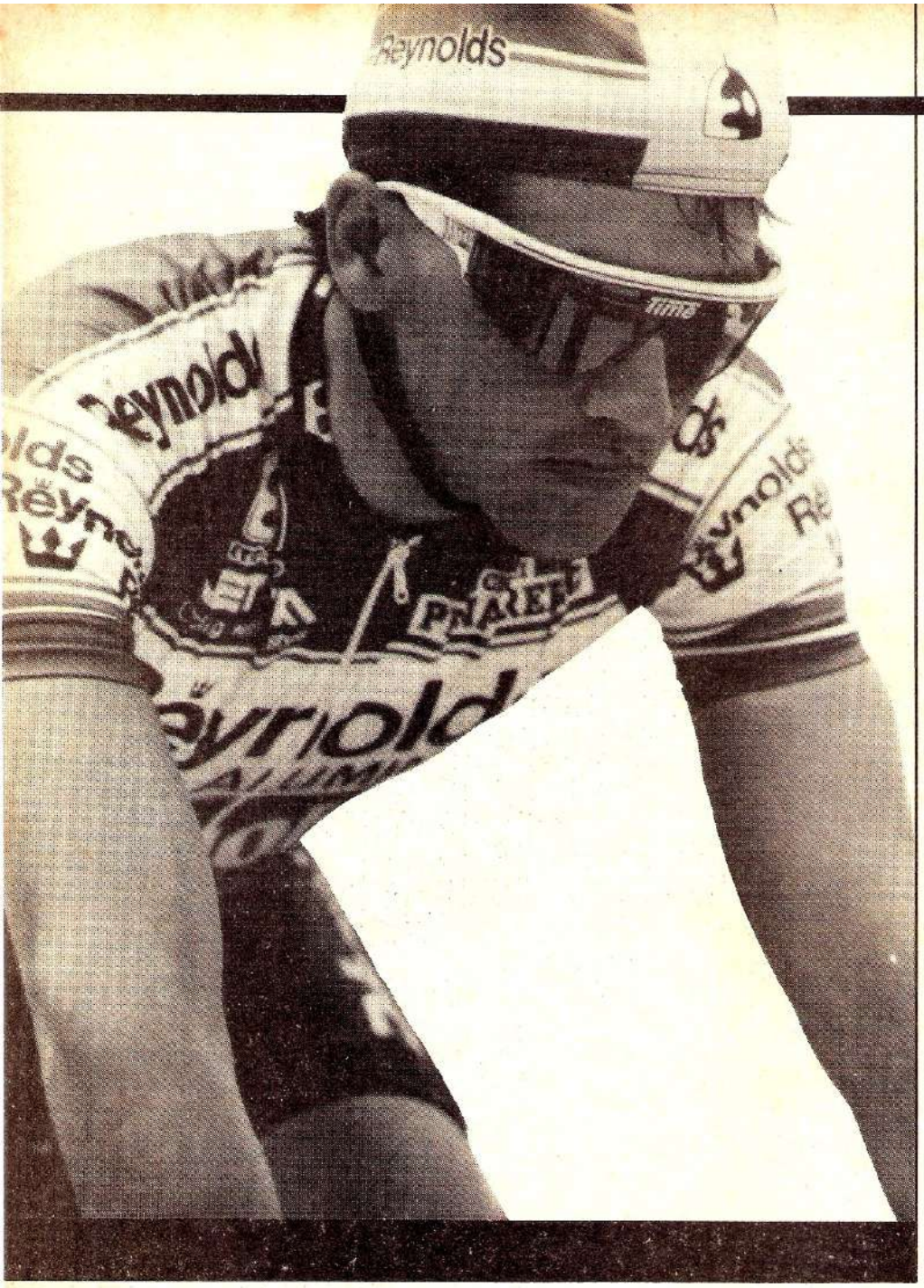
Simplemente que con totales registrados una vez finalizadas cada una de las 21 etapas, Anselmo Fuerte estaría ahora gozando de los privilegios y el nombre que supone ser campeón de la carrera.

Y Fabio Enrique Parra el crédito colombiano que llegó con bombos y platillos, habría concluído en la cuarta plaza, separado1.28 de Fuerte.

ALVARO PINO: Si alguien demostró valor y constancia en su Vuelta, ese fue el gallego Alvaro Pino, confirmando que en realidad venía con la primera opción entre el lote español para su carrera. Perdió la posibilidad de luchar por el título en el corte que se produjo camino a León. Pino fue honesto consigo mismo al reconocer que sus males en la etapa de Valladolid no incidieron en su bajo rendimiento hacia León. En Brañillín y Naranco demostró que tenía con qué haber ganado la prueba. Nadie puede restarle un ápice de valor a cuanto hizo en la Vuelta.

MATHIEU HERMANS: De Holanda tradicionalmente, nos vienen los excelentes rodadores y los rematadores de respeto. Hermans hizo honor a esas dotes,al machacar a los especialistas en Valladolid, León, Santander, Jaca, Albacete y Madrid, mostrándose como el gran "sprinter" de la carrera. Un buen despegue para sobresalir en el Tour dentro de un mes. Claro que tendrá allí otros rematadores respetables, pero lo demostrado en España es un buen punto para su desembarque en la gran carrera mundial. Su clasificación es sobresaliente.

IÑAKI GASTON: Se vino del Kas porque entendió que tenía la madera para ser un líder de equipo y allí estaba resignado a ser gregario. En esta Vuelta dejó en evidencia que sí tiene las dotes para ser número uno: primero al obtener dos triunfos (Tenerife y Andorra) para Kelme y luego, al convertirse en soldado inigualable de un Parra inspirado en la carrera. Admitió que no se encontraba físicamente en un ciento por ciento como para entrar a terciar por el honor final y no obstante apareció cuando las circunstancias lo exigieron. Buen contrato del Kelme.



Ni el más osado se habría atrevido a insinuarle al cartagueño William Palacio que con su debut en la Vuelta a España y en su primera presentación de altura con su nuevo equipo —Reynolds— iba a ganarse el puesto de "General" en una carrera desorganizada, corrida al estilo amateur, con clima pésimo . . . como para no hacerle más", según su propia opinión.

La corta pero productiva carrera ciclística de Palacio ha dado para todo; hasta para convertirlo en osado y atrevido en el momento de lanzarse a la conquista de un galardón; de un puesto y a la hora de analizar con seriedad y profundidad las consecuencias de una carrera " de la que pensé realmente era algo similar al Tour".

Nacido en Cartago el 27 de marzo de 1965, campeón de una Vuelta de la Juventud; tercero en Clásico RCN; vencedor de una Vuelta a la Costa y ahora duodécimo en la Vuelta a España, Palacio inició su carrera más como ciclista de pista que como rutero, pero su ambición le llevó a conquistar la geografía colombiana en una prueba en la que, antes de darse el primer banderazo, se autoproclamó vencedor . . . y lo logró . . . la Vuelta de la Juventud.

Tras su paso por el Café de Colombia, en donde se constituyó en hombre clave en algunas de las más importantes carreras europeas —léase Tour del'Avenir y Dauphiné Liberé— acaparó la atención de algunos grupos deportivos españoles cuyos directivos no dudaron en lanzarle el anzuelo . . . y hoy, William de Jesús Palacio Navarro es hombre importante en la formación Reynolds.

VUELTA A ESPAÑA 88

UN "PALACIO" DE ORO

N. DE LA R.: *Concluída la Vuelta a España, el segundo mejor colombiano en la Ronda, William Palacio, en diálogo con* Héctor Palau, *hizo un profundo análisis sobre su actuación; la carrera y el desempeño de sus compatriotas.*

Empezó una Vuelta a España-88 para el alegre chico de Cartago, con la convicción de que podía hacer las cosas bien . . . más nunca a sabiendas de que el destino le tenía deparadas muchas sorpresas agradables, muchas de las vividas en la Vuelta de la Juventud o la Vuelta a la Costa.

Y poco a poco fue convirtiéndose en el alma de Reynolds ante la defección de fichas claves allí como Gorospe, Induraín, Laguía y Arroyo. Porque aparte de su clase y su condición, Palacio es uno de los pocos ruteros colombianos con espíritu de profesional, con deseos de ir lejos, con la seriedad para encarar los compromisos, la misma que lleva pegada a su mente cuando debe decir las cosas de frente, todo unido a un temperamento alegre que lo tiene ahora como el "alma" de Reynolds, cuando llega la hora de los pasatiempos.

Qué concluyó Palacio de la Vuelta? Muchas cosas, como por ejemplo que casi nada le agradó de la prueba; que está satisfecho pero no completamente feliz con su desempeño; que no es indispensable la contratación de europeos a los equipos colombianos; que para hacer la vuelta se requiere mucha viveza y que considera un fracaso lo sucedido con los tres grupos deportivos de Colombia.

A la hora de enfrentar el reloj, defendió su prestigio. Y de la que se salvó: En este helicóptero voló de Barcelona a Valencia. Después el aparato se accidentó.

¿ Cómo es la Vuelta ?

De guerra todo el día, al estilo amateur, muy diferente a otras pruebas en Europa, con un clima pésimo y una organización deficiente que en un 80 por ciento perjudicó el desempeño de los colombianos.

¿ Cómo es eso del viento ?

Juega papel importante la astucia para ubicarse y saber buscar la rueda de quienes saben luchar contra ese fenómeno. Hay que estar atento en cada momento y sobretodo, saber manejar la cicla, saber frenar a tiempo y no hacerlo cuando no se debe, no estar nerviosos.

¿ Y traer extranjeros a Colombia ?

Sería conveniente para etapas a cronómetro por equipos aquí y en Europa tener unos tres rodadores fuertes, pero en general no es muy necesario para lo demás.

¿ Kelly fue justo ganador ?

Pienso que sí, porque respondió cuando lo atacaron en todos los terrenos y se mostró con integridad durante los 20 días de carrera. Fue el más regular de todos.

¿Fracasaron los colombianos ?

No sabría decirlo con certeza. Si vemos lo del año pasado talvez sí, pero es necesario tener en cuenta que se vinieron encima muchas cosas y eso provocó cambio de planes y estrategia.

¿ Cómo se comportó la prensa española ?

No me parece una prensa agradable o acorde con lo que es el ciclismo colombiano; no nos tratan a la altura que debe ser y ponen en duda muchas cosas sobre nuestro profesionalismo.

¿ Qué le gustó de la Vuelta ?

Nada. No me parece buena. Creí que era mejor organizada, con más clase. Lo mejor puede ser el sacrificio que hace cada corredor para sortear todas las dicultades diarias.

¿ Qué sucedió con su equipo ?

Todos venían bien, pero luego los objetivos se derrumbaron. Cada uno ha hecho cuanto se ha podido. Creo que existe cierta preocupación en el técnico.

¿ Quisiera volver ?

Preferiría no hacerlo. Mejor ir al Giro, pero tengo un contrato y debo cumplir los compromisos.

¿ Su mejor etapa ?

La segunda de los vientos. Rodaba como nunca.

¿ La crisis ?

El día de Pajares. Iba y no veía . . . la nieve me afectó.

¿ Pudo ser mejor ?

Naturalmente. Al principio no estaba destinado para esta carrera y por lo tanto mi preparación no se hizo con base en ella. . . espero en un futuro hacer cosas mejores . . .

¿ Cómo qué ?

Eso me lo reservo, pero lo tengo bien definido . . . después lo verán.

VUELTA A ESPAÑA 88

RETIROS

La derrota, sabiéndola acoger, es una de las mejores enseñanzas para aquellos que se ven inmersos en ella. Cuando esta se da en ciclistas, amén de deseos y condiciones, las explicaciones, disculpas y críticas afloran por doquier.

Hoy, cuando ha finalizado la Vuelta a España, afirmamos que la deserción de la Ronda es perdonable hasta cierto grado en ruteros como Lino Casas, Gustavo Wilches, Luis Alberto González y Celio Roncancio, quienes apenas si tenían la oportunidad de participar en una prueba de los kilates de la Vuelta a España. Para ellos los ventarrones eran novedad, experiencia, que ojalá la hayan asimilado. Pero si deja mucho que desear el comportamiento de Reynel, Manuel Cárdenas y Oscar de J. Vargas, que poseen una amplia experiencia en Giro, Tour y también en la Ronda Ibérica. No sólo los propósitos de hacer las cosas bien se toman en cuenta: valen también los hechos.

CICLISTAS	MOTIVO	ETAPA
Gustavo Wilches	Fuera del límite	7
Celio Roncancio	Fuera del límite	7
Luis A. González	Fuera del límite	7
Lino Casas	Fuera del límite	7
Manuel Cárdenas	Fuera del límite	7
Reynel Montoya	Fuera del límite	7
Oscar de J. Vargas	Fuera del límite	7
Francisco Rodríguez	Tendinitis	13
Henry Cárdenas	Inflamación en rodilla	13
Gerardo Moncada	Bronquitis	13
Pedro Saúl Morales	Tendinitis	14
Elio Villamizar	Bronquitis	14
Argemiro Bohórquez	Bronquitis	15
Rafael Acevedo	Tendinitis	16
Rubén Darío Beltrán	Bronquitis	16
Ramón Tolosa	Tendinitis	16
Héctor Patarroyo	Accidente	16
Marco A. León	Tendinitis	16
Samuel Cabrera	Bronquitis	17

FRANCISCO RODRIGUEZ

"Fui con deseos de demostrarle a muchos que "Pacho" aún tiene cuerda para rato. Lástima que la tendinitis me haya impedido rendir como lo venía haciendo".

HENRY CARDENAS

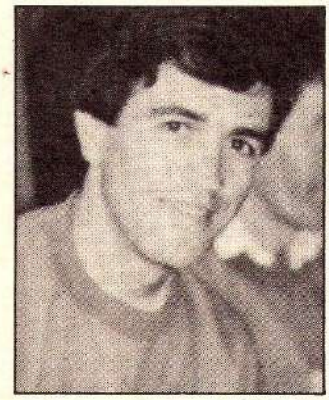
"Un frío en mi rodilla izquierda dio al traste con mis ilusiones de superar el noveno lugar de 1987. Soy joven y vendrán otras oportunidades".

MANUEL CARDENAS

"El desconsuelo por quedar por fuera del límite es inmenso, no obstante que esas eventualidades son muy comunes en el profesionalismo. En esa fracción de León supe que el viento no perdona debilidades y que para enfrentarlo con éxito se requiere un entrenamiento previo en ese medio.

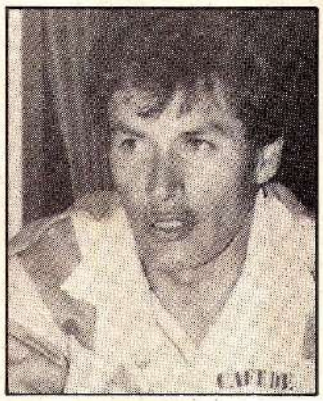
OSCAR DE J. VARGAS

"Esperaba una igual o mejor posición que la del año anterior. No se pudo porque desafortunadamente tuve una lesión un mes antes de ir a España que me impidió alcanzar mi mejor momento ciclístico. Ya durante la Ronda el viento fue un óbice que frustró mis aspiraciones".



REYNEL MONTOYA

"Al terminar la etapa en León pensé que se había perdido una batalla pero no la guerra, puesto que había viajado con el pleno convencimiento de realizar una buena actuación. La noticia de quedar por fuera del límite me dejó asombrado".



SAMUEL CABRERA

"Definitivamente la vuelta a España ha sido una de mis más grandes frustraciones, habida cuenta que en las cuatro ocasiones en las que he participado, la bronquitis se convierte en una sombra permanente que me imposibilita a cumplir con una actuación decorosa".

DIETZEN... "EL HOMBRE-RONDA"

El hecho de que registre dos segundos lugares, un tercero, otro cuarto y una séptima posición en las clasificaciones finales de la Vuelta a España durante los últimos cinco años, hacen del aleman Raymond Dietzen un típico "especialista" en Ronda, sin que usualmente haya descollado a cada una de sus presentaciones.

A estas alturas Dietzen es el ciclista profesional con mayor regularidad en Vuelta a España y bien podría llevarse la camiseta de la combinada si recurrimos al balance general en el último quinquenio. Podría decirse igualmente que es un "mono" ya habituado a las costumbres ibéricas; al temperamento español y a la idiosincrasia de un ciclismo diferente al del resto de Europa, pues gran parte de su carrera como ciclista ha transcurrido en las carreras de la península; Asturias, Málaga, Cataluña, escalada de Montjuich, Semana Valenciana, etc. muy a pesar de que su equipo —Teka— sea activista de primer orden en todo el calendario europeo, incluido el Tour, de donde no ha salido bien librado, pues registra más deserciones que aciertos.

Dietzen tiene el molde típico para afrontar los vientos, los abanicos, las contrareloj y las montañas de España, algo que hace parte intrínseca de la Ronda. . . y bien puede convertirse en un candidato 1-A, uno o dos años más adelante, porque la historia del ciclismo nos habla de avances progresivos hasta alcanzar la cúspide.

Un segundo lugar en Segovia después de Angel Ocaña, ratifica a Dietzen como subcampeón de La Ronda.

Dietzen nació en Alemania Federal e incursionó desde temprana edad en las escuelas de ciclismo de su país, hasta alcanzar figuraciones importantes en las carreras locales —bien pocas por cierto—. A raíz de sus éxitos y su proyección en campeonatos europeos de ruta y pista logró cupo en los profesionales, hasta vincularse a Teka (una fábrica española de cocinas) en donde ha transcurrido su carrera como profesional.

Hoy por hoy, está convertido en estrella ciclística de Alemania, a pesar de que en su país el arraigo del pedalismo no esté tan marcado. En la actualidad, Dietzen es el campeón nacional de ruta para profesionales, incluyendo Suiza y Luxemburgo, países que se unen anualmente para celebrar el certamen.

La hoja de vida de Dietzen es amplia en victorias menores, pero escasa en triunfos de alcurnia, no obstante su regularidad en pruebas de largo aliento.

Aún se recuerda su lucha continua frente a Pacho y Millar en la Ronda 85; el cuarto lugar en el 86 detrás de Alvaro Pino y los dos subcampeonatos los últimos dos años, primero detrás de Herrera por 1.04 y luego secundando a Kelly en esta ocasión con desventaja de 1.27.

Habría que hacerle un monumento a Dietzen. Si nos detenemos a analizar las cifras; los lugares y ese sexto sentido para estar a la rueda de los protagonistas. Por eso, el alemán federal merece este año esa distinción especial, como incentivo para quien puede convertirse en un ganador de la Vuelta con el correr de los años. . . o por qué no, de los meses.

FABIO PARRA:

"COVADONGA ERA

Por:
JORGE
SANCHEZ M.

Fabio Andrés y Ana María son dos niños que todavía no entienden todo lo que pasa a su alrededor. Ellos son como testigos ausentes ante la grandeza su padre en el ciclismo mundial; -más adelante lo entenderán—, pero ellos allí en su residencia son la vida y felicidad de la familia. . .

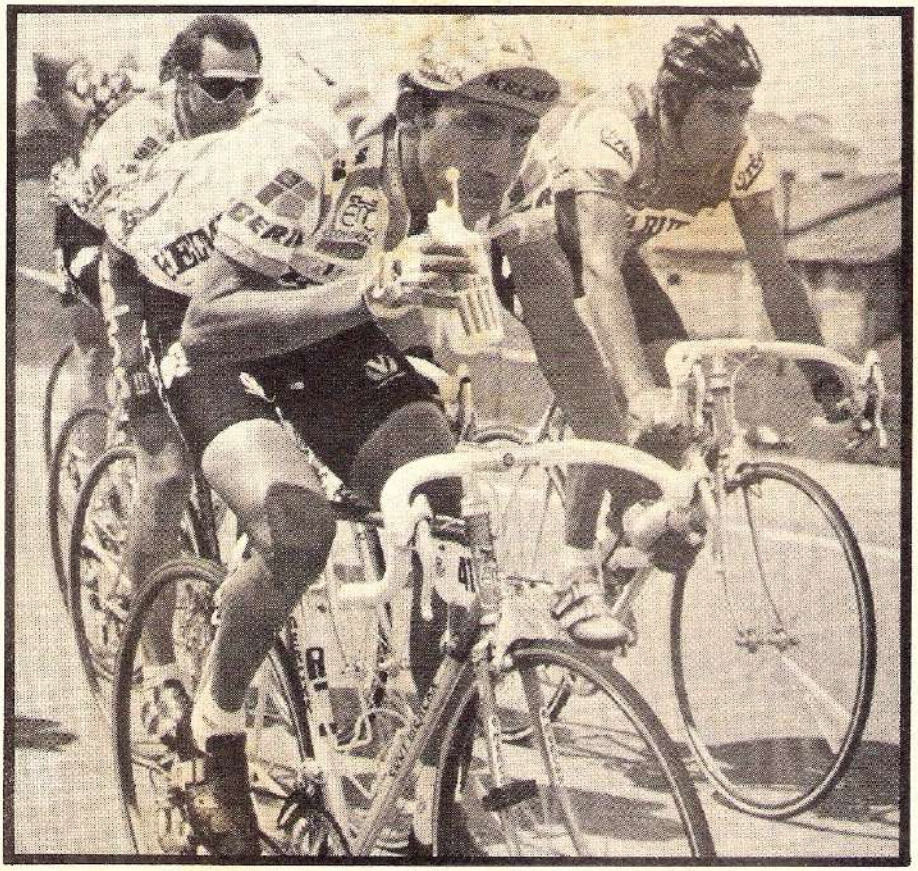
Estuvimos allí en el lugar más privado de la vida de Fabio Parra; solamente encontramos un par de trofeos, —uno que Fabio Andrés intentaba alzar— que tienen significado especial en

su vida. El primero, uno de los más antiguos cuando apenas comenzaba su carrera deportiva y el restante el que lo acreditó como el segundo ciclista más regular de la temporada, la prestigiosa Rueda de Plata Cigarrillos Royal.

Así, con tranquilidad, comenzamos el diálogo sobre su paso en la Vuelta a España, carrera que luchó como los

¿ Dónde se podría afirmar que Fabio Parra perdió la Vuelta ?

No creo que una fracción en especial haya determinado el hecho de perder la Vuelta. Lo más importante fue que hasta último momento se pudo disputar y no que desde un comienzo se hubiera perdido cualquier posibilidad.



Fabio siempre resguardado en el llano por José Recio.

LA CLAVE"

grandes campeones sin ahorrar una gota de sudor, para afianzar finalmente el camino que hace varios años viene surcando su humanidad y con ella la del ciclismo colombiano. . . Este el análisis del hombre que hizo vibrar a Colombia . . .

¿ Qué le faltó para ganar ?

Otra fracción de montaña, algo así como los Lagos de Covadonga, en donde hubiera podido descontar algunos segundos más que me entregaran la victora final.

¿ Kelly era absolumante indestronable ?

No. El y su equipo atacaron en los terrenos que le favorecieron —etapas del viento—, y cuando llegó la montaña también se supo defender y en la Contra el Reloj fue el número uno. Si la competencia hubiera tenido más montaña otra historia se escribiría.

¿ Cuáles serían los tres puntos a favor por el hecho de pertenecer a un equipo europeo como Kelme?

Primero la confianza por parte de los dueños del equipo y de Rafael Carrasco. Ellos me dijeron que entrenara como yo lo sabía hacer aquí en Colombia con miras a los grandes compromisos. En segunda instancia la conformación de un fuerte equipo con las capacidades para responder en el momento que se requiera, ante cualquier eventualidad y tercero el aprendizaje desde el punto de vista profesional. Los europeos lo practican hace muchos años; nosotros hace poco tiempo hemos llegado a ese campo y los secretos que allí se aprenden son muy importantes para la formación del ciclista.

¿ Esta es su tercera participación en la Vuelta. Desistiría usted de centrar su objetivo primordial en la Ronda para basar su trabajo específicamente al Tour ?

No lo creo. El espacio que existe entre la Vuelta a España y el Tour es bastante amplio, luego hay posibilidades de recuperarse y hacer un buen Tour. En ambas hay que buscar la mejor ubicación.

¿ Cómo analiza los equipos españoles y colombianos en la Vuelta a España ?

Los españoles estuvieron muy bien, especialmente los BH que durante todo el recorrido fueron figuras de primer orden. Si se tratara de ubicar según el Ranking; primero el KAS; segundo Kelme y tercero BH. Los colombianos eran los hombres a atacar de acuerdo a los antecedentes del año anterior y cuando ya se vieron a más de diez minutos, al menos Lucho, prefirió rodar porque iba a ser muy difícil descontar toda esa diferencia.

¿ Cómo define usted las etapas de viento ?

Nunca había corrido con ese tipo de dificultad. Es un rival más en la carretera. Para estar allí hay que haber tenido una extraordinaria preparación y voluntad de sacrificio. Allí sólo hay cabida para 20 hombres capaces de soportar el dolor y un ritmo de 50 kilómetros por hora.

¿ Traería usted ciclistas foráneos a las escuadras colombianas :

Es importante porque ellos —los rodadores— son determinantes en algunas circunstancias de carrera. Puede ser una crisis de dos o tres minutos, pero allí es donde tiene gran valor la contratación de hombres de potencia para perseguir, enfrentar el viento etc.

¿ Eso no le quitaría oportunidad a otros ciclistas colombianos ?

No lo creo, en ese sentido lo mejor sería ampliar el número de corredores en las escuadras profesionales, para que nadie quede por fuera y más bien reducir el presupuesto en viajes, o carros, no sé, pero es una realidad que tiene que aceptar el ciclismo colombiano en ese importante ascenso a los primeros lugares del mundo.

¿ Tuvo alguna crisis en el recorrido de La Ronda ?

Realmente no. Si se presentaron fueron momentáneas, de dos o tres minutos pero nada más. En Brañillín no me sentí muy bien a pesar de que fui el que ataqué para romper el grupo, pero como habíamos recorrido varias etapas llanas en esa primera de montaña no me acoplé perfectamente, pero pude responder al final.

¿ Piensa disputar la Vuelta a Colombia ?

No me voy a matar por el título. Si se presenta la oportunidad talvez, pero ahora el objetivo es el Tour de Francia y buscaré rodar en el grupo sin gastar mucho para entregar todo en la prueba número uno del ciclismo mundial.

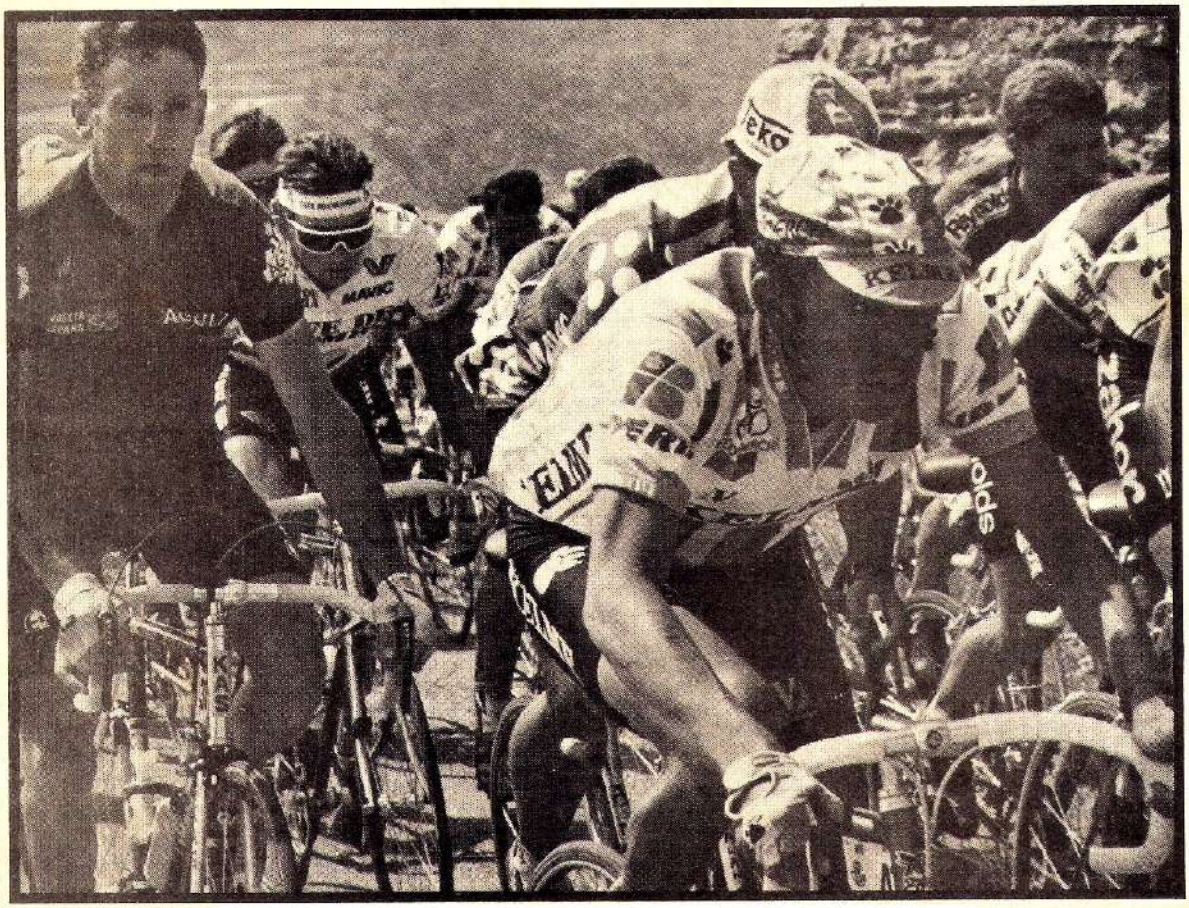
¿ De acuerdo a los ciclistas que vio en España para disputar el título del Tour a quienes incluye allí ?

Kelly se encuentra en un buen año y a pesar de que el calor lo afecta, es candidato a tener en cuenta; Millar no tiene la polenta del auténtico campeón; Jean Francois Bernard es el aspirante número uno; Delgado sólo le resta ganar; Fignon parece volver por sus fueros y por Colombia Herrera y Parra.

¿ Y la carrera universitaria ?

Va ser muy difícil estudiar este año, porque después del Tour voy a seguir compitiendo en la Vuelta a Galicia; la Semana Catalana y los Campeonatos Mundiales de ciclismo, en donde espero hacer una extraordinaria labor y me voy a seguir preparando exclusivamente para hacer una decorosa actuación.

Allí todo seguía en felicidad. El año es satisfactorio para toda la familia Parra. La temporada continua y en la mente de Fabio sólo está finalizar con una gran performance este 1988, que hasta hoy le ha entregado un quinto lugar en la Vuelta a España y su tan anhelada hija Ana María. ■



La montaña no fue tan exigente en la Vuelta a España y así Kelly pudo soportar el ataque de los escaladores.

Así quedaron en la Vuelta a España-88

1.	Sean Kelly	Kas		89.19.23
2.	Raymond Dietzen	Teka	a	1.27
3.	Anselmo Fuerte	BH	a	1.29
4.	Laudelino Cubino	BH	a	2.17
5.	**Fabio Parra**	**Kelme**	**a**	**2.25**
6.	Robert Millar	B- Fagor	a	3.22
7.	Blanco Villar	Teka	a	8.19
8.	Alvaro Pino	BH	a	9.25
9.	Eddy Sheepers	B. Fagor	a	9.45
10.	Roberto Córdoba	BH	a	10.28
11.	Erik Caritoux	Kas	a	12.37
12.	**William Palacio**	**Reynolds**	**a**	**13.30**
13.	Federico Echave	BH	a	13.44
14.	Mujica	C. Rural	a	14.56
15.	Franco Votolo	Carrera	a	18.21
16.	**Martín Ramírez**	**Café de Colombia**	**a**	**18.36**
17.	José Luis Laguía	Reynolds	a	18.40
18.	Mariano Sánchez	Teka	a	19.35
19.	Martín Early	Kas	a	25.27
20.	**Luis Herrera**	**Café de Colombia**	**a**	**26.42**
21.	**Carlos M. Jaramillo**	**Ryalcao**	**a**	**27.17**
22.	Luc Suykerbuyck	Zahor	a	35.45
23.	Pello Ruíz Cabestany	Kas	a	36.11
24.	Vicente Ridaura	C. Rural	a	37.05
25.	Martínez	Zahor	a	39.18
26.	Claudio Chiapucci	Carrera	a	42.14
27.	Carlos Hernández	Teka	a	43.07
28.	Bernard Richard	Fagor	a	43.13
29.	Jean Claude Bagot	B. Fagor	a	44.28
30.	Cunha	Clas	a	44.54
31.	Muñiz	Clas	a	45.44
32.	Mauro Santaromita	Alba	a	46.09
33.	Angel Ocaña	Zahor	a	47.22
34.	Paul Haghedooren	Sigma	a	49.37
35.	Iñaki Gastón	Kelme	a	52.24
36.	Rodolfo Massi	Alba	a	53.07
37.	Javier Castellar	Seur	a	53.25
38.	Acacio Da Silva	Kas	a	54.51
39.	Julián Gorospe	Reynolds	a	56.43
40.	**José Recio**	**Kelme**	**a**	**56.46**
41.	**Alirio Chizabas**	**Pony Malta**	**a**	**1.00.02**
42.	**Néstor Mora**	**Ryalcao**	**a**	**1.00,26**
43.	Jorg Pedersen	BH	a	1.01.29
44.	**Antonio Agudelo**	**Café de Colombia**	**a**	**1.03.04**
45.	Roque de la Cruz	C. Rural	a	1.03.27
46.	Peter Hilse	Teka	a	1.03.44
47.	Unzaga	Kas	a	1.09.48
48.	Santiago Portillo	Zahor	a	1.10.31
49.	Moreda	Clas	a	1.14.01
50.	Carlster	Kas	a	1.14.46
51.	Manuel Carrera	Zahor	a	1.15.10
52.	Jesús Rodríguez	Helios	a	1.16.03
53.	Johnny Weltz	B. Fagor	a	1.17.21
54.	Van Brabant	Zahor	a	1.18.31
55.	**Alvaro Lozano**	**Pony Malta**	**a**	**1.19.02**
56.	Manuel J. Domínguez	BH	a	1.21.09
57.	**Julio César Cadena**	**Café de Colombia**	**a**	**1.22.25**
58.	José Julián Balaguer	Helios	a	1.23.36
59.	**José H. Roncancio**	**Kelme**	**a**	**1.14.08**
60.	Javier Luquin	Reynolds	a	1.24.48
61.	**Rafael Tolosa**	**Pony Malta**	**a**	**1.25.49**
62.	Antonio Pinto	Sicasal	a	1.26.20
63.	Claudio Savini	Alba	a	1.27.11
64.	Fabio Bordonalli	Carrera	a	1.28.56
65.	Pedro Zabala	Reynolds	a	1.29.32
66.	Marc Gómez	B. Fagor	a	1.29.37
67.	Eduardo Chozas	Kelme	a	1.30.14
68.	Vicente Belda	Kelme	a	1.30.53
69.	Jorge Silva	Sicasal	a	1.33.17
70.	Imanol Murga	C. Rural	a	1.34.20
71.	Sean Yates	B. Fagor	a	1.34.40
72.	Martín Zapatero	Zahor	a	1.36.14
73.	Alfonso Gutiérrez	Teka	a	1.36.15
74.	Fernando Pacheco	Teka	a	1.36.59
75.	Juan Martínez Oliver	Kelme	a	1.37.35
76.	Malcom Elliot	B. Fagor	a	1.38.06
77.	Bergamo	Carrera	a	1.44.27
78.	José Rafael García	Seur	a	1.44.34
79.	Duch	Clas	a	1.45.46
80.	Alonso	Clas	a	1.45.56
81.	Francisco Antequera	BH	a	1.47.11
82.	Mario Chiesa	Carrera	a	1.50.24
83.	Jon Eguiarte	C. Rural	a	1.54.43
84.	Antonio Araujo	Sicasal	a	1.54.56
85.	Rubén Gorospe	Reynolds	a	1.55.20
86.	Jaime Vilamajó	Kelme	a	1.55.31
87.	**Víctor Hugo Olarte**	**Ryalcao**	**a**	**1.55.52**
88.	Miguel Angel Iglesias	Helios	a	1.56.08
89.	Antonio Coll	Kelme	a	1.57.41
90.	Roberto Torres	Zahor	a	1.59.00
91.	Roland Leclercq	C. Rural	a	1.59.30
92.	Manuel Neves	Sicasal	a	2.00.35
93.	Alexandre Rua	Sicasal	a	2.02.18
94.	**Luis F. Mosquera**	**Ryalcao**	**a**	**2.06.53**
95.	Peciers	Sigma	a	2.07.08
96.	Marco Franceschini	Alba	a	2.09.53
97.	José Enrique Carrera	Reynolds	a	2.10.33
98.	Paulo Pinto	Sicasal	a	2.11.16
99.	Fernando Quevedo	BH	a	2.11.54
100.	Dano Davie	Carrera	a	2.12.07
101.	José Antonio Casajús	Helios	a	2.17.37
102	René Beuker	C. Rural	A	2.21.13
103.	Modesto Urrutibeazcoa	Seur	a	2.22.16
104.	Jesús Montoya	Kas	a	2.25.13

SPRINTS ESPECIALES

			PUNTOS
1.	Manuel Carrera	Zahor	20
2.	Sean Kelly	Kas	15

METAS VOLANTES

1.	Miguel Angel Iglesias	Helios	19
2.	Sean Kelly	Kas	15

MONTAÑA

1.	Alvaro Pino	BH	100
2.	Anselmo Fuerte	BH	62

COMBINADA

1.	Sean Kelly	Kas	9

POR PUNTOS

1.	Sean Kelly	Kas	248
2.	Mathieu Hermans	Caja Rural	166

EQUIPOS

1.	BH.		267.55.02
9.	**Café de Colombia**	**a**	**1.28.00**
12.	**Ryalcao - Postobón**	**a**	**2.07.28**
15.	**Pony Malta**	**a**	**3.31.14**

MARIO MARTINEZ...

La lucha diaria de un ciclista contra el frío y el dolor se ve recompensada con creces cuando la victoria se hace presente. Sólo los consagrados a la actividad; los que viven de su constante pedaleo, podrán algún día ser merecedores de la aclamación y de los aplausos de la multitud.

Lo anterior es el prólogo de un libro titulado Ronda de L'Isard, que hasta ahora lleva escritos 11 capítulos, de los cuales Colombia ha sido protagonista en dos:

Luis F. Moreno subcampeón de la Ronda de L'Isard y artífice del triunfo de Mario Martínez.

5 EN TODO

1986, 1988, y actor especial en 1987. En 1986 Colombia entró por la puerta grande con Julio César Cadena, que se vistió de amarillo hasta el final. Y en 1988 el turno le correspondió a Mario Martínez, muchacho bogotano que este año cumplía su tercera Ronda.

LA CARRERA

Desde la primera etapa, Saint Girons-Saint Girons; 148 kilómetros, los pedalistas de Cafam alertaron a sus rivales. Mario Martínez se ubicó tercero en la fracción a 18 segundos del vencedor, el francés Guillis D'Lión.

En este tramo de apertura los premios de montaña en Col Du Portet D'Aspet, de primera categoría y Col De Ares, de segunda categoría, permitieron que Martínez se colocara la camiseta verde distintiva del líder en la escalada.

Al día siguiente, se disputó una fracción en los contornos montañosos de Saint Girons sobre 142 kilómetros, los pedalistas de Cafam arrasaron con todo e impusieron a Martínez como líder y a Luis Felipe Moreno como el vencedor de turno. El francés D'Lión perdió 3.30 con respecto a Moreno.

En la tercer fracción una contra reloj individual sobre 20.5 kms, entre Folx y Pamiers todo salió muy bien, puesto que Martínez logró conservar sin muchos apremios la camiseta de líder, a pesar del descuento de algunos segundos por parte del galo. Ya para la jornada siguiente, Lavelanet-Sain Girons, cumplida el mismo día, el trabajo estuvo a cargo de Raúl Gómez, Alirio Suesca, Gustavo Pardo, y Armando Lozada, quienes se encargaron de conducir el lote y evitar cualquier fuga que pusiera en peligro tanto el liderato en la general individual, como en la montaña y en la clasificación de conjuntos.

En la etapa de cierre, disputada en los alrededores de Saint Girons, los ataques se presentaron a cada momento pero los dirigidos por José Castro estuvieron prestos para responder y mantener el lote compacto hasta el final, en que D'Lion venció al embalaje, descontando de esta forma algunos segundos sobre Martínez, quien ocupó el tercer puesto.

Con esos 138 kilómetros se puso fin al capítulo número 11 de esta competencia, que tuvo como actor principal a Mario Martínez Rodríguez, nacido el 25 de Marzo de 1966 en Bogotá, quien ya había sido 5o. en 1986; campeón de montaña y 15o. en 1987 y primero en 1988, año en el que se subió al lugar más alto del

podio a recibir por primera vez la camiseta que lo distingue como el más completo, el más regular de una carrera. . . la de campeón. ■

ASI QUEDARON

1. **Mario Martínez, Colombia.**
2. **Luis Felipe Moreno, Colombia. a 0.42**
3. Guilles D'Lions, Francia a 2.51

MONTAÑA

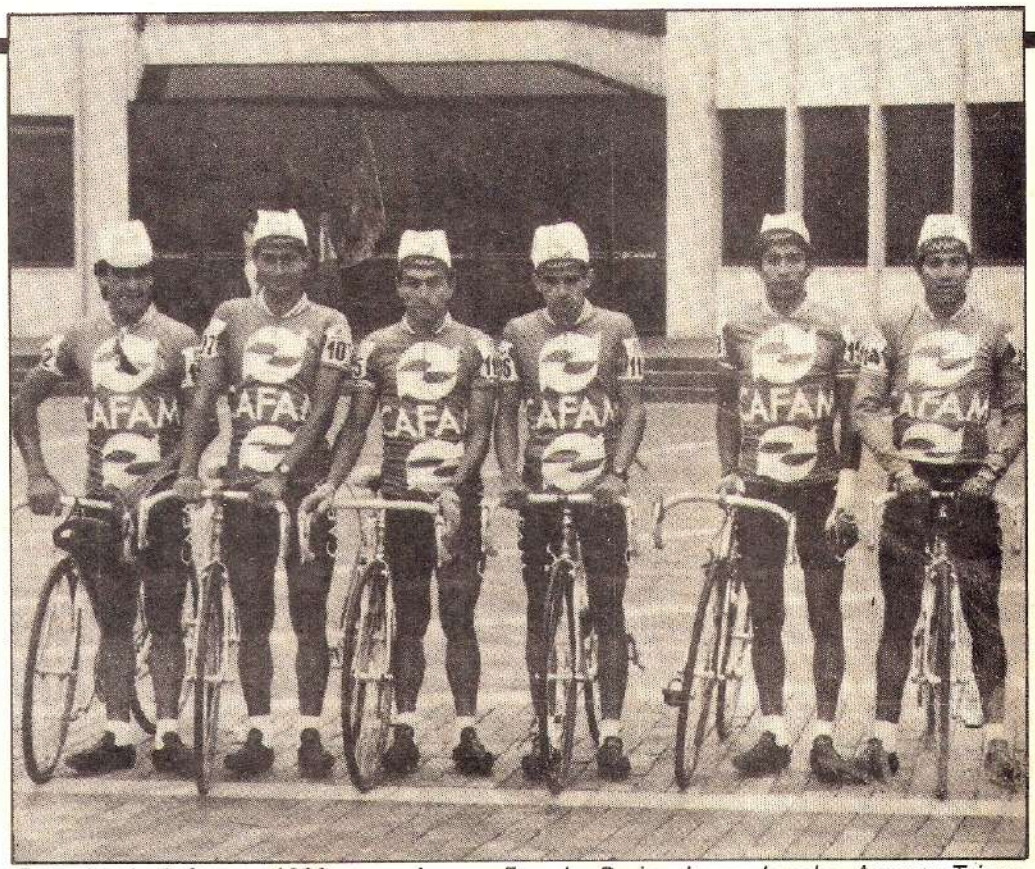
1. **Mario Martínez, Colombia.**

METAS VOLANTES

1. **Mario Martínez, Colombia.**

POR EQUIPOS

1. **Cafam — Colombia.**



Escuadra de Cafam en 1988 en su gira por Francia. De izquiera a derecha, Augusto Triana, Gustavo Pardo, Héctor Suesca, Martín Fajardo, Armando Lozada y Mario Martínez.

TEJIDOS DEPORTIVOS DICARLON

Carlos G. Arias

CAMPEONES EN UNIFORMES
PARA CICLISMO
TRIATLHON PATINAJE
Y DEMAS DEPORTES

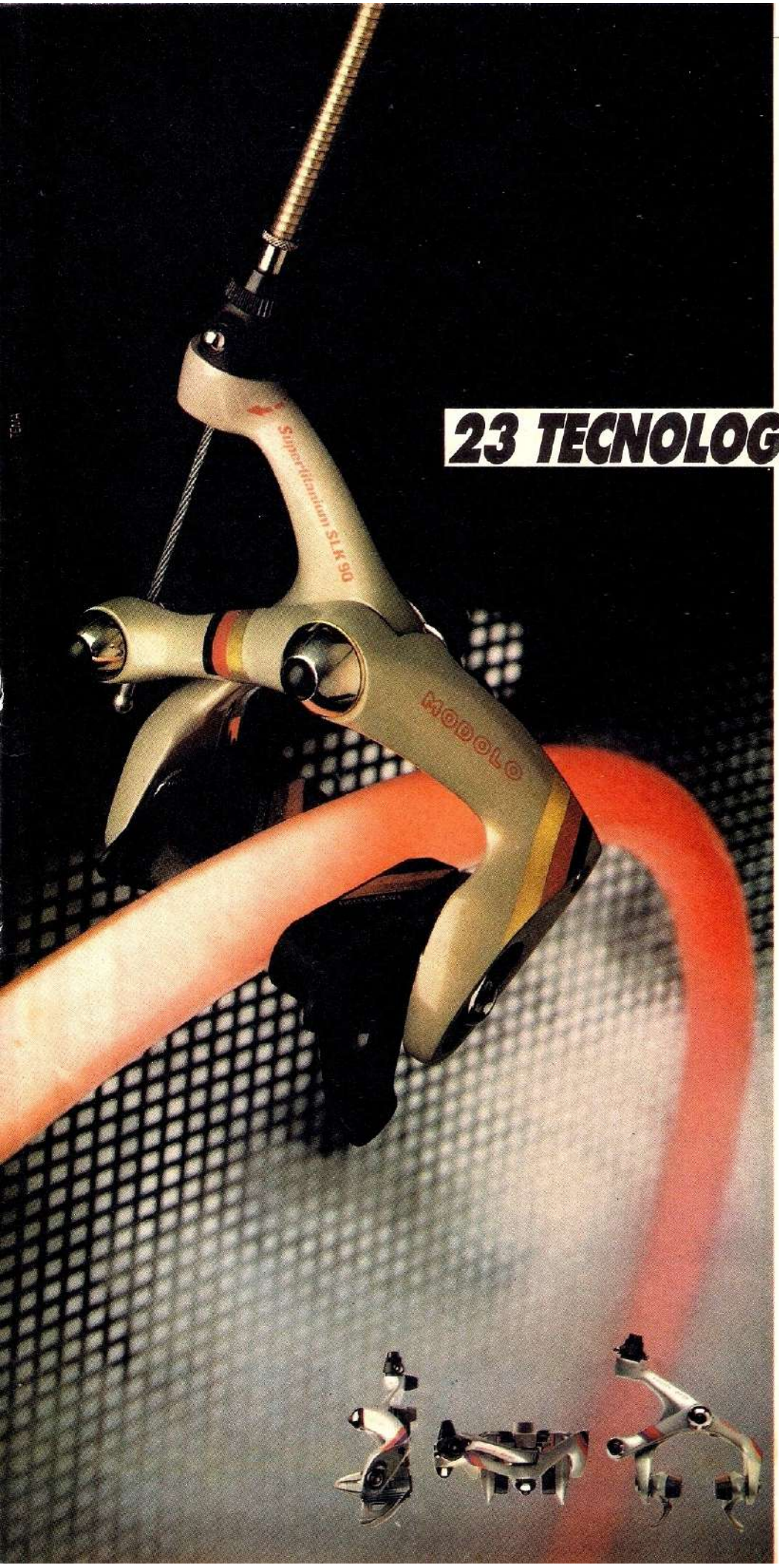
Dicarlon
COLOMBIA

PRIMEROS EN CAMISETAS
TERMICAS TIPO EUROPEO
ESTAMPACION EN TRANSFER
Y PLASTISOL ELABORAMOS
A CLUBES
Y EQUIPOS DE MARCAS

SERVICIO DE ESTAMPADO

FABRICAMOS:
Camisetas, Pantalonetas, Enterizos, Sudaderas, Cachuchas, Zapatillas, Medias, Guantes y Balacas.
DISTRIBUIMOS A TODO EL PAIS Y EL EXTERIOR

FABRICA: Carrera 10 A No. 28-27 Sur - Tel: 2786202 - Bogotá D. E.
ALMACEN: Centro Comercial DANARANJO Av. Jiménez Cra. 9a Local 212



FRENOS MODOLO 90

23 TECNOLOGÍAS ADELANTE.

CUERPO FRENO → **1** ARCOS NERVADOS, MUY RÍGIDOS Y LIGEROS. **2** ALEACIÓN ERGAL, FORJADA Y TEMPLADA, 60 KG/MM. **3** TRATAMIENTO SUPERFICIAL AL ÓXIDO DURO DE TITANIO. **4** GEOMETRÍA DE AUTOCENTRADO, ORIENTACIÓN HACIA EL CENTRO TELAR. **5** DISEÑO FUTURISTA. **PORTAZAPATAS COMPLETOS** → **6** ZAPATAS SINTER 90 (SEGUNDA GENERACIÓN). **7** PORTAZAPATAS ANTICHOQUE EN CARBONO/RESINA/METAL. **8** INTRODUCCIÓN DE RUEDA ORIENTABLE EN LA PARTE DELANTERA Y TRASERA CON AJUSTE TANGENCIAL DE LA ZAPATA (±1,5°). **9** TORNILLO DE ZAPATA EN TITANIO. **PERNO CENTRAL** → **10** CABEZA DE OJIVA / VÁSTAGO DIÁM. 8 MM (EN LUGAR DE 6 MM) EN TITANIO Y COJINETE DE TOPE DE 8 ESFERAS EN ACERO INOXIDABLE 2,5 MM. **11** CASQUILLOS DE COJINETE DE TOPE EN RESINA CERÁMICA AUTOLUBRICANTE, DERIVACIÓN ESPACIAL. **12** TUERCA DE ENCAJE EN TITANIO. **13** PESO EXTREMADAMENTE REDUCIDO. **RESORTE** → **14** PERFIL DE SECCIÓN PLANA DE DOBLE HÉLICE (POTENTE Y LIGERA). **15** AJUSTE DERECHO E IZQUIERDO TENSIÓN RESORTE (± 1,25 MM). **16** CORREDERA ANTIFRICCIÓN, SUPERFICIE TRATADA AL TEFLÓN ESTRUCTURAL. **ORBITER CAM** → **17** PESO MUY REDUCIDO. **18** DISEÑO POSTMODERNO. **19** TRES POSICIONES ÍNDICE CON REGULADOR INCORPORADO. **20** PELDAÑOS ESFÉRICOS EN TITANIO. **21** IMPERMEABLE. **22** DESMONTAJE RAPIDÍSIMO CON AMORTIGUADOR ELÁSTICO ANTICHOQUE, SOBREDIMENSIONADO Y ESTÉTICO. **ARTICULACIÓN INFERIOR** → **23** TUERCA Y TORNILLO EN TITANIO, CABEZA DE OJIVA.

ESTAS CARACTERÍSTICAS SE REFIEREN AL SUPERTITANIUM SLK 90

modolo
SPORT-TECH

LOS PRODUCTOS MODOLO SE VENDEN POR LOS MEJORES ESPECIALISTAS

PRO-TEAM FRENOS 90: GIS GELATI - JOLLY SCARPE / MALVOR BOTTECCHIA / ATALA - OFMEGA / KAS - MAVIC / TEKA - MAVIC HITACHI - MARC - MERCKX / RMO - MAVIC / A.D.R. / S.E.F.B. CAFE DE COLOMBIA / GARCIA - ARKEL / LOUSA LOULETANO

EN LA SERIE 90 SE ENCUENTRAN LOS MODELOS: SUPERTITANIUM SLK 90, MASTER SLK 90, EQUIPE KX 90, ALX 90 Y MACH 3

RUTAS DEL RECUERDO

HERNAN MEDINA:

PRINCIPE, ESTUDIANTE Y...

Por Jorge A. Sánchez M.
Fotos Horacio Gil O.

En Yarumal, Antioquia el 29 de agosto de 1936 nacía un "príncipe". Ese calificativo vino a conocerlo 22 años más tarde cuando Hernán Medina, como impulsado por una catapulta, ascendía en solitario al temible alto de La Línea en la Vuelta a Colombia de 1958 y Carlos Arturo Rueda lo bautizó para siempre el "Príncipe estudiante".

Tenía el corazón del escalador. Dotado de gran fortaleza para partir en cuatro o cinco oportunidades consecutivas en la cuesta y mantener un ritmo fuerte, sus contrincantes muchas veces debieron realizar grandes esfuerzos para soportar ese paso impuesto en la lucha contra la gravedad.

En sus manos el trofeo más preciado: el de trepadores a Santa Helena; tres títulos y récord de nueve años. Hoy dedicado al campo de la maquinaria pesada.

...ESCALADOR

PRIMEROS PASOS

"Hice mis estudios en el Liceo de la Universidad de Antioquia, hasta que me conocí con Hernán Herrón, quien en compañía de Julio Arrastía me apoyó para seguir el camino del ciclismo. Compré una bicicleta Monark que me costó 355 pesos y mi debut fue en una Doble al Altillo donde arribé décimo. El primer trofeo fue el que obtuve en una Vuelta a Oriente al finalizar tercero.

Ya había dado los primeros pasos que fueron definitivos para presentarse en la raya de partida de la Vuelta a Colombia. A los 21 años se codeaba con los mejores ciclistas del país. Como quien apenas comienza, sólo aspiraba a lograr una buena colocación pero le llegó la sorpresa; y se convirtió en tristeza absoluta . . .

LA VUELTA

"Era mi primera vuelta. Llevaba la casaca de líder y tenía la seguridad de ganar. El segundo en la general hasta Riosucio era el español José Gómez del Moral a más de trece minutos, pero. . . lo inesperado llegó. Julio Arrastía retiraba el equipo ante una sanción de 5 minutos a Ramón Hoyos y Honorio Rúa por remolque.

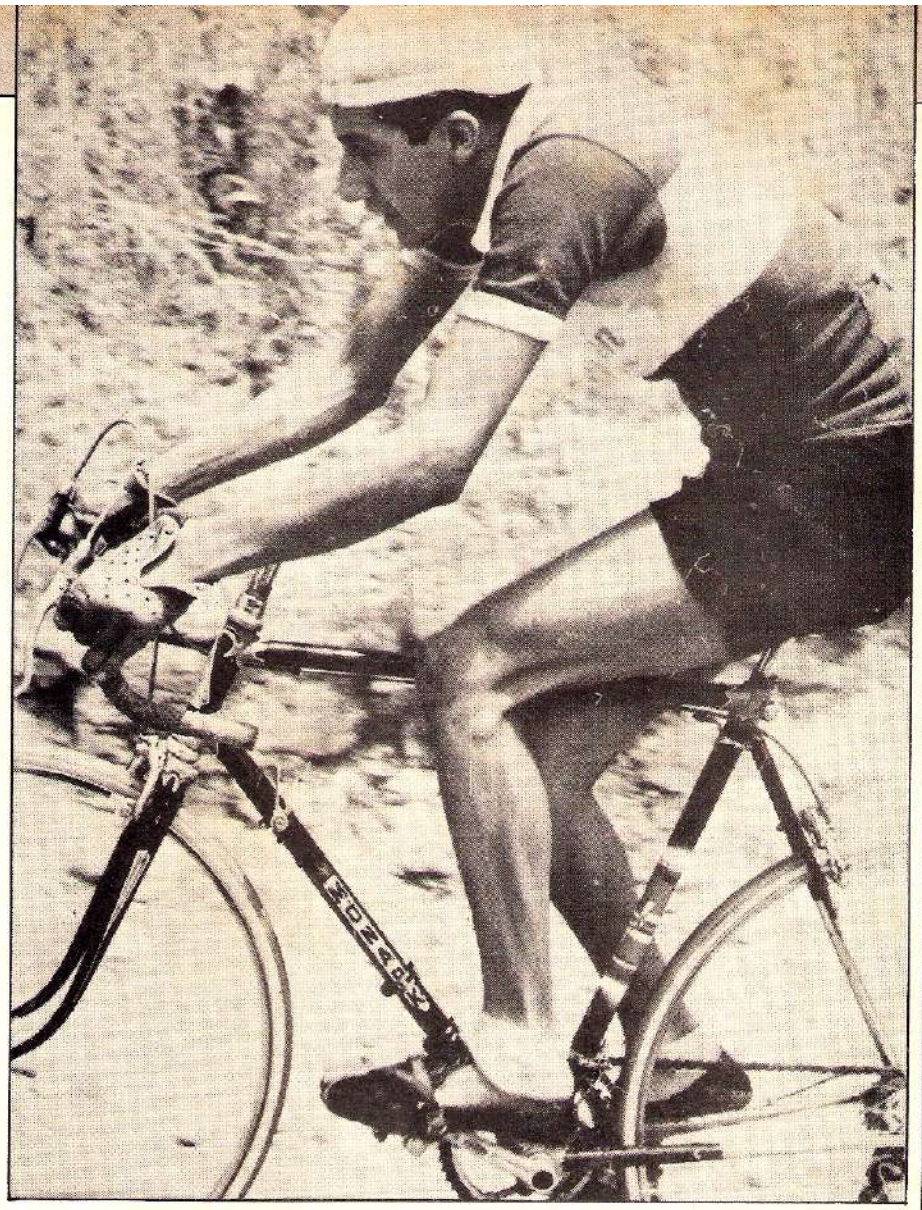
Así, me fui a casa con mi primera camiseta de líder en mi primera vuelta a Colombia".

Participó en cinco vueltas. Campeón en el 60; segundo en el 58, 59 y 61 en tanto que en el 57 ese capítulo amargo lo obligaba a decir adiós. Apenas con 24 años se despedía con nostalgia de la bicicleta. Ella había sido su aliada y grandes gestas y aplausos lo glorificaron.

Su consagración total fue en 1960 al coronarse titular de la Vuelta. Roberto Buitrago fue su gran rival pero a pesar del ataque de este en la penúltima etapa ascendiendo a Minas, Medina lo alcanzó y así los laureles llegaron a su vida deportiva para ser precisamente en Riosucio su consagración definitiva.

EL EXTERIOR

Tres salidas de importancia realizó Hernán Medina. En el 58 se desplaza a Guatemala y triunfa en la prueba. Viajó con Honorio Rúa, Mario Vanegas, Roberto Buitrago y Rubén Darío Gómez, logrando además del título general como mejor escalador.



Dos años más tarde viaja a Roma con motivo de los Juegos Olímpicos. "Participamos en los 100 kilómetros contra el reloj por equipos y nos ubicamos en el puesto 18 con Rubén Darío Gómez, Roberto Buitrago y Ramón Hoyos.

En la prueba de ruta nos fue bastante bien; se decidió al embalaje y se impuso el hoy técnico soviético Víctor Kapitanov. Llegué en el lote a 10 segundos del nuevo campeón olímpico".

"Y mi periplo por carreteras del exterior finalizó en México cuando se impuso Porfirio Remigio y fui sexto en la general y campeones por equipos".

EL PRESENTE

Hace 20 años se casó con doña Helena Arias, unión de la cual existen tres hijos. Ana María de 18 años quien estudia arquitectura; Federico quien hace quinto de bachillerato y Camilo cursando quinto elemental.

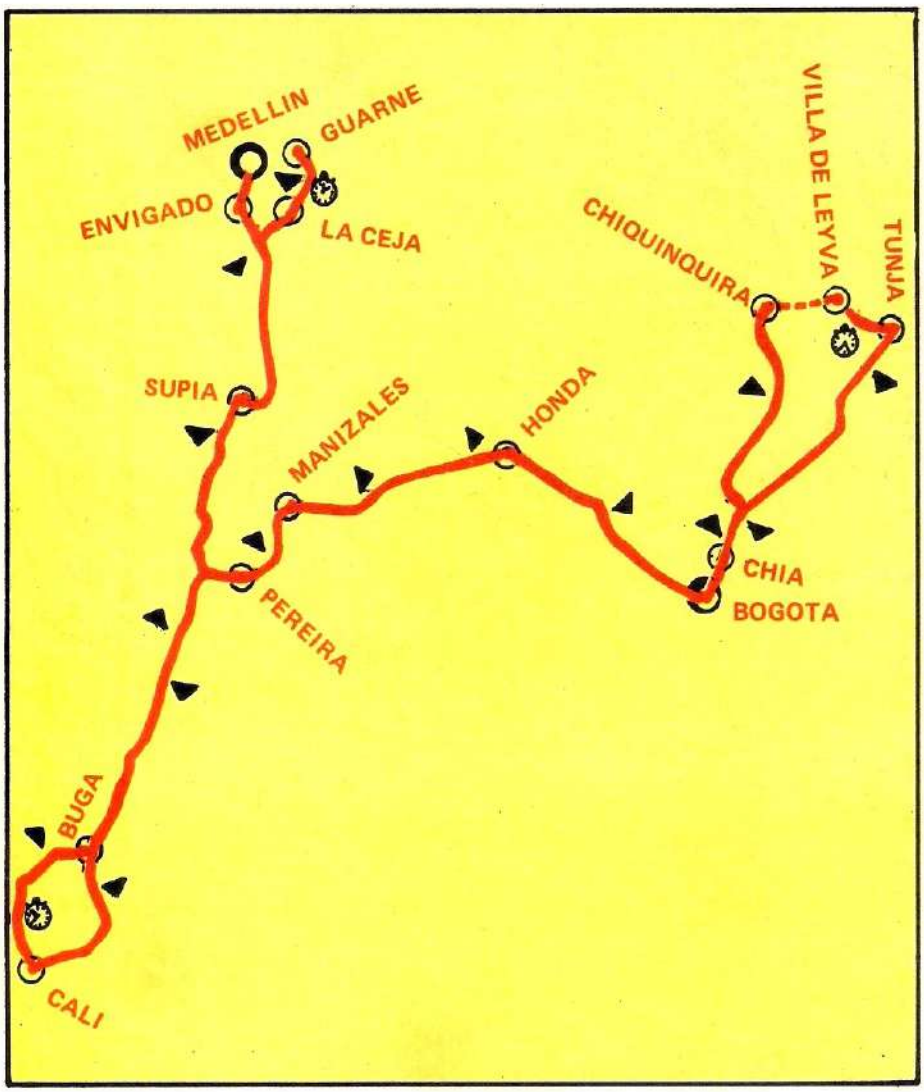
Cuando Medina aún era ciclista comenzó sus estudios de Ingeniería Mecánica que terminaría más tarde en la Pontificia Universidad Bolivariana.

"El ciclismo de hoy es muy distinto al de nuestra época, toda la infraestructura ha cambiado y es lógico que vayamos evolucionando en beneficio de nuestro país y el deporte de Colombia. Los logros tendrán que llegar y no demoraremos mucho en encontrar la consagración definitiva en Francia o en cualquier carrera del mundo donde ciclistas colombianos se hagan presentes.

De la memoria de Hernán Medina se despega esa película de la cual fue protagonista y el país está orgulloso, porque en la cinta del deporte del ciclismo un gran escalador de Colombia fue partícipe de la premier del presente y el futuro. ■

XXXVIII VUELTA A COLOMBIA-COLMENA

Vuelta es vuelta. Treinta y ocho años después de su creación llega a un grado de madurez técnica, estratégica, organizativa y publicitaria, digna de las más cotizadas carreras del mundo.



LUCHO + PARRA + WILCHES =

● JAIRO GIRALDO ● JORGE SANCHEZ

¡DUELO!

La histórica cita anual; el duelo del hombre y la máquina contra la naturaleza —agreste y castigadora— en la cumbre del pedalismo criollo: La XXXVIII Vuelta a Colombia en Bicicleta, una competencia con identidad propia, con la dosis de emoción y espectáculo, lista a jugarse entre el 8 y el 19 de este mes.

Asistiremos este año a una carrera diferente que tendrá definición en trayectos contra el cronómetro y no en la alta montaña como ha sido la tónica otras veces, a pesar de que la cuesta tenga su debida proporción y vaya a servir para seleccionar al grupo de privilegio, más no para dar la estocada final. Parte del desenlace estará enmarcado en el altiplano boyacense en una "cronoescalada" que por primera ocasión se cumplirá en el ciclismo nacional: la contra reloj entre Villa de Leyva y Tunja.

El resto tendrá un juez rudo en medio de una geografía no menos exigente como lo será el tránsito por territorio caldense, con la llegada a Manizales y la trepada al techo de la Vuelta, allí donde las nieves del Ruíz enmarcan al fondo el alto de Letras.

ARRANQUE EN MEDELLIN

Muchas carreras han concluido en Medellín; por la "ciudad de la eterna primavera", cruzaron las más prestigiosas pruebas y han sido epicentro de colosales duelos entre colombianos y europeos, y siempre, Medellín se ha volcado a sus calles para ovacionar las gestas de los caballeros de la ruta . .. pero nunca antes había albergado la caravana para el despegue de una Vuelta. Y esta vez, con sus brazos abiertos espera lucirse en el arranque de una competencia con ingredientes atractivos: publicidad, figuras, "show" televisión, montaje. Todo en medio de una danza millonaria que hace de esta carrera una empresa de alta jerarquía.

Una jerarquía brindada por los estelares que alinearán en la partida como Herrera —tres veces campeón—, Pablo Wilches —actual titular— Fabio Parra —con la ambición de coronar su segunda Vuelta—. Varios con la urgencia de la reivindicación; Reynel Montoya, Israel Corredor, Oscar Vargas, Alirio

¿A repetir? Pablo Wilches tiene los recursos para ir por su segundo título.

Joven progresista y con aspiraciones, es Henry Cárdenas, uno de "Los Duros" en la Vuelta.

Chizabas. Y otros más, con la convicción de que darán el gran salto: Luis A. González, Alberto Camargo, Henry Cárdenas, Pablo Rincón, Josué López o Nelson Rodríguez.

Ellos encontrarán, durante 13 días de carrera, 1500 kilómetros; un prólogo y doce etapas; 21 premios de montaña; 30 metas volantes; cuatro contra el reloj (prólogo en ascenso, una por equipos, una individual llana y otra individual en ascenso); una extensa cabalgata entre Pereira y Cali sobre 220 kilómetros, una llegada en cuesta (Manizales) y el temible paso por Letras, por su vertiente más corta, la que llega desde "La Perla del Ruíz".

La Vuelta no visitará los extremos de Colombia y será un espectáculo para el centro del país, como la mayoría de veces, ahora con punto de partida en Medellín para transitar por Riosucio, Pereira, Cali, Valle, Manizales, Honda, Bogotá, Boyacá y enrumbar hacia un final exótico en el corazón de la patria.

67.608 KILOMETROS

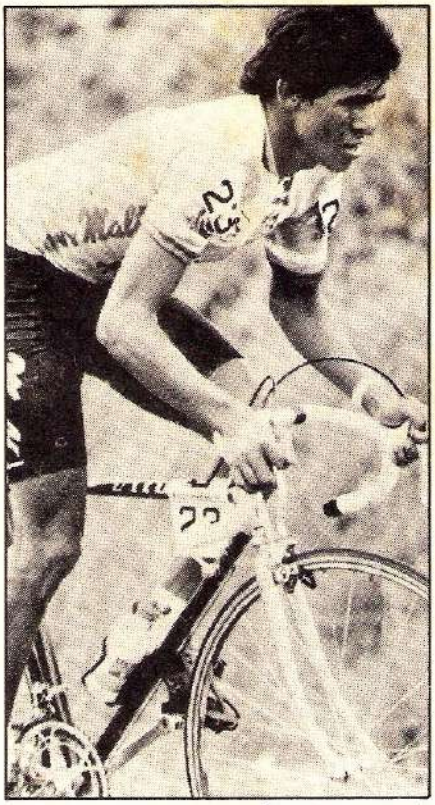
La "Leyenda viviente" se prepara para dejar atrás las 540 etapas disputadas hasta hoy; los 20 campeones consagrados en 38 ediciones de la carrera y los 67.608 kilómetros recorridos por cerca de dos mil hombres —algunas veces casi niños— demostrando la pujanza de una raza, las bondades y rigores de un deporte y el ambiente de esta caravana multicolor.

INCOGNITA

¿ Qué puede pasar en este cumpleaños número 38 de nuestra máxima reunión ciclística ?. Que un Herrera muestre sus alas y avance hasta su cuarta corona en la carrera; que un Wilches, reservado en la pretemporada, llegue con serias aspiraciones de repetir; o que un Parra (si corre) siga su triunfal camino como profesional de la bicicleta y corone la ambición de su segunda Vuelta.

Juntos por primera vez en amplia batalla, sin limitaciones, únicamente las extradeportivas de una carrera donde se jugará el todo por el todo. Los tres son excelentes ascensores; el trio contabiliza notables progresos en ejercicios individuales contra el reloj y juntos tienen a su servicio equipos con recursos técnicos y estratégicos que les conduzcan por el sendero victorioso.

Puede ser que un "tercero" en discordia quiera reivindicación, como



Tendrá Luis A. González la potencia ya vista, para medirse a los grandes ?.

¿Y Pacho?. Ahora sí, el momento de la reivindicación en una carrera a su medida. . .

un Pacho Rodríguez un Reynel Montoya o un Israel Corredor, por ejemplo, pero para llegar al nivel de los estelares, tendrán que acomodarse a todas las situaciones y preparar un lance fuera de serie si quieren hallar bendición entre la crema de la Vuelta número 38.

Existirán quienes pasen de gregarios a capos, como es usual en las carreras de la actualidad y no nos extrañemos si bien al "Pollo" González, Henry Cárdenas, Héctor Patarroyo o Alberto Camargo, en un repunte de condiciones, acomodando el paso de la siguiente generación. Ellos ascienden, contrarelojean y planean . . .

¿ VISITANTES ?

La Vuelta no tendrá lastimosamente, una gran banda foránea, porque los extranjeros le temen a estas montañas y poco quieren saber de esta justa, máxime cuando ya se llevaron crudos resultados en La Línea, Letras, La Tribuna o Minas . . . Sin embargo, se anuncia la presencia de Kelme, Cadafe y la organización ultimaba contactos con cubanos mexicanos y soviéticos.

CUADRO DE CAMPEONES

1951	Efraín Forero Triviño	1969	Pablo Hernández
1952	**Jose Beyaert (Francia)**	1970	Rafael A. Niño
1953	Ramón Hoyos Vallejo	1971	Alvaro Pachón Morales
1954	Ramón Hoyos Vallejo	1972	Miguel Samacá
1955	Ramón Hoyos Vallejo	1973	Rafael A. Niño
1956	Ramón Hoyos Vallejo	1974	Miguel Samacá
1957	**José Gómez del Moral (España).**	1975	Rafael A. Niño
		1976	José Patrocinio Jiménez
1958	Ramón Hoyos Vallejo	1977	Rafael A. Niño
1959	Rubén Darío Gómez	1978	Rafael A. Niño
1960	Hernán Medina Calderón	1979	Alfonso Flórez Ortíz
1961	Rubén Darío Gómez	1980	Rafael A. Niño
1962	Roberto Buitrago	1981	Fabio Enrique Parra
1963	Martín Emilio Rodríguez	1982	Cristóbal Pérez
1964	Martín Emilio Rodríguez	1983	Alfonso Flórez Ortíz
1965	Javier Suárez	1984	Luis Alberto Herrera
1966	Martín Emilio Rodríguez	1985	Luis Alberto Herrera
1967	Martín Emilio Rodríguez	1986	Luis Alberto Herrera
1968	Pedro J. Sánchez	1987	Pablo Wilches

LA MONTAÑA

Es ese camino rudo que tantas veces ha visto hombres glorificados y otros tantos consumidos y derrotados en esta topografía adusta que no perdona defección alguna, nuevamente hace su aparición la montaña,en ese duro camino que hay que transitar para encontrar el triunfo . . .

1. ALTO DE MINAS: Se disputará en la tercera fracción en la etapa que nos transportará de Medellín a Supía, sobre un total de 148 kilómetros. La dificultad montañosa se iniciará en el kilómetro 30 y finalizará en el 43 ascendiendo de 1.420 metros sobre el nivel del mar hasta los 2.300

2. ALTO DE RIOSUCIO-ALTO DEL TABOR-ALTO DE LA VIRGINIA: Estos tres premios de montaña se presentarán en la cuarta etapa entre Supía y Pereira al recorrer 121 kilómetros. El primero de ellos (Riosucio) será de primera categoría y se inicia desde el mismo banderazo hasta el kilómetro 12, con una inclinación que va de los 1.250 metros a los 1.830; tres kilómetros más adelante se inicia el segundo premio de segunda categoría (Tabor) a partir del kilómetro 15 y hasta el 22, partiendo de los 1.800 metros y finalizando en los 2.180, en tanto que el último de la jornada de tercera categoría va del kilómetro 92 al 100 con una pequeña inclinación que va de los 1.000 metros a los 1.190

ETAPA	PREMIO	CATEGORIA
Prólogo	Cerro Nutibara	3a.
2a.	Alto de la Ceja	3a.
2a.	Alto de Carrizales	3a.
3a.	Alto de Minas	2a.
3a.	Alto del Pionono	3a.
4a.	Riosucio	1a.
4a.	Alto del Tabor	2a.
4a.	Alto de La Virginia	3a.
7a.	Cerritos	3a.
7a.	Boquerón	2a.
7a.	Manizales	1a.
8a.	Letras	F. C.
9a.	Alto de la Mona	2a.
9a.	Alto del Trigo	2a.
9a.	Alto de la Tribuna	1a.
10a.	Alto de Tierra Negra	2a.
10a.	La Palestina	3a.
11a.	Alto de Samacá	2a.
11a.	Alto de Cucaita	1a.
12a.	Alt. Ventaquemada	3a.
12a.	Alto del Sisga	3a.

Fuera de Categoría	1
Primera Categoría	4
Segunda Categoría	7
Tercera Categoría	9
TOTAL :	21

3. ALTO DEL BOQUERON–MANIZALES: Será la fracción que nos llevará de Buga a Manizales con motivo de la séptima etapa. La primera dificultad se disputará en el Alto del Boquerón , –segunda categoría– que se inicia en el Km. 118 y termina en el 152 partiendo de los 1.050 metros hasta los 1.740 para iniciarse la parte culminante en el Km. 170 y hasta el 192 con premio de primera categoría de los 1.200 metros a los 2.100 en la propia línea de meta.

4. ALTO DE LETRAS: Es el techo de la Vuelta. Premio de montaña fuera de categoría en la etapa entre Manizales y Honda. El ascenso se inicia en el kilómetro 5 y hasta el 42, partiendo de los 2.100 metros hasta los 3.700 sobre el nivel del mar en el más fuerte ascenso de la competencia.

5. ALTO DE LA MONA–ALTO DE GUADUAS–ALTO DE LA TRIBUNA: Y llega la última fracción de alta montaña entre Honda y Bogotá con tres premios de montaña, otra etapa en donde los escaladores pueden partir la carrera en esta novena etapa. El primero de ellos será de segunda categoría en el Alto de la Mona ascendiendo de 300 metros a 1.250 y del kilómetro 9 al 28; a continuación otra cuesta de segunda en el Alto de Guaduas de los 1.000 a los 1.500 y del kilómetro 32 al 50, en tanto que el definitivo reto será el ascenso a La Tribuna de primera categoría de los 900 metros a los 2.620 del kilómetro 68 al 107.

CAMPEONES DE MONTAÑA

1955	Ramón Hoyos
1956	Ramón Hoyos
1957	Ramón Hoyos
1958	Hernán Medina
1960	Roberto Buitrago
1961	Rubén Darío Gómez
1962	Roberto Buitrago
1963	Pablo Hernández
1964	Martín Emilio Rodríguez
1965	Javier Suárez
1966	Martín Emilio Rodríguez
1967	Pedro A. Galvis
1968	Pablo Hernández
1969	Domingo Fernández
1970	Rafael Niño
1971	Oscar González
1972	Rafael Niño
1973	Rafael Niño
1974	Norberto Cáceres
1975	Rafael Niño
1976	Patrocinio Jiménez
1977	Rafael Niño
1978	Luis E. Murillo
1979	Patrocinio Jiménez
1980	Patrocinio Jiménez
1981	Patrocinio Jiménez
1982	Israel Corredor
1983	Luis Herrera
1984	Luis Herrera
1985	Luis Herrera
1986	Luis Herrera
1987	Reynel Montoya

EL RELOJ

Es de vital importancia analizar lo que pueden ser las pruebas contra el reloj en la Vuelta a Colombia. Lo es, porque así como en una prueba pequeña o la de mayor prestigio en el mundo, siempre ellas dan la tónica definitiva del que posiblemente puede ser el titular de la carrera.

El esfuerzo individual en su máxima expresión, en solitario, hace su aparición con cierto equilibrio tanto para pasistas como para escaladores en esta edición.

Se disputarán un total de 4 etapas contra el cronómetro. Tres se llevarán a cabo en el esfuerzo individual y 1 en forma colectiva. Y así comencemos a desglosar el itinerario de esa lucha solitaria.

1. PROLOGO: Partirá del velódromo hasta el Pueblito Paisa sobre un total de 5.8 kilómetros, encontrando un pequeño ascenso al final que podría dar algunos segundos importantes a la hora de las definiciones.

CAMPEONES DE METAS VOLANTES

1966	Martín E. Rodríguez
1967	Serafín Bernal
1968	Serafín Bernal
1969	Carlos Montoya
1970	Luis H. Díaz
1971	José Ramón Garcés
1972	José Ramón Garcés
1973	Alvaro Victoria
1974	Jaime Galeano
1975	Edgar García
1976	Luis H. Díaz
1977	Jaime Galeano
1978	Héctor J. Mayorga
1979	Fernando Cruz
1980	Oliverio Cárdenas
1981	Francisco Rodríguez
1982	Oliverio Cárdenas
1983	Oliverio Cárdenas
1984	Oliverio Cárdenas
1985	Oliverio Cárdenas
1986	Ivan Romanov (URSS)
1987	Robinson Merchán (Venezuela).

METAS VOLANTES

ETAPA	LUGAR
2a.	Rionegro
	Est. Pampa Argentina
3a.	Parque Caldas
	La Pintada
	La Felisa
4a.	San Clemente
	Viterbo
	Desvío a La Virginia
5a.	Obando
	Zarzal
	Tuluá
	Buga
	Palmira
7a.	Andalucía
	La Paila
	Cartago
	Pereira
8a.	Mariquita
9a.	Guaduas
	Villeta
	Facatativá
	Mosquera
10a.	Zipaquirá
	Ubaté
	Simijaca
12a.	Puente Boyacá
	Chocontá
	Tocancipá
	Jardines del Recuerdo
	Estadio El Campín
TOTAL :	30

2. PRIMERA ETAPA: GUARNE–LA CEJA: Será así de entrada el primer gran reto al recorrer 41.2 kilómetros por equipos y donde ya se podrán enfilar algunas diferencias interesantes, además de observar como se presenta la preparación de cada una de las escuadras con miras a su participación en el Tour de Francia. El termómetro comienza a funcionar con miras al gran reto.

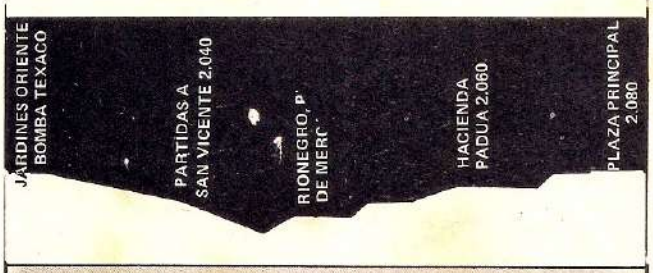
3. SEXTA ETAPA: YUMBO–BUGA: Ya aquí gran parte de las posibilidades se pueden comenzar a definir ya que será una extenuante contra el reloj de 49 kilómetros 600 metros absolutamente llanos, en donde los llamados a vencer tendrán que hacerse presentes en el marcador y también hombres que tengan dominio absoluto sobre este terreno estarían terciando en sus posibilidades.

4. DECIMO PRIMERA ETAPA: VILLA DE LEYVA–TUNJA: Será una etapa muy interesante ya en su recorrido encontrará dos premios de montaña en los 38 kilómetros. El primero será de segunda categoría en el Alto de Samacá partiendo del kilómetro 5 al 12 y de los 2.045 metros a los 2.470, para recorrer más adelante terreno llano y comenzar el ascenso de primera categoría del kilómetro 22 al 28 en el Alto de Cucaita de los 2.470 a los 2.850.

Allí los escaladores podrán dejar en claro ya el campeón de la vuelta si es que el duelo por los segundos todavía acosa a los consagrados. Será una vuelta muy equilibrada en este sentido porque en todos los terrenos se tendrá que presentar una gran regularidad.

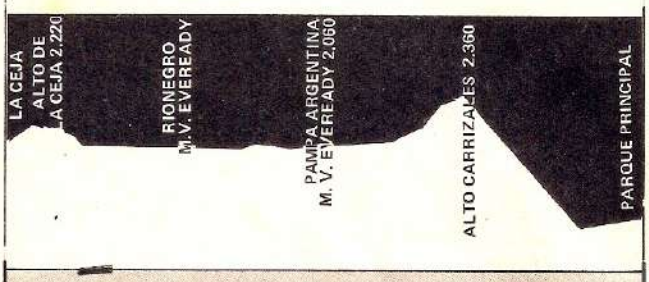
Entre 1982 y 1985, Oliverio Cárdenas no tuvo rival en la disputa de los títulos de metas voalntes. Su racha victoriosa arrancó en 1980. Conquistó cinco veces la Corona.

1 GUARNE - LA CEJA C.R.E.
JUEVES 9 DE JUNIO
41.2 KM.



Al estilo de las pruebas europeas, una contra reloj por equipos inicia la Vuelta en carretera abierta sobre un recorrido que por primera vez aparece en el trazado. La carretera ondulada no permitirá el uso de bicicletas aerodinámicas ni ruedas lenticulares. Como siempre, Postobón es el candidato al triunfo.

2 LA CEJA - ENVIGADO
JUEVES 9 DE JUNIO
89.1 KM.

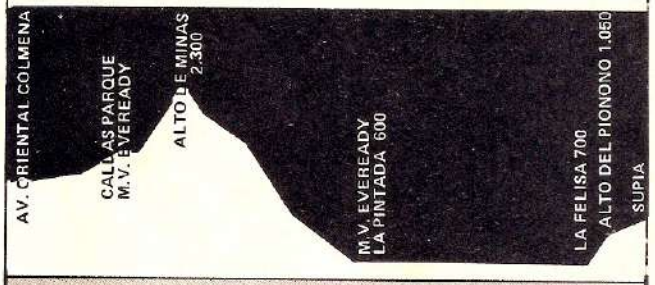


Terreno ondulado con un fuerte descenso en los últimos 20 kilómetros que podría cambiar la situación de la clasificación, aunque no para los candidatos al título. Etapa de mucho cuidado por el peligro de la bajada por la vía de Las Palmas. Quienes vienen de competir en Europa, encontrarán terreno apto para su lucimiento.

LAS ETAPAS

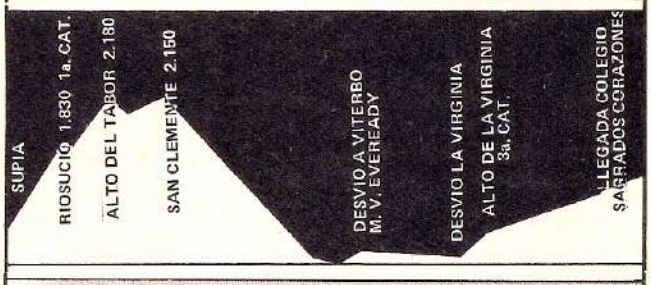
				KMS.
Miércoles	8	Prólog.	Velódr.Pueblito Paisa CRI	5.9
Jueves	9	1a.	Guarne - La Ceja CRE	41.2
Jueves	9	2a.	La Ceja - Envigado	89.1
Viernes	10	3a.	Medellín - Supía	148
Sábado	11	4a.	Supía - Pereira	121
Domingo	12	5a.	Pereira - Cali	219
Lunes	13	6a.	Yumbo Buga CRI	49.6
Martes	14	7a.	Buga - Manizales	192.3
Miércoles	15	8a.	Manizales - Honda	138.9
Jueves	16	9a.	Honda - Bogotá	160
Viernes	17	10a.	Chía - Chiquinquirá	121
Sábado	18	11a.	Villa de Leyva - Tunja CRI	38
Domingo	19	12a.	Tunja Bogotá	170

3 MEDELLIN - SUPIA
VIERNES 10 DE JUNIO
148 KM.



Primer ascenso de consideración en la carrera —el Alto de Minas— que a estas alturas y tomado por su vertiente más corta no propiciará cambios radicales. Etapa de mucho calor y apta para un hombre de gran fondo que resista el ritmo en el cañón del Cauca y tenga los restos suficientes para encarar la última cuesta, hacia Supía. Fracción ideal para observar el trabajo del equipo.

4 SUPIA - PEREIRA
SABADO 11 DE JUNIO
121 KM.



Aunque diera la impresión que el trayecto entre Supía y Pereira no representa mayor peligro para quienes defienden intereses, el tramo se presenta ideal para ataque a fondo. Inicio en ascenso hacia Riosucio y el Alto del Tabor que permite las fugas, máxime cuando es más fácil encarar el descenso hacia La Isla en solitario o con un grupo reducido. Ello permite aumentar ventajas y luego rodar por el llano en La Virginia. Etapa propicia para trabajar contra eventuales vientos en la zona.

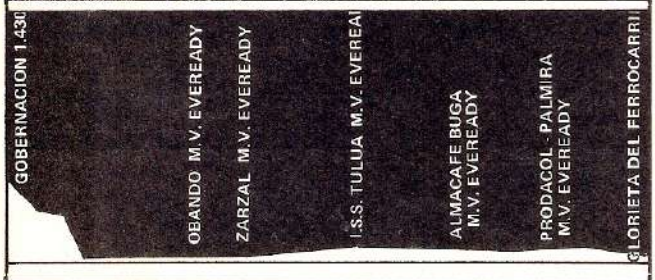
"Cochise" Rodríguez, 40 etapas ganadas en la vuelta.

Ramón Hoyos, primero en Honda en 1958.

Carlos Montoya vencedor en Cali en 1963 y 1971.

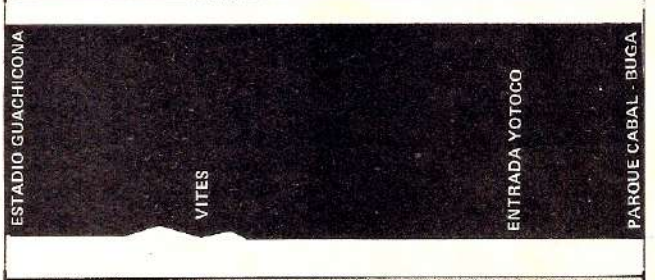
El español Julio Jiménez, triunfó en Cali en 1961.

5 PEREIRA - CALI
DOMINGO 12 DE JUNIO
219 KM.



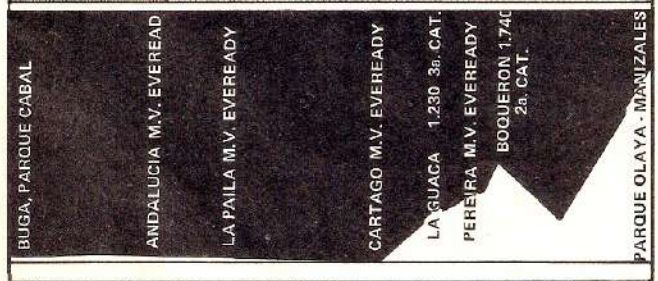
Compromiso que puede verse desde un doble punto de vista: peligroso o tranquilo. Si se pone en funcionamiento la astucia y el trabajo colectivo, no habrá sorpresas mayores. Pero si se da demasiada larga a quienes no aparezcan como peligrosos, puede convertirse este tramo —el más largo de la Vuelta— en una especie de "caballo de Troya". La extensa llanura hacia Cali y el calor de la región pueden causar estragos.

6 YUMBO - BUGA C.R.I.
LUNES 13 DE JUNIO
49.6 KM.



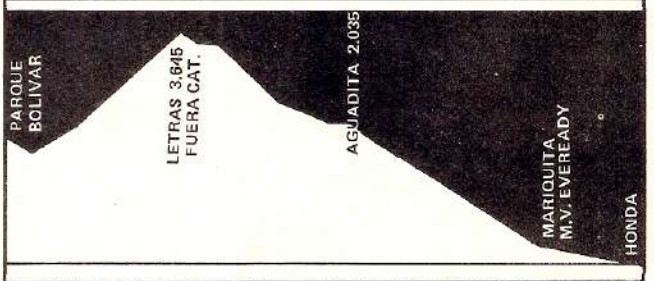
Día clave en la Vuelta. El enfrentamiento del hombre contra el reloj para una jornada de 49 kilómetros y medio que decidirá muchas cosas sobre el nombre del futuro vencedor. Quien aspira al cetro tendrá que mostrarse este día y empezar a imponer diferencias. La etapa tendrá algunas ondulaciones que no no perjudicarán a los rodadores natos.

7 BUGA - MANIZALES
MARTES 14 DE JUNIO
192.3 KM.



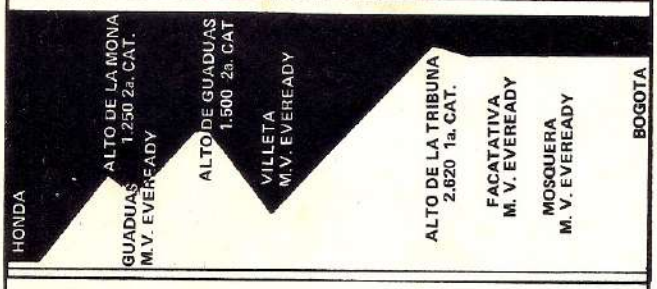
Trazado típico europeo para la jornada entre Buga y Manizales sobre 192 kilómetros. Primeros 100 kilómetros llanos, con calor y últimos 90 en terreno quebrado, con el fuerte ascenso a Manizales. Si los rodadores han aprendido, podrán lograr diferencias amplias en el plano que les permita luego encarar la cuesta con comodidad. Claro que el puerto de Primera categoría entre Chinchiná y Manizales es para escaladores natos. En vueltas a Colombia, sólo una vez se ha disputado este trayecto: triunfo de Henry Cárdenas en 1985.

8 MANIZALES - HONDA
MIERCOLES 15 DE JUNIO
140 KM.



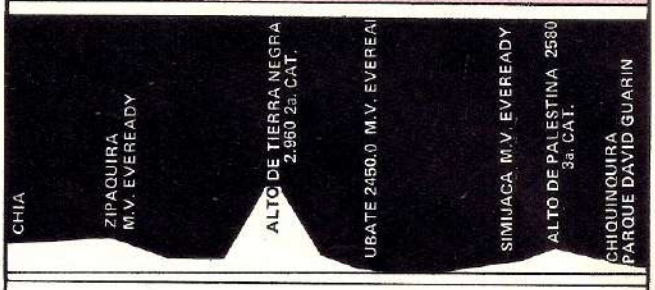
Y sigue la cuesta, esta sí, casi definitiva en la carrera sobre montaña todo el día. Salida con ligero descenso y luego la difícil trepada a Letras, donde habrá selección a fondo. Trabajo típico para los escaladores interesados en el triunfo final. Quienes coronen Letras, tendrán el suficiente margen para irse luego, en más de 100 kilómetros en descenso, hacia Honda, en donde casi habrá sentencia definitiva sobre la Vuelta. Entonces estarán Lucho, Parra y Wilches, abriendo paso a una nueva conquista en la Vuelta. Parra ya triunfó aquí en 1982.

9 HONDA - BOGOTA
JUEVES 16 DE JUNIO
160 KM.



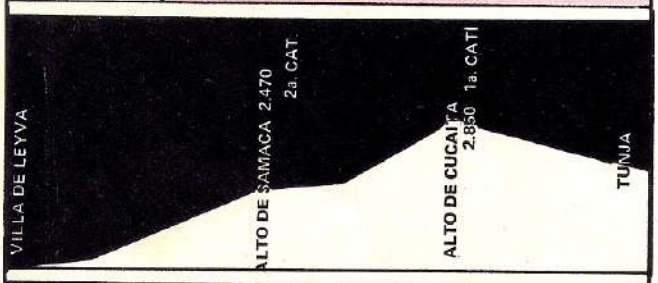
El último en ganar esta etapa fue "Condorito" Corredor en 1982. Fracción difícil por la extensión de la subida y los tres premios de montaña demarcados en la ruta: La Mona, El Trigo y La Tribuna. Quienes estén acomodados en los puestos de honor a estas alturas, tendrán la reserva para resistir allí al entrar a Bogotá y luego sí, esperar el último escollo, la contra reloj en ascenso, para determinar el nuevo campeón.

10 CHIA - CHIQUINQUIRA
VIERNES 17 DE JUNIO
121 KM.



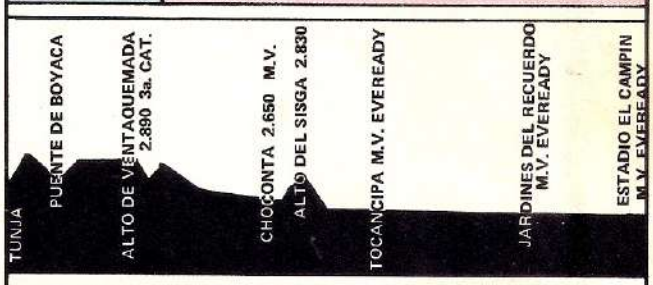
Se cumple por primera vez en Vuelta a Colombia el recorrido entre Chía y Chiquinquirá, con el premio del Alto de Tierra Negra de por medio, que no va a causar grietas en la prueba, o por lo menos entre quienes estén peleando la Vuelta, Lucho, Wilches, Parra, Henry Cárdenas, Camargo o Pacho Rodríguez. Prácticamente en jornada de transición, como un descanso, antes del lance decisorio.

11 VILLA DE LEYVA - TUNJA C.R.I.
SABADO 18 DE JUNIO
38 KM.



A estas alturas ya estará bien seleccionada la Vuelta y sólo falta decidir quién, de entre esa selección, tiene las espuelas más afiladas para ampliar diferencias o tomarlas cuando la carrera vaya de Villa de Leyva a Tunja. Una contra reloj con todos los terrenos, ascenso, llano, descenso. Un brillante remate para una carrera que en 38 años nunca ha pasado por aquí. Como marcada al estilo Fabio Parra, por ejemplo.

12 TUNJA - BOGOTA
DOMINGO 19 DE JUNIO
162 KM.



Jornada del muestreo final, aunque no dejará de haber quienes aspiren todavía a desvertebrar la prueba si las diferencias no resultan tan amplias antes de la partida en Tunja. Ocho veces se ha cumplido esta jornada y el último triunfador fue Argemiro Bohórquez, en 1984; pero con distintas características, pues entonces apenas comenzaba la Vuelta. Termina con una particularidad muy a la europea: llegada a El Campín y luego cinco veces el paso por la meta en un circuito final como "show" para la concurrencia.

TRIUNFOS EN EL PASADO

Pereira — Cali :

1952 Humberto Varisco
1956 Luis Penagos
1961 Julio Jiménez (España)
1963 Carlos Montoya
1971 Carlos Montoya

Tunja — Bogotá :

1956 Guillermo Campos
1960 Daniel Azuero
1965 Martín Emilio Rodríguez
1976 Manuel I. León
1980 Rafael Acevedo
1981 Rafael Acevedo
1982 Edgar Corredor
1984 Argemiro Bohórquez

Manizales — Honda :

1958 Ramón Hoyos Vallejo
1965 Javier Suárez
1970 Gustavo Rincón
1982 Fabio Parra

Honda — Bogotá :

1958 José B. Pulido
1959 Carlos Montoya
1982 Edgar Corredor

Medellín — Supía

1971 Alvaro Duarte

Buga — Manizales :

1985 Henry Cárdenas

Cámbiese ya a Campeón!

El Campeón del Triple placer.

- POR SU SABOR RUBIO
- POR SU EXCLUSIVO FILTRO SUPER FRESH
- Y POR SU PRECIO: $52

LLEVESE EL TRIPLE PLACER DEL **Cigarrillo Campeón,**
fume Campeón

Buena esssa Campeón!

CICLO CROSS

Por Hugo Lozano Gaitán

PANAMERICANO DE BICICROSS COLOMBIA TERCERO

Colombia demostró su categoría a nivel panamericano, al ocupar el tercer lugar por equipos en la 3a. Copa de Bicicross efectuada en Curazao entre Abril 30 y Mayo 1o. Participaron deportistas de Aruba-Puerto Rico-Venezuela-U.S.A. y el país anfitrión. El equipo colombiano contó con al participación de 36 pedalistas en representación de Quindío-Antioquia y Bogotá.

En la delegación se destacaron Diego Botero y Alejandro Suárez. En el equipo paisa sobresalieron Alejandro Londoño, Javier Humberto Zapata y Andrés Felipe Tamayo. En la selección bogotana: Daniel Gutiérrez, Luis Roberto García, Darío Restrepo, Juan Carlos Carbó y Carlos Medina.

La clasificación general por escuadras quedó conformada de la siguiente manera:

1. Venezuela
2. Curazao
3. Colombia
4. U. S. A.
5. Puerto Rico
6. Aruba

La sede para la cuarta Copa Panamericana de Bicicross le fue otorgada a Colombia a celebrarse en mayo de 1989.

CAMPEONATO BOGOTANO

Con la coordinación del Comité Bogotano de Bicicross se está cumpliendo en la capital del país el torneo "Bycicross". Se han efectuado dos válidas apareciendo una novedad en esta modalidad ciclística que es la categoría Superclass-18 años en adelante. La premiación de este evento se realizará con premios en efectivo para compra de implementos deportivos.

BICICROSS ANTIOQUEÑO

Durante los días 7 y 8 de mayo se efectuó en la ciudad de Medellín el torneo "Sergio Deportes" como homenaje a la secretaría de educación de esta capital en la pista de Belén.

Participaron 110 deportistas en el selectivo de Bicicross para la segunda válida Nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo, con el objetivo de definir el equipo colombiano que viajará en Agosto a Bruselas al Campeonato Mundial de Bicicross.

Carlos Arturo Flórez, pedalista del Club Maltica, quien se impuso en la categoría 16 años expertos, fue nominado por los organizadores del evento como el Bicicrosista más sobresaliente en este torneo patrocinado por el almacén deportivo "Sergio Deportes", quien le otorgó un trofeo especial.

CLASIFICACION GENERAL

CATEGORIAS

4 Años
1. Alejandro Escobar, Club Maltica.

5. Años
1. Andrés Jaime Robayo, Club Comfenalco

6. Años
1. Pablo Echeverry, Club Europartes.

7 Años
1. David Londoño, Club Racing Cross.

8 Años
1. Nicolás Morales, Club Racing Cross.

9 Años
1. Juan Pablo Castro, Club BMX Action.

10 Años
1. Leonardo Londoño, Club Racing Cross.

11 Años
1. Gonzalo Mesa, Club Maltica.

12 Años
1. Hernán Peláez, Club Verazzi - Lazz.

13 Años
1. Rubén Darío Sepúlveda, Club Maltica.

14 Años
1. Javier Humberto Zapata, Club Maltica.

15 Años
1. Luis Felipe Restrepo, Club Moongosse.

16 Años
1. Carlos Arturo Flórez, Club Maltica.

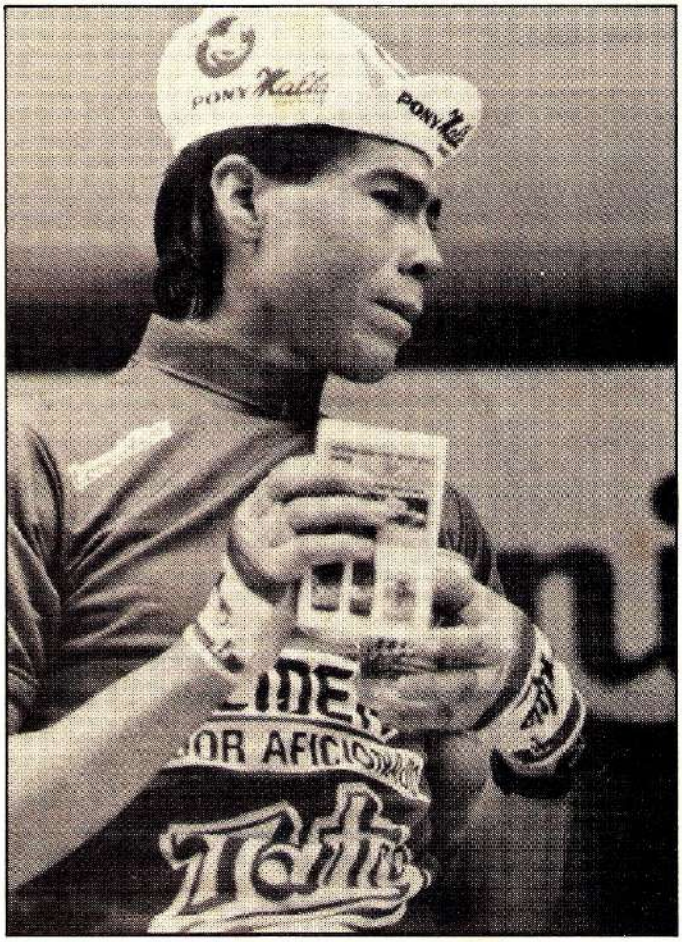
17 Años
1. Juan Fernando Cano, Club Maltica.

18 Años
1. Miguel Isaza, Club Mimos.

NUEVA PISTA

En la ciudad de Ibagué se inauguró una nueva pista de Bicicross, perteneciente al Club Social Comfacopi con la realización de un torneo local el sábado 29 de mayo, y contó además de los corredores tolimenses con bicicrosistas de Armenia, Cali y Bogotá .

LA VIRGEN ILUMINO A CARREÑO



La Virgen, que por estos días se revela en distintos puntos del país,también se le "reveló" a Marco A. Carreño, muchacho que no hace mucho era un desconocido dentro del ambiente ciclístico nacional. Esa Virgen, como la de Chiquinquirá, a la cual se le ha consagrado más de un título, bien amparó al joven pedalista de Pony Malta, que gracias a su regularidad y a su trabajo esforzado en el terreno plano, consiguió un triunfo importante en la Clásica Santa Rosa de Viterbo, la patria chica del gerente de la Fedeciclismo, Mauricio Vargas.

LA CARRERA

Desde el mismo comienzo, Oliverio ratificó su condición de favorito al vencer en la contra reloj individual de apertura, interponiendo un segundo sobre Suesca; 18 segundos a Carreño y Alvaro Sierra.

En la segunda etapa del día, la victoria correspondió a Edilberto Mariño, del registro de Pony Malta, quien se viene mostrando como un eximio embalador a más de poseer cierta condición en el ascenso, como lo demostró en Canutos en la pasada Clásica de Boyacá. La general, después de este tramo, seguía intacta, con un Suesca a un segundo de Oliverio.

Para la fracción de cierre, Duitama-Belén-Duitama-Tibasosa-Pantano-Paipa-Santa Rosa, la batalla la inician los Cafam, los Pony y los Cafeteros. Y es precisamente Carreño quien toma el comando y empieza a acumular ventaja en su favor. Cuando se regresaba del Pantano, Edgar Corredor alcanza al fugitivo y los dos se lanzan tras el triunfo parcial, que corresponde al hombre del Café, en tanto que la ventaja alcanzada le permite al pedalista dirigido por Ricardo Ovalle alzarse con la victoria, distanciando a Oliverio Rincón por tan solo un segundo.

De Carreño, nacido el 8 de diciembre de 1964 en Socha, Boyacá, valga decir que como en Chiquinquirá y Sogamoso, a él también se le "reveló" La Virgen, pero esta vez en Santa Rosa de Viterbo.

ASI QUEDARON

1.	Marco A. Carreño	Pony Malta Aficionado		5.08.37
2.	Oliverio Rincón	Castalia	a	01
3.	Alirio Suesca	Cafam	a	02
4.	Alvaro Sierra	Philaac	a	19
5.	Alberto Camargo	Manzana Postobón	a	31
6.	Miguel Sanabria	Pony Malta Afic.	a	48
7.	Edgar Corredor	Café de Colombia	a	56
8.	Luis F. Moreno	Cafam	a	58
9.	Augusto Triana	Cafam	a	58
10.	Patrocinio Jiménez	Café de Colombia	a	1.13

MONTAÑA

1.	Alirio Suesca	Cafam	19 Puntos

REGULARIDAD

1.	Marco A. Carreño	Pony Malta Afic.	22 Puntos

METAS VOLANTES

1.	Edilberto Mariño	Pony Malta Afic.	18 Puntos

Costurero ciclístico

Hola amigos! Me encanta comenzar esta vez felicitando a Fabio Parra y a su señora por esa hermosa bebita que les llegó a su hogar; era lo que esperaban ahora ya tienen la parejita: Fabio Andrés y Ana María; además debo congratularme con Stella quien en momentos tan importantes supo aceptar con altura, inteligencia y paciencia la impertinencia de algunos periodistas que podrían haber sido más delicados teniendo en cuenta su situación.

* * *

Me contaron algunos chismecitos de España y las situaciones que vivieron nuestras delegaciones. Por ejemplo que el más de malas de los que viajaron fue Rafael Ochoa, de Pony Malta, quien el primer día se montó en el carro del Café de Colombia y se varó; el segundo día se fue en el carro dos de Pony y se estrellaron y para rematar al día siguiente se fue en el bus y se salieron de la vía. ¡Que tal!

* * *

Bueno pero en España también Marcos Ravelo tuvo su anécdota en un barco en el que estuvieron dos días y dos noches entre Islas Canarias y Cádiz. Cuando anunciaron por los altoparlantes que a las 7 atracaban, dijo a todos que escondieran las cosas porque los iban a atracar. Buena esa Ravelito !

* * *

Se me olvidaba contarles que a un periodista de los que viajó a España, le encargaron un perfume llamado Paloma Picasso y él casi se saca un ojo preguntando por todas partes el perfume Paloma San Basilio; a ustedes les toca adivinar el nombre del personaje.

* * *

Transportándonos ya a Colombia les digo que yo no puedo entender la política de Jorge Rangel y sus modelos en cuanto a los "souvenirs" que Café de Colombia tiene destinados para la publicidad, resulta que Jorgito montó en cólera porque algún muchacho regaló una gorra del equipo en España, Ave María! y luego lleva sus modelos con maletines llenos de regalos alusivos al Café y para repartirlos además de armar "el despelote", las niñas se vuelven discriminadoras, sólo reparten a quienes les caigan bien y ni por equivocación a una mujer !

Para finalizar quiero comentarles, que estuve muy de cerca con la enviada de El Espectador Tatiana Munévar que hacía su primer Clásico, fue muy admirada por todos y finalmente le descubrí a ella y a Gloria López del País su secretico: Son Chusógrafas ! Ja, Ja, Ja.

Hasta pronto, un beso, Soqui.

Giovanny
CREACIONES

"Líder de la Confección Infantil"

FABRICA DE VESTIDOS PARA NIÑOS Y NIÑAS

FABRICA: Cra. 28 No. 8-98
Tel: 237 1565 - 201 2103

PUNTOS DE FABRICA:

RICAURTE:	Carrera 28 No. 10-65
	Carrera 28 No. 8-74
	Carrera 28 No. 11-86
	Carrera 28 No. 12-28
CHAPINERO:	Calle 57 No. 13-16
CENTRO:	Calle 9a. No. 22-57
RESTREPO:	Calle 19 Sur No. 18-53
VENECIA:	Diagonal 46 No. 51-22
CLARET:	Calle 44 Sur No. 25-73
FONTIBON:	Carrera 100 No. 27-55
PASTO:	Calle 16 No. 25-08

Calle 79 No. 18-34 - Of. 514
Tels: 2578176 - 2578540
A.A. 50163 - 67555
Bogotá, D. E.

Valor un año $3.000.
Europa US$ 65.00 América y USA US$ 60.00

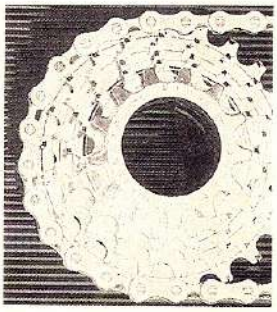
Remitir este cupón incluyendo
Giro Postal o cheque
a nombre de Mundo Ciclístico.

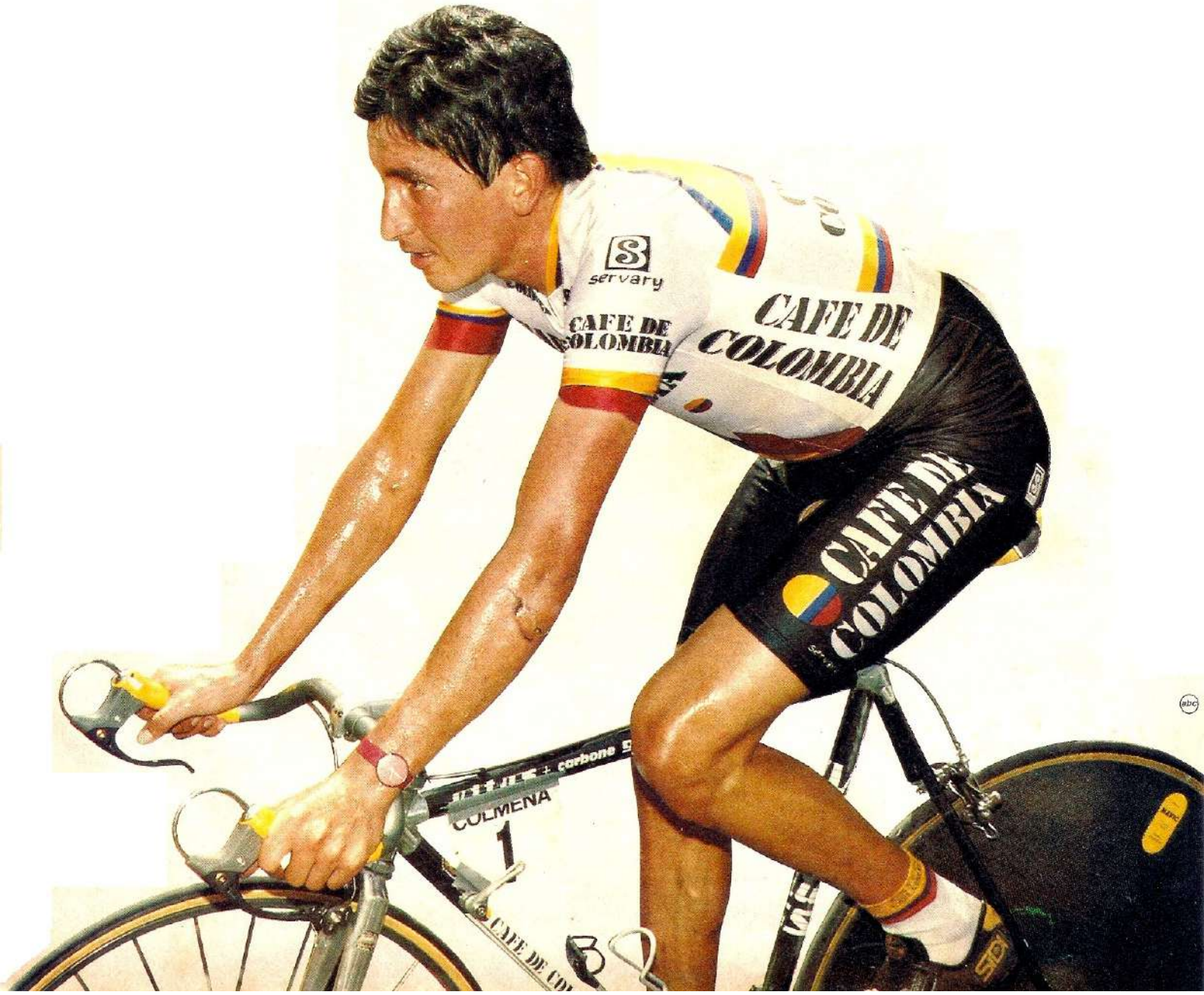
Fecha _____
Nombre _____
dirección _____
Tel. _____ **A. A.** _____
Ciudad y Dpto. _____
Remito la suma de _____
Valor _____ **Suscripción(es)** _____

LUCHO HERRERA
Y SU EQUIPO
CAFE DE COLOMBIA
UTILIZAN COMPONENTES

SACHS MAILLARD

SACHS SEDIS





Ciclismo recreativo

Eduardo Casas Acosta, cabeza organizativa del IV Tornero Máster de Lima, Perú.

Los diplomáticos, que por hobby o por competir montan en cicla, le están dando una bofetada a aquellos enemigos declarados del ciclismo, que en algún momento han vivido del ciclismo y que ahora los consideran como una inversión inútil y vana. Pues bien, el encargado de acallar esa voz lastimera fue el Ministro Consejero de la Embajada de Colombia en el Perú, Eduardo Casas Acosta, quien cumplió como grande en el IV Torneo Internacinal Máster, realizado en Lima, con la presencia de ciclistas de Colombia, España, URSS, Chile, Arequipa y equipos locales.

Casas Acosta, después de tres jornadas llanas y con pequeñas ondulaciones, logró un importante segundo lugar en la categoría "D", donde fue superado por un pedalero de El Callao, Abraham Orozco.

"Esta actuación quiero dedicarla a todo el pueblo colombiano, a quienes represento con mucho orgullo. Intenté el campeonato pero no se pudo. . . quizá en otra oportunidad se logre . . .", dijo Casas Acosta al finalizar el evento.

GIRO SENIOR MASTER

El recorrido del VI Giro Nacional Senior Máster y IV Femenino aprobado por la Federación Colombiana Ciclo Senior Máster es el siguiente:

SEPTIEMBRE

Sábado 24	Prólogo	Cúcuta
Domingo 25		Circuito Cúcuta
Lunes 26		Cúcuta-Pamplonit.
Martes 27		Circuito B/manga.
Miércoles 28		Socorro Barbosa.
Jueves 29		Arcabuco - Paipa.
Viernes 30		Circ. Pant.Vargas.

OCTUBRE

Sábado 01		Paipa - Chocontá.
Domingo 02		Vuelta a la Sabana.

CLASICA DE RELEVOS

Los experimentados ruteros del Club Ciclo Ejecutivos de Bogotá, dominaron a sus anchas la Primera Clásica de Relevos "15 años de Gráficas Jaiber", competencia organizada por la Corporación Giro Nacional, bajo el auspicio de la Federación Ciclo Senior Máster.

Los resultados fueron los siguientes:

1. C.E.B.	Carlos Frasica. (A) Guillermo Lombana (B). Daniel Azuero. (C) José A. López. (E)	8.38.28
2. C.E.B.	José R. Morris (A) Maximino Univio. (B) Edgar Vanegas. (C) Luis E. García. (E)	8.44.47
3. ALPES	Jaime Jiménez Marino Mendoza. (B) Alejandro Forero. (C) Carlos Romero. (Rec)	8.47.50

CATEGORIA FEMENINA

1. CAFE DE COLOMBIA:		
	Rosa E. Rodríguez	6.30.12
	Martha Luz López	
	Claudia Castillo	
2. IND. ZIPA - SAN FERNANDO		
	Gloria Ma. Soto	6.31.26
	Miriam Gómez	
	Flor Inés López	
3. SAN FERNANDO		
	Consuelo Giraldo	6.40.40
	Emilia Sanabria	
	Luz Dary Bernal	

III TORNEO ECOPETROL

Una buena cantidad de ciclistas se dieron cita para el cumplimiento del "III Torneo Ciclístico Ecopetrol" que en forma exitosa se desarrolló en Bogotá con el juzgamiento de la Federación Colombiana Ciclo Senior Máster. Cinco etapas, la última de ellas un circuito en Mansilla, sirvieron para que los recreativos midieran fuerzas y se enfrascaran por el título general en las diferentes categorías.

En la "A" el honor correspondió a Fray H. Pardo de Ecopetrol; en la "B" a Fabio Millán, también de Ecopetrol y en la "C" el triunfo correspondió a Humberto Roncancio, patrocinado por Texas.

Fabio Millán, campeón categoría B en el III Torneo de Ciclismo de Ecopetrol.

Fray Hernán Pardo dominador de la categoría A, en el Torneo Ecopetrol.

ASI QUEDARON

CATEGORIA "A"

1.	Fray Hernán Pardo	Ecopetrol		3.58.18
2.	Alfonso Muñoz	Indutorba	a	3.41
3.	Juan Carlos Pinzón	Hocol	a	4.25

METAS VOLANTES

1. Hermógenes Díaz — 20 Puntos

MONTAÑA

1. Fray Hernán Pardo — 30 Puntos

CATEGORIA "B"

1.	Fabio Millán	Ecopetrol		4.08.51
2.	Néstor Falla	BIC	a	2.47
3.	Ricardo Davidson	OXY	a	6.58

METAS VOLANTES

1. Fabio Millán — 20 Puntos

MONTAÑA

1. Fabio Millán — 18 Puntos

CATEGORIA "C"

1.	Humberto Roncancio	Texas		3.04.47
2.	Gabriel Bonilla	Inv. Bonilla	a	0.52
3.	Oscar Bonilla	Inv. Bonilla	a	1.12

METAS VOLANTES

1. Humberto Roncancio — 18 Puntos

MONTAÑA

1. Gabriel Bonilla — 16 Puntos

SURTICAR LTDA.
SURTIDORA COMERCIAL AUTOMOTRIZ
REPUESTOS ORIGINALES
FORD – DODGE – CHEVROLET
Dodge
CHEVROLET
Ford
Carrera 26 No. 65-17
Teléfonos: 231 4873 – 225 0418
HORACIO AYALA M. & Cía.

ALMACEN
EL TRIUNFO
SIGIFREDO TORRES
Las mejores marcas en bicicletas de carreras
VENTAS POR MAYOR Y DETAL
SELLE ITALIA
turbo
mongoose
BERNARD RENAULT
BIANCHI
cinelli
COLUMBUS
modolo
979
VITUS
Campagnolo
REPUESTOS Y MANTENIMIENTO
Calle 68 No. 33-19 - Tel: 240 00 30
Bogotá D.E.

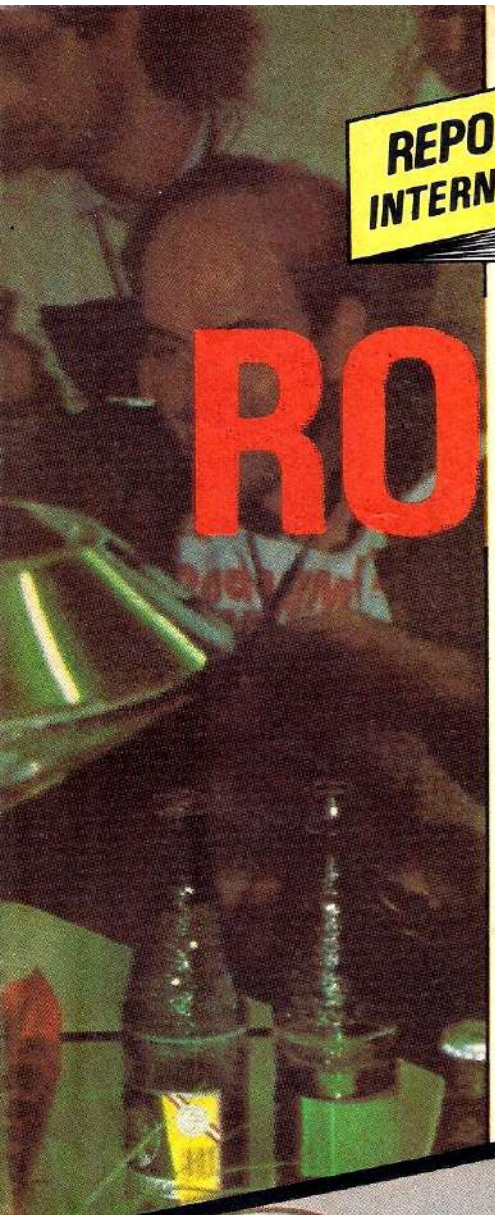
Irela
Coke

REPORTAJE INTERNACIONAL

¿ESTA ROCHE EN EL COMIENZO DEL CAMINO HACIA UN OBLIGADO RETIRO?

ROCHE... ENTRE LA ESPADA Y LA PARED

Por:
JAIRO GIRALDO



ROCHE...

Es como quien afirma "estar metido en camisa de once varas" y ni a corto ni largo plazo, se vislumbra la posibilidad de angostar la vestimenta o agrandar el cuerpo . . . todo porque a fines de la temporada pasada, con esa aureola que cubrió al irlandés Stephen Roche, luego de su tripleta en la élite mundial del ciclismo (Giro-Tour-Mundial) empezó la danza de los dólares alrededor de su nombre.

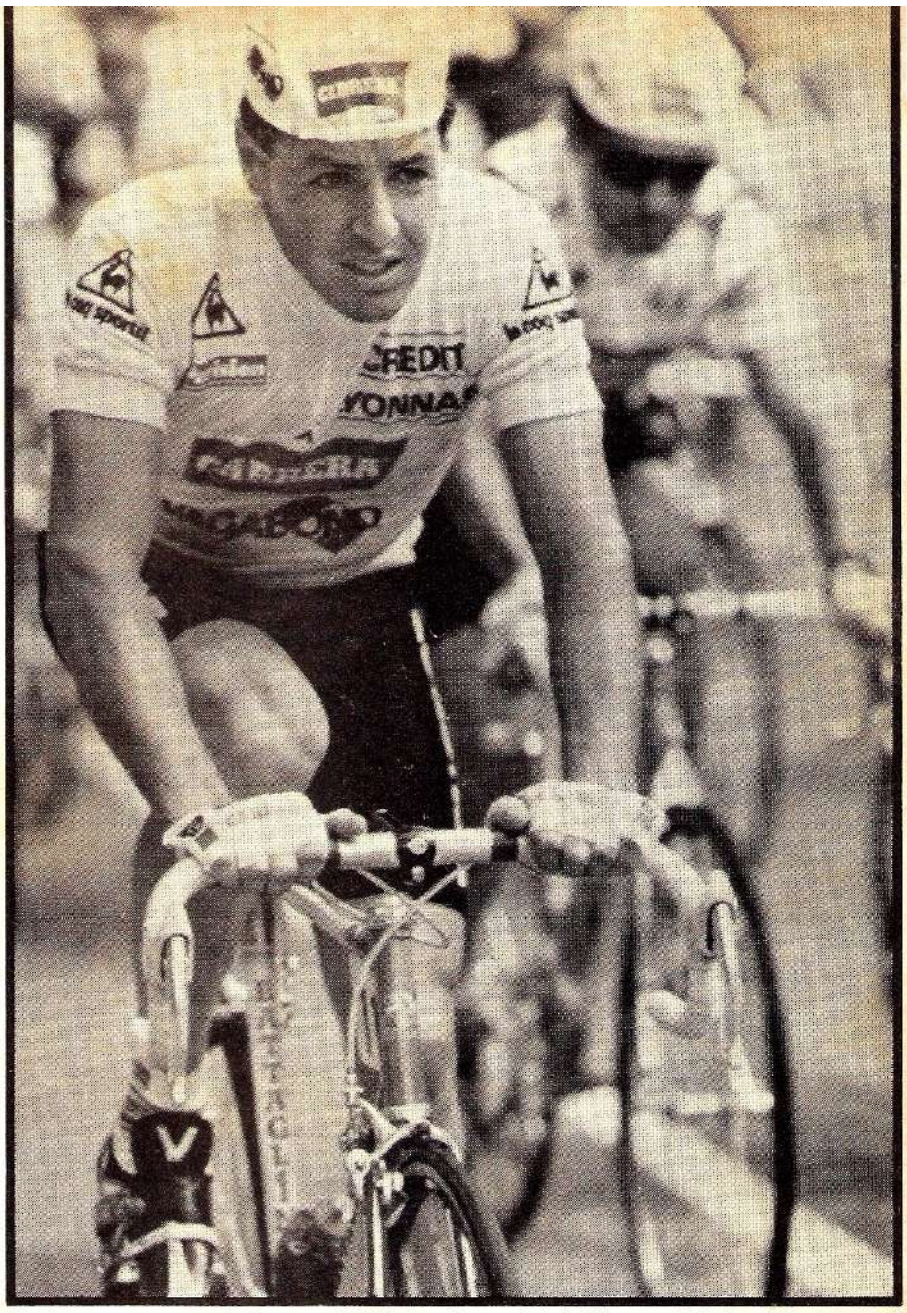
Doble compromiso para el irlandés: deportivo y publicitario. El primero, porque la atención de los expertos quedó centrada en la opción de Stephen para el 88; el segundo, ante la lluvia de anuncios que hoy hacen de Roche una figura más comercial que ciclística.

Bien es cierto que antes de arrancar el Giro—87, la imagen del irlandés estuvo "devaluada" frente a sus propios compañeros de divisa (Carrera de Italia) y ante la plana mayor de la firma . . . y aún antes de emprender su portentoso paso por Italia, Francia y los mundiales, ya era un hecho su desvinculación del Carrera al finalizar contrato. Entonces, los primeros contactos con Fagor fueron realidad, tanto que una vez amaneció el 1o. de noviembre, Roche perteneció a las filas de Fagor.

DESCALABRO

Ahí mismo, sin entrar en período vacacional de fin de año, dio comienzo aquello que iba a convertirse en el "descalabro" de un ídolo y de una contratación. Dicen que Roche llegó a Fagor imponiendo fichas claves para sus pretensiones (lógico en la posición de un campeón como él) y tomando decisiones que más adelante redundarían en su fracaso: optó por operarse de una fibrosis en la rodilla izquierda, casi sin el pleno consentimiento de sus allegados en Fagor.

Cualquiera tiene el derecho de enfermarse, es natural; pero sucede que ahora Roche hizo las cosas a su manera y luego, ante la avalancha de la temporada, quiso presionar su entrenamiento cuando aún la herida a causa de la operación no estaba completamente curada. El tricampeón se vió precisado a abandonar en todas las clásicas de primavera porque su preparación no estaba a la altura. Primero a causa de la operación y después de uno que otra agasajo luego de su hazaña.



Roche aparece en el Tour en 1983 donde se ubicó 13; en el 84 fue 25; en el 85 tercero, en el 86 cuarenta y ocho y en el 87 campeón. Ahora todo es un interrogante, cuándo volverá al Trono ?. ..

INVERSION NULA

Resultado? : Bajo rendimiento del equipo en la temporada, ninguna retribución publicitaria después de una multimillonaria inversión en la estrella y sus coequiperos . . . y finalmente, una recaida que obligó a otra operación de la cual no se reestablece completamente.

Hoy, Fagor tiene en su nómina una figura decorativa ausente de la Vuelta a España, del Giro de Italia y ¡ del Tour de Francia ! mejor dicho, el año de Roche se fue por la borda.

Llegó al compromiso de España y Roche, ante su baja forma tuvo la "solución salomónica": Millar iba de jefe a la Ronda y él estaría como capo en el Giro. Sin embargo, los patrocinadores estaban urgidos de su figura en una plaza como España donde Fagor tiene arraigo . . . pero no fue posible.

A LA PUBLICIDAD

Y se planteó la posibilidad de que Roche se convirtiera entonces, en figura publicitaria durante la etapa de recuperación. . . pero el comandante parece haber hecho caso omiso al requerimiento, situación que ha empeorado las relaciones Fagor—Roche—Ciclismo. Entre tanto, el gran pelotón parece estar feliz porque tiene el

camino espedito para conseguir lauros. Alejado Roche, Lemond en baja forma (retiro del Giro), la vía está abierta para los Bernard, Zimmermann, Delgado, Pensec, Mottet y Fignon.

LOS REZOS

Para algunos, Roche entró en la etapa de "enloquecimiento", una locura que ni el mismo tiene la forma de curar porque a estas alturas, poco puede hacerse para salvar una temporada que de entrada le auguraba su gran año, el de cobrar . . . dólares e imagen . . . tanto que algunos europeos, ya conocedores del medio colombiano, sugieren la posibilidad que Roche visite uno de nuestros tantos loqueros, curanderos y yerbatistas, a ver si es posible, mediante los rezos milagrosos, los bautizos y las aguas del más allá, volver por la senda que le acompañó 12 meses atrás. No sería tan descabellado, a la larga.

¿ Qué piensa Roche ?. Ni se inmuta. "Esto nada tiene de dramático. Mi imagen no se ha resentido".

Sin embargo, tendrá que hacer una segunda parte del calendario con excelentes resultados para regresar al lugar que su genio y sus locuras le han quitado.

REPORTAJE INTERNACIONAL

"La convalecencia después de la operación no me permitió prepararme bien y cuando regresé quise hacer todo rápido; demasiado esfuerzo y ahí está la consecuencia". Nos preguntamos si todo no será un sofisma de distracción para ocultar su bajo rendimiento. En 1986 ocurrió algo similar con quien hoy es la figura número uno, por resultados en el 87 y por todo el embrollo surgido a su alrededor.

UN PROBLEMA

A sus 29 años, Roche se convirtió en un problema para Fagor que parece no tener salida, salvo que se encuentre una decisión salomónica.

"En mi carrera como profesional, que data de 1981, he tenido altibajos y eso en nada me va a cambiar. Poco tengo que probarle al gran pelotón porque después de lo del año pasado lo único que veo adelante es probarme a mí mismo que puedo volver una vez más. . ." dijo.

Aparentemente lo olvidó, pues empezó a competir esta vez sin preparación, sin curación y ahí está el resultado: una temporada en ceros.

OTRO CAMINO

En estos momentos piensa en otras circunstancias: ir a Irlanda y regresar a la época infantil, cuando adoraba los vaqueros (Eastwood, McQueen, Newman), el rock (Presley) y pensar un poco si mejor cambia su profesión y se dedica a una pasión que lo ha acompañado siempre, la de montar un taller de autos viejos, "como un museo o algo así" y recordar que tuvo un romance con la bicicleta, cuando sintió la sensación del viento, la libertad y la naturaleza.

Es posible que a estas alturas, Roche piense en que si volviera a nacer, no seguiría la senda del deporte, si echamos mano a una de sus últimas respuestas en este sentido: "No me interesaría en los deportes, pues ya he pasado mi adolescencia cuando era figura en Irlanda. Buscaría otro camino el de un garaje repleto de coches viejos y vivir de eso . . . "

Hoy, el "amo de la temporada 87" Stephen Roche, parece haber caído en un limbo que lo mantiene aprisionado "entre la espada y la pared".

FERRETERIA
PEDRO SANCHEZ RAMIREZ
& CIA. LTDA.

Cilindros y Bombas Hidráulicas

Calle 13 No. 22-05/07
Tel: 237 90 80
Telefax No. 2019716
Apdo. Aéreo 57146
Cables "PESARA" - Télex 42063 Pesar-Co - Bogotá D.E.
Medellín: Carrera 71 No. 42-15 Of. 101 Tel: 248 04 87
Apdo. Aéreo 56318

DISTRIBUIDORES
Pintuco
West-Barco
FROTO
Air Products
arseg
FACOMEC
COOPER INDUSTRIES
Snap-on Tools
PABSA
SKF
STANLEY
SANDVIK

Solfer & Cía Ltda.

Soldaduras y Ferretería en General

DESPACHOS A TODO EL PAIS

SOLDADURAS Y FUNDENTES
ARTICULOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Anteojos, caretas, cascos, extintores, guantes.
PINTURAS: ESMALTES, LACAS, VINILOS, BARNICES
Distribuidores autorizados de: PINTUCO
Compresores, mangueras, pistolas, reguladores.
HERRAMIENTAS DE CORTE
Brocas, limas, machos, terrajas.
ABRASIVOS
Discos, lijas para agua, madera y metal, piedras.
HERRAMIENTAS MANUALES, ELECTRICAS Y DE PRECISION
Mecánica Automotriz y Maquinaria Pesada:
Alicates, bloques, copas, destornilladores, escofinas, llaves, marcos, martillos.
Precisión: Calibradores, escuadras, niveles.
Eléctricas: Esmeriles, motores, pulidoras, taladros.
MATERIALES ELECTRICOS
Alambres, cables plásticos, encauchetados para soldar.
VARIOS
Bayetillo, candados, cerraduras, estopa, tornillería.

SERVICIO DE ASESORIA Y ASISTENCIA TECNICA

CALLE 10a. No. 32A-61
APARTADO AEREO 18887
BOGOTA - COLOMBIA
Teléfonos:
247 52 71 - 247 86 22
277 16 75 - 277 17 69

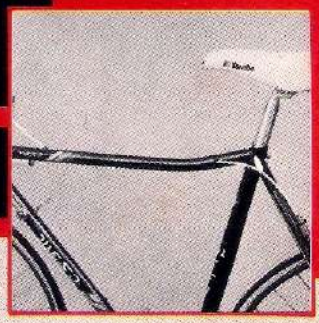
Así va la Rueda de Oro Cigarrillos ROYAL-88

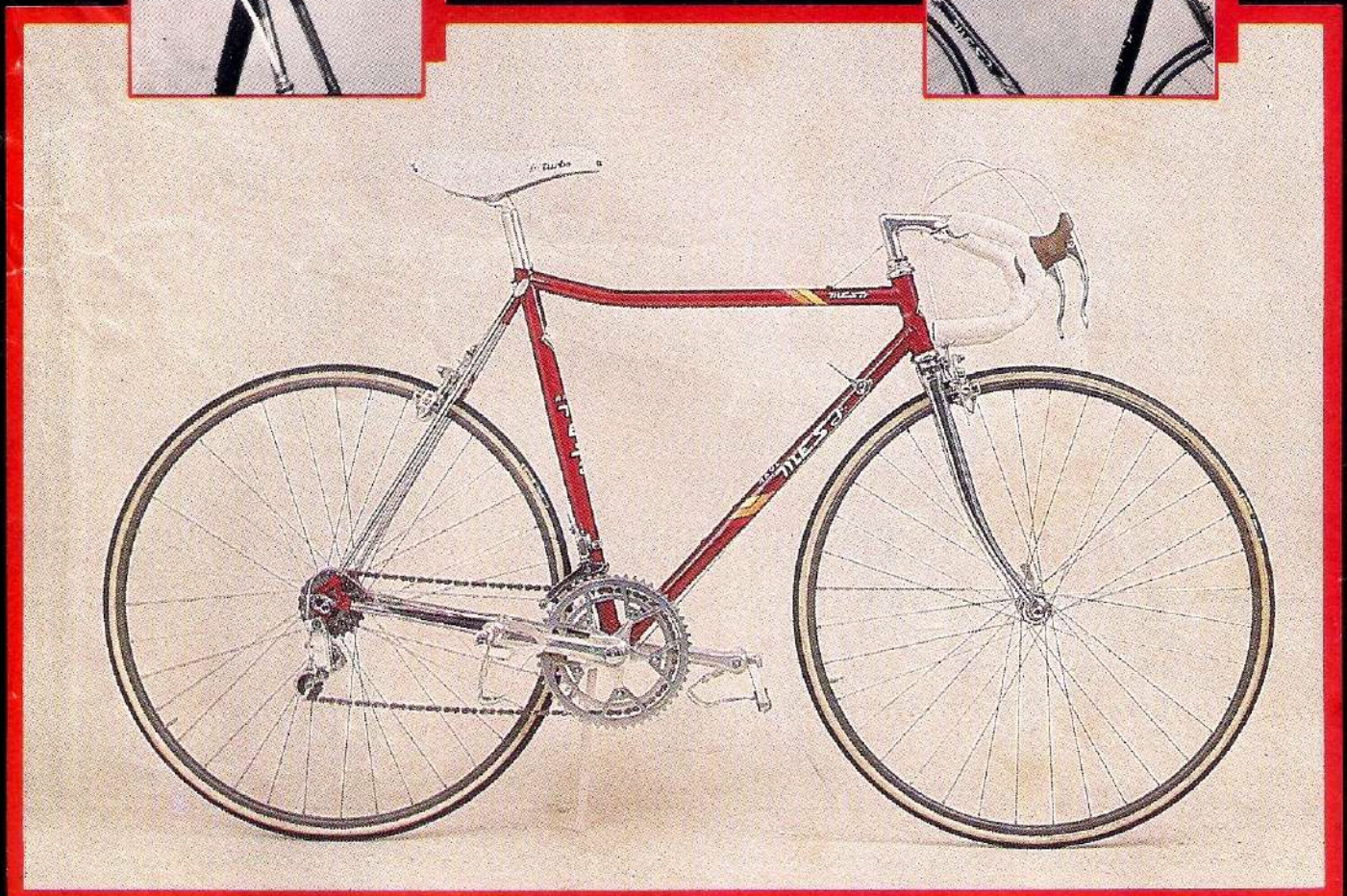
Incluído CLASICO R C N

		PUNTOS
1.-	Pablo Wilches	405
2.-	Fabio Parra	315
3.-	Alvaro Mejía	280
4.-	Luis Felipe Moreno	260
5.-	Oliverio Rincón	235
6.-	Luis A. González	220
7.-	Alberto Camargo	167
8.-	Alvaro Sierra	142
9.-	Martín Farfán	140
10.-	Alirio Chizabas	140
11.-	Martín Ramírez	130
12.-	Carlos M. Jaramillo	110
13.-	Víctor H. Olarte	110
14.-	William Palacio	100
15.-	Francisco Rodríguez	95
16.-	Marco A. Carreño	95
17.-	Mario Martínez	93
18.-	Manuel Cárdenas	80
19.-	Alvaro Lozano	75
20.-	Néstor Mora	70
21.-	Rafael Tolosa	70
22.-	Israel Corredor	65
23.-	Héctor Patarroyo	65
24.-	Luis Herrera	63
25.-	José V. Díaz	60
26.-	Gerardo Moncada	60
27.-	Luis Saavedra	60
28.-	Alirio Suesca	60
29.-	Julio C. Ortegón	50
30.-	Pablo Rincón	50
31.-	Heriberto Castro	50
32.-	Jahir Bernal	45
33.-	William Mora	45
34.-	Edgar Corredor	40
35.-	José P. Jiménez	40
36.-	Israel Ochoa	40
37.-	Celio Roncancio	38
38.-	Henry Cárdenas	37
39.-	William Pulido	35
40.-	Genaro Soler	35
41.-	Josué López	35
42.-	Rogelio Díaz	35
43.-	Luis Barroso	30
44.-	Jaime Bolívar	30
45.-	Hernan Buenahora	30
46.-	Rubén Albeiro Marín	30
47.-	Edilberto Mariño	30
48.-	Henry Ortíz	30
49.-	Reynel Montoya	30
50.-	Fabio Rodríguez	28
51.-	José Luis Lozano	25
52.-	Néstor Infante	25
53.-	Edgar Sánchez	25
54.-	Pascual Celis	25
55.-	Miguel Sanabria	25
56.-	Oscar de J. Vargas	25
57.-	José D. Gaitán	20
58.-	Javier Mejía	20
59.-	Edgar Sandoval	20
60.-	Marcos Wilches	20
61.-	Jorge García	20
62.-	Arsenio Chaparro	20
63.-	Edgar Ruiz	15
64.-	Jairo Atehortua	15
65.-	Marco A. León	15
66.-	Harold Bermúdez	15
67.-	Jairo Obando	15
68.-	Germán Castillo	15
69.-	Edgar Díaz	15
70.-	Leonel Correa	15
71.-	Ciro Quintero	15
72.-	Oscar Valencia	15
73.-	Humberto Parra	15
74.-	Néstor F. Barrera	15
75.-	Federico Muñoz	10
76.-	Elio Villamizar	10
77.-	Edgar Castro	10
78.-	Gustavo Pardo	10
79.-	Javier Corredor	10
80.-	Efraín Rico	10
81.-	Armando Lozada	10
82.-	Oswaldo Quintana	10
83.-	Lino Casas	10
84.-	Pedro Chitiva	10
85.-	Carlos Holguín	10
86.-	Hernán Patiño	5
87.-	Luis Pérez	5
88.-	Miguel A. Guerrero	5
89.-	Demetrio Cuspoca	5
90.-	Héctor M. Castaño	5
91.-	José H. Roncancio	5
92.-	Jaime Mora	5
93.-	Pedro S. Morales	5
94.-	Rigoberto Herrera	5
95.-	Héctor González	5
96.-	José Layton	3
97.-	Héctor Betancurt	3
98.-	Samuel Cabrera	3

RAUL MESA

presenta su nuevo MODELO CURVO

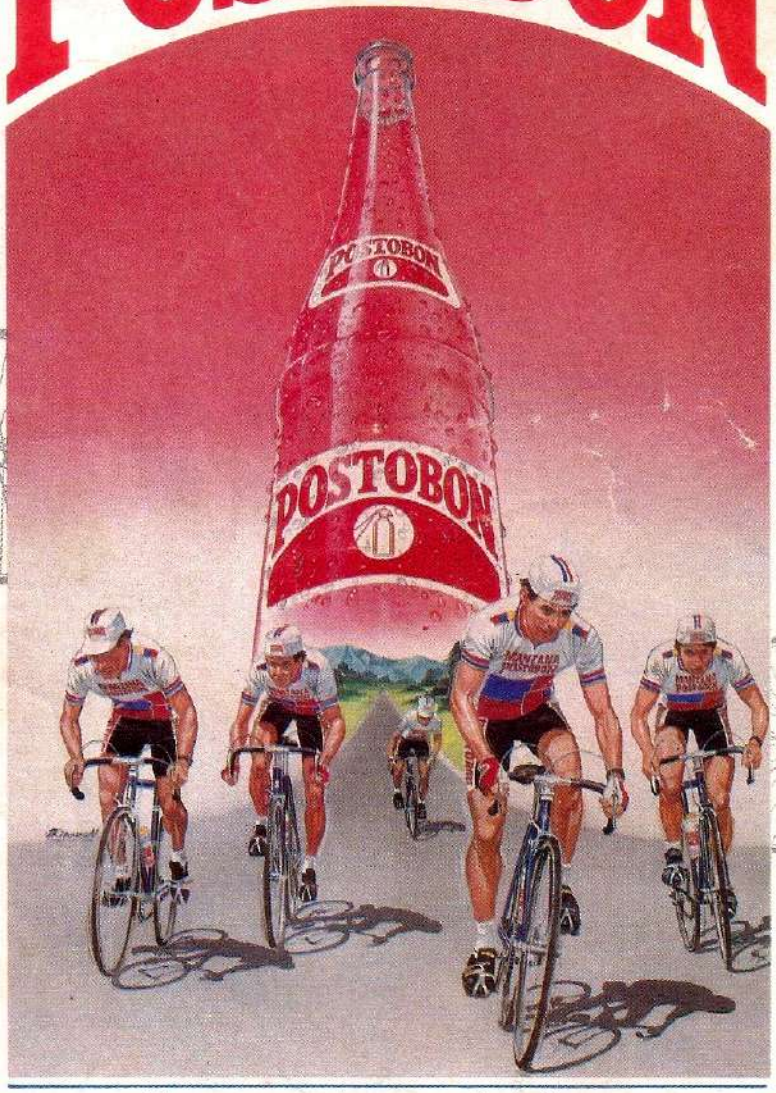




y sus nuevas INSTALACIONES

Carrera 74 No. 42-5
250 11 86 - 250 98 78 A. A. 55999
MEDELLIN COLOMBIA

EQUIPO MANZANA POSTOBON



Un nuevo sabor en el ciclismo.
Una nueva ilusión.
Un equipo dirigido y preparado para enfrentarse
a los mejores, aquí y en el mundo.
Equipo Manzana Postobón.
Tiene ansias de campeón.

FRESCURA A NUESTRA PASION!

APOYE AL CICLISMO COLOMBIANO.
DESTAPE UNA MANZANA POSTOBON.